

SUZUKI

SV650/S

MANUEL D'ENTRETIEN



99500-36121-01F

AVANT-PROPOS

Ce manuel a pour but de décrire les principales caractéristiques de la SUZUKI SV650/S et les procédures d'inspection/d'entretien et de révision de ses principaux éléments.

Les autres informations d'ordre général ne sont pas indiquées.

Lire attentivement la partie GENERALITES pour se familiariser avec la moto et avec son entretien. Cette section et les autres sections forment un guide des bonnes opérations de contrôle et d'entretien de la machine.

Ce manuel devrait vous permettre de mieux connaître cette moto et d'assurer ainsi à vos clients un service plus rapide et de meilleure qualité.

* Ce manuel a été préparé sur la base des plus récentes spécifications à la date de publication. Si des modifications ont été effectuées depuis, certaines différences peuvent exister entre le contenu de ce manuel et la moto modifiée.

* Les illustrations dans ce manuel sont utilisées pour décrire les principes de base de fonctionnement et les procédures de travail. Elles ne sont pas censées représenter exactement la moto dans le détail.

* Ce manuel est destiné aux personnes ayant des connaissances, une expérience et les outils, y compris les outils spéciaux, suffisants pour assurer l'entretien des motos SUZUKI. Si vous ne possédez pas ces connaissances et ne disposez pas de cet outillage, demandez l'aide de votre concessionnaire agréé SUZUKI.

▲ AVERTISSEMENT

Des mécaniciens non expérimentés ou des mécaniciens ne possédant pas l'outillage et l'équipement appropriés risquent de ne pas être à même de procéder correctement aux opérations d'entretien décrites dans ce manuel.

Des réparations défectueuses peuvent résulter en accident pour le mécanicien et mettre en danger le pilote de la moto et son passager.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 2003

INDEX DES GROUPES

GENERALITES

1

ENTRETIEN PERIODIQUE

2

MOTEUR

3

DIAGNOSTIC DU SYSTEME FI

4

**SYSTEME DE CARBURANT ET
PORTE-PAPILLON**

5

**SYSTEME DE REFROIDISSEMENT
ET DE GRAISSAGE**

6

CADRE

7

SYSTEME ELECTRIQUE

8

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

9

**SYSTEME DE REGULATION DES
EMISSIONS INFORMATIONS**

10

SV650K4/SK4 (MODELE '04)

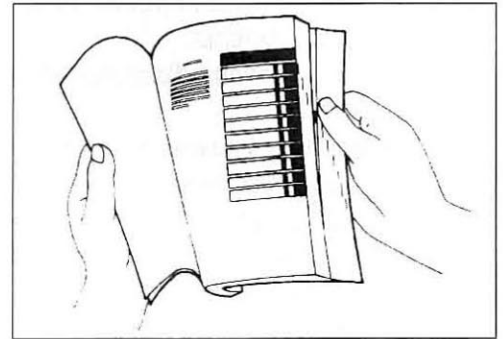
11

SCHEMA DE CABLAGE

12

COMMENT UTILISER CE MANUEL POUR TROUVER CE QUE L'ON CHERCHE:

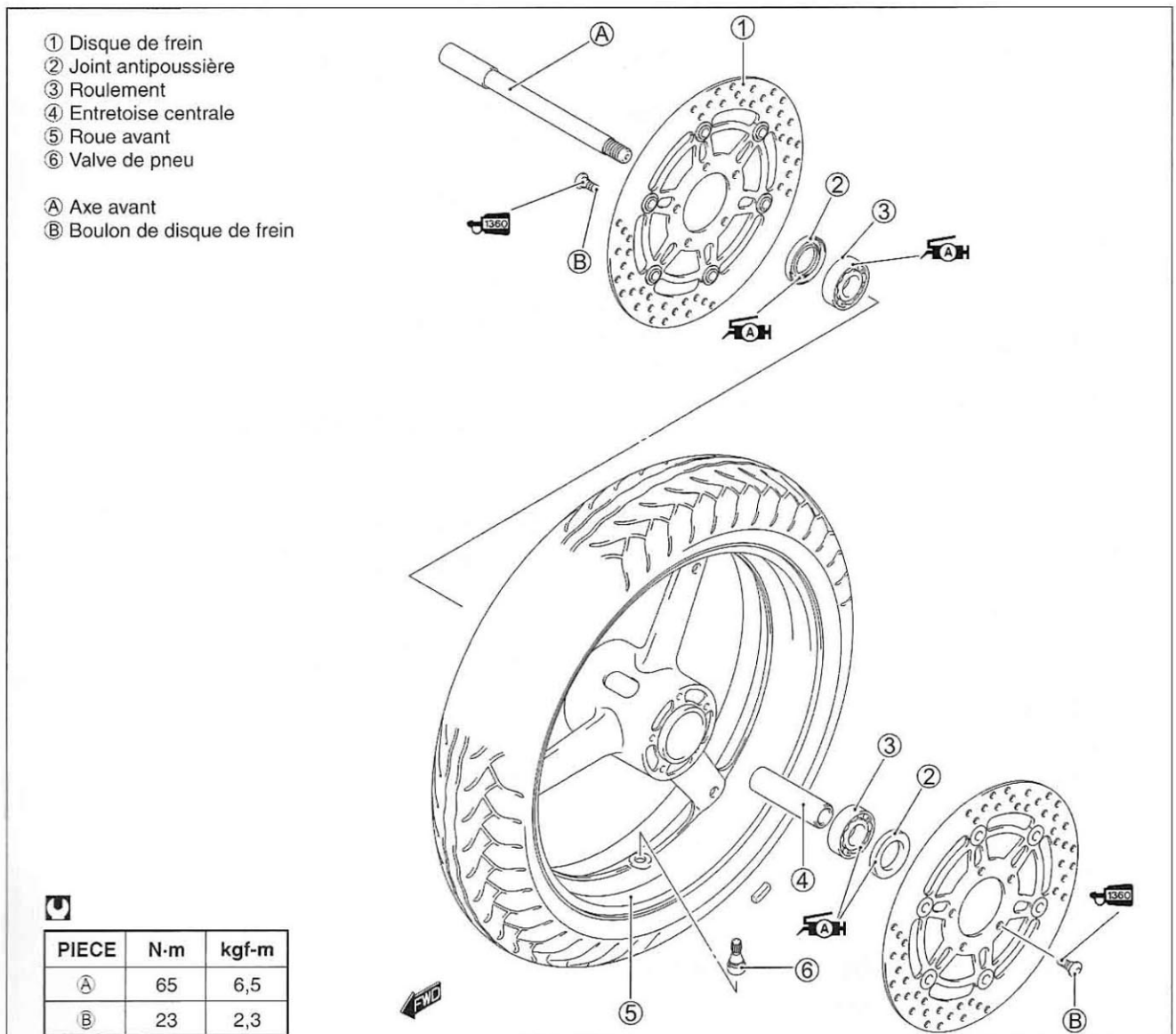
1. Ce manuel est divisé en sections.
2. Le titre des sections est indiqué dans l'INDEX DES GROUPES.
3. Tenir le manuel comme illustré ci-contre pour passer facilement à la première page de la section.
4. Le sommaire de chaque section apparaît en première page des sections et permet de trouver la rubrique et la page cherchées.



PIECES CONSTITUTIVES ET TRAVAIL A FAIRE

Une vue en éclaté se trouve sous le nom de chaque système ou unité. Les instructions de travail et les autres informations techniques comme les couples de serrage, les points de graissage et les points de produit de blocage, sont indiquées.

Exemple: Roue avant



SYMBOLE

Le tableau suivant donne la liste des symboles signalant des instructions et d'autres informations nécessaires pour l'entretien. Le sens de chacun des symboles est également donné dans ce tableau.

SYMBOLE	DEFINITION	SYMBOLE	DEFINITION
	Couple de serrage à respecter. La valeur suivant ce symbole correspond au couple de serrage prescrit.		Enduire de THREAD LOCK SUPER "1360". 99000-32130
	Enduire d'huile. Utiliser de l'huile-moteur sauf spécification contraire.		Utiliser du liquide de refroidissement du moteur. 99000-99032-11X (Sauf Etats-Unis)
	Enduire de lubrifiant au molybdène. (Mélange d'huile-moteur et de produit SUZUKI MOLY PASTE à un taux de 1:1)		Utiliser une huile pour fourche. 99000-99001-SS8
	Appliquer de la graisse SUZUKI SUPER GREASE "A". 99000-25030 (Etats-Unis) 99000-25010 (Autres pays)		Enduire de ou utiliser du liquide de frein.
	Enduire de produit SUZUKI MOLY PASTE. 99000-25140		Mesurer la tension.
	Enduire de graisse SUZUKI SILICONE GREASE. 99000-25100		Mesurer l'intensité.
	Enduire de SUZUKI BOND "1215". 99000-31110 (Sauf Etats-Unis)		Mesurer la résistance.
	Enduire de SUZUKI BOND "1207B". 99104-31140 (Etats-Unis) 99000-31140 (Autres pays)		Mesurer la valeur de la diode.
	Enduire de THREAD LOCK SUPER "1303". 99000-32030		Mesurer la continuité.
	Enduire de THREAD LOCK SUPER "1322". 99000-32110 (Sauf Etats-Unis)		Utiliser un outil spécial.
	Enduire de THREAD LOCK "1342". 99000-32050		Indication de données d'entretien.

ABREVIATIONS UTILISEES DANS CE MANUEL

A

ABDC	: Après point mort bas
AC	: Courant alternatif
ACL	: Filtre à air, boîtier de filtre à air
API	: American Petroleum Institute
ATDC	: Après point mort haut
Pression ATM	: Pression atmosphérique
	Capteur de pression atmosphérique (APS)
A/F	: Mélange air/carburant

B

BBDC	: Avant point mort bas
BTDC	: Avant point mort haut
B+	: Tension positive de batterie

C

Capteur CKP	: Capteur de position du vilebrequin (CKPS)
CKT	: Circuit
Contacteur CLP	: Contacteur du levier d'embrayage (Contacteur d'embrayage)
Capteur CMP	: Capteur de position d'arbre à cames (CMPS)
CO	: Monoxyde de carbone
CPU	: Unité centrale de traitement

D

DC	: Courant continu
DMC	: Coupleur de mode concessionnaire
DOHC	: Double arbre à cames en tête
DRL	: Eclairage de jour

E

- ECM : Module de commande du moteur
Unité de commande du moteur (ECU)
(Unité de commande FI)
- Capteur ECT : Température du liquide de refroidissement du moteur
Capteur (ECTS), Température d'eau Capteur (WTS)
- EVAP : Evaporation de carburant
- EVAP Cartouche: Evaporation de carburant
Cartouche (Cartouche)

F

- FI : Injection de carburant,
Injecteur de carburant
- FP : Pompe à carburant
- FPR : Régulateur de pression de carburant
- Relais FP : Relais de pompe à carburant

G

- GEN : Alternateur
- GND : Masse
- Contacteur GP : Contacteur de position des vitesses

H

- HC : Hydrocarbure

I

- Capteur IAP : Capteur de pression d'air d'admission (IAPS)
- Capteur IAT : Capteur de température d'air d'admission (IATS)
- IG : Allumage

L

- LCD : Affichage à cristaux liquides
- LED : Diode électroluminescente
(Témoin de panne)
- LH : Gauche

M

MAL-Code : Code de panne
(Code de diagnostic)
Max : Maximum
MIL : Témoin de panne
(LED)
Min : Minimum

N

NOx : Oxyde d'azote

O

OHC : Arbre à cames en tête
OPS : Pressostat d'huile

P

PCV : Aspiration des gaz du carter
(reniflard de carter-moteur)

R

RH : Droite
ROM : Mémoire morte

S

SAE : Society of Automotive Engineers
Système STC : Système de commande du papillon secondaire (STCS)

Capteur STP : Capteur de position du papillon secondaire (STPS)

Soupape ST : Soupape de papillon secondaire (STV)
Commande STV : Mécanisme de commande de
soupape de papillon secondaire (STVA)

T

Capteur TO : Capteur de renversement (TOS)
Capteur TP : Capteur de position de papillon (TPS)

V

VD : Amortisseur à dépression

COULEUR DES FILS

B	: Noir	Gr	: Gris	R	: Rouge
Bl	: Bleu	Lbl	: Bleu clair	W	: Blanc
Br	: Brun	Lg	: Vert clair	Y	: Jaune
Dg	: Vert foncé	O	: Orange		
G	: Vert	P	: Rose		

B/Bl	: Noir avec filet bleu	B/Br	: Noir avec filet brun
B/G	: Noir avec filet vert	B/O	: Noir avec filet orange
B/R	: Noir avec filet rouge	B/W	: Noir avec filet blanc
B/Y	: Noir avec filet jaune	Bl/B	: Bleu avec filet noir
Bl/G	: Bleu avec filet vert	Bl/R	: Bleu avec filet rouge
Bl/W	: Bleu avec filet blanc	Bl/Y	: Bleu avec filet jaune
Br/B	: Brun avec filet noir	Br/W	: Brun avec filet blanc
G/B	: Vert avec filet noir	G/R	: Vert avec filet rouge
G/Y	: Vert avec filet jaune	Gr/B	: Gris avec filet noir
Gr/R	: Gris avec filet rouge	Gr/W	: Gris avec filet blanc
O/B	: Orange avec filet noir	O/Bl	: Orange avec filet bleu
O/G	: Orange avec filet vert	O/R	: Orange avec filet rouge
O/W	: Orange avec filet blanc	O/Y	: Orange avec filet jaune
P/W	: Rose avec filet blanc	R/B	: Rouge avec filet noir
R/W	: Rouge avec filet blanc	W/B	: Blanc avec filet noir
W/Bl	: Blanc avec filet bleu	W/R	: Blanc avec filet rouge
Y/B	: Jaune avec filet noir	Y/Bl	: Jaune avec filet bleu
Y/G	: Jaune avec filet vert	Y/R	: Jaune avec filet rouge

GENERALITES

1

TABLE DES MATIERES

AVERTISSEMENT/ATTENTION/NOTE	1- 2
PRECAUTIONS GENERALES	1- 2
SUZUKI SV650 (MODELE 2003)	1- 4
SUZUKI SV650S (MODELE 2003)	1- 4
EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE	1- 5
RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE CARBURANT, L'HUILE ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	1- 5
CARBURANT (POUR LES ETATS-UNIS ET LE CANADA)	1- 5
CARBURANT (POUR LES AUTRES PAYS)	1- 5
HUILE-MOTEUR (POUR LES ETATS-UNIS)	1- 5
HUILE MOTEUR (POUR LES AUTRES PAYS)	1- 5
LIQUIDE DE FREIN	1- 6
HUILE DE FOURCHE AVANT	1- 6
REFRIGERANT MOTEUR	1- 6
EAU POUR LE MELANGE	1- 6
ANTIGEL/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	1- 6
QUANTITE REQUISE D'EAU/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	1- 6
PROCEDURES DE RODAGE	1- 7
IDENTIFICATION DES CYLINDRES	1- 7
ETIQUETTES	1- 8
SPECIFICATIONS	1- 9
DIMENSIONS ET POIDS A VIDE	1- 9
MOTEUR	1- 9
TRAIN MOTEUR	1- 9
CADRE	1-10
SYSTEME ELECTRIQUE	1-10
CONTENANCES	1-11
CODES DES PAYS OU REGIONS	1-12

AVERTISSEMENT/ATTENTION/NOTE

Lire attentivement ce manuel et se conformer soigneusement aux instructions données. Pour attirer l'attention sur les information spéciales, les mots AVERTISSEMENT, ATTENTION et NOTE sont utilisés avec un sens particulier. Prendre spécialement garde aux messages repérés par ces titres.

▲ AVERTISSEMENT

Signale un danger potentiel pouvant résulter en accident grave ou mortel.

ATTENTION

Signale un danger potentiel pouvant résulter en détérioration de la motocyclette.

NOTE:

Signale des informations spéciales pour faciliter l'entretien ou clarifier les instructions.

Noter toutefois que les avertissements et les mises en garde contenus dans ce manuel ne peuvent pas couvrir tous les risques potentiels liés à l'entretien ou au manque d'entretien de la motocyclette. En plus des messages AVERTISSEMENT et ATTENTION donnés, il est important d'exercer son bon sens et de respecter les principes élémentaires de sécurité en mécanique. En cas de doute sur la manière dont une opération d'entretien particulière doit être effectuée, demander conseil à un mécanicien plus expérimenté.

PRECAUTIONS GENERALES

▲ AVERTISSEMENT

- * Pour la sécurité du mécanicien et pour garantir la sécurité et la fiabilité de la moto, il est important de procéder selon des marches à suivre d'entretien et de réparation appropriées.
- * Quand plusieurs personnes travaillent ensemble, chacune d'elle doit faire attention à la sécurité des autres.
- * S'il est nécessaire de faire tourner le moteur à l'intérieur, vérifier que l'évacuation des gaz d'échappement vers l'extérieur est assurée.
- * Quand on travaille avec des produits toxiques ou inflammables, s'assurer que le local où on travaille est bien aéré et qu'on respecte toutes les instructions du fabricant de ces produits.
- * Ne jamais utiliser d'essence en guise de solvant de nettoyage.
- * Pour éviter les risques de brûlure, ne pas toucher au moteur, à l'huile du moteur, au radiateur et au système d'échappement tant qu'ils n'ont pas refroidis.
- * Après l'entretien du système de carburant, de graissage, de refroidissement, d'échappement ou de frein, contrôler toutes les conduites et fixations du système en question pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites.

ATTENTION

- * Si un changement de pièces est nécessaire, utiliser des pièces de rechange Suzuki d'origine ou équivalentes.
- * A la dépose de pièces réutilisables, les ranger de manière ordonnée pour faciliter leur repose dans le bon ordre.
- * Bien utiliser les outils spéciaux lorsque spécifié.
- * Vérifier que toutes les pièces sont propres avant leur repose. Les graisser quand spécifié.
- * Toujours utiliser le lubrifiant, la colle ou le produit d'étanchéité spécifié.
- * Pour la dépose de la batterie, débrancher d'abord le câble négatif, puis le câble positif.
- * Pour la repose de la batterie, brancher d'abord le câble positif, puis le câble négatif, et remonter le cache du plot positif.
- * Pour l'entretien des parties électriques, débrancher le câble négatif de la batterie si les opérations à effectuer ne nécessitent pas l'énergie de cette dernière.
- * Au serrage des boulons et des écrous de la culasse et du carter, commencer par ceux de plus grand diamètre. Toujours serrer les boulons et les écrous en diagonale, de l'intérieur vers l'extérieur et au couple spécifié.
- * Après dépose des joints d'huile, des joints, des garnitures, des joints toriques, des rondelles de blocage, des écrous autobloquants, des goupilles fendues, des circlips, et de certaines autres pièces spécifiées, toujours reposer des pièces neuves. De plus, avant de reposer ces pièces, bien nettoyer les surfaces de contact de toute trace de matériau.
- * Ne jamais réutiliser les circlips. A la pose d'un circlip neuf, prendre soin à ne pas ouvrir le circlip plus que nécessaire pour l'introduire sur l'arbre. Une fois le circlip en place, toujours vérifier qu'il est bien en position dans sa gorge et soigneusement fixé.
- * Serrer toutes les fixations au couple de serrage spécifié en procédant à l'aide d'une clé dynamométrique. Nettoyer les filetages de toute trace de graisse ou huile.
- * Après la repose, vérifier le bon serrage des pièces et leur bon fonctionnement.

- * Pour protéger l'environnement, ne pas mettre au rebut illégalement l'huile-moteur, le liquide de refroidissement du moteur et les autres liquides usagés: batteries, et pneus.
- * Pour protéger la nature et l'environnement, mettre correctement au rebut les motocyclettes et les pièces usagées.

SUZUKI SV650 (MODELE 2003)



COTE DROIT



COTE GAUCHE

- Les photographies ne représentent pas nécessairement le modèle en vente dans votre pays.

SUZUKI SV650S (MODELE 2003)



COTE DROIT

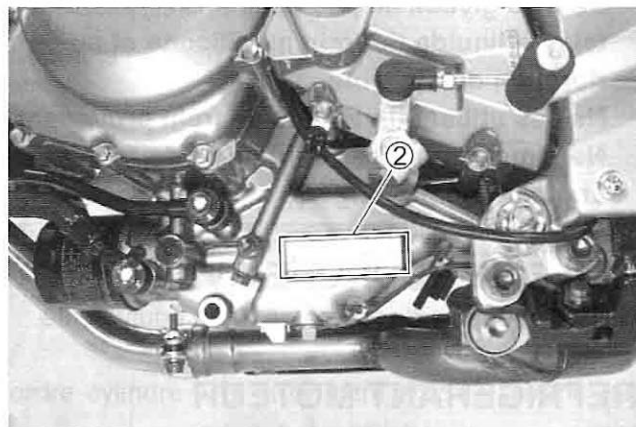


COTE GAUCHE

- Les photographies ne représentent pas nécessairement le modèle en vente dans votre pays.

EMPLACEMENT DU NUMERO DE SERIE

Le numéro de série du cadre ou le V.I.N. (numéro d'identification du véhicule) ① est poinçonné sur la partie droite de la colonne de direction. Le numéro de série du moteur ② est indiqué sur la partie gauche du carter-moteur. Ces numéros sont nécessaires pour l'immatriculation des machines et pour les commandes de pièces de rechange.



RECOMMANDATIONS CONCERNANT LE CARBURANT, L'HUILE ET LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

CARBURANT (POUR LES ETATS-UNIS ET LE CANADA)

N'utiliser que de l'essence sans plomb avec un indice d'octane à la pompe de 87 ou un indice d'octane 91 ($\frac{R+M}{2}$) ou plus d'après la méthode recherche.

Il est possible d'utiliser une essence contenant du MTBE (Ether de butyle tertiaire méthylique), moins de 10 % d'éthanol ou moins de 5 % de méthanol avec les cosolvants et les inhibiteurs de corrosion appropriés.

CARBURANT (POUR LES AUTRES PAYS)

L'essence utilisée doit avoir un indice d'octane de 91 ou plus (méthode recherche). L'essence sans plomb est recommandée.

HUILE-MOTEUR (POUR LES ETATS-UNIS)

SUZUKI conseille l'utilisation de l'huile moteur SUZUKI PERFORMANCE 4 MOTOR OIL ou une huile de nuance SF ou SG conformément à la classification de l'API (American Petroleum Institute). La viscosité conseillée est SAE 10W-40. Si l'on ne dispose pas d'une huile SAE 10W-40, choisir une autre nuance conformément au tableau suivant.

HUILE MOTEUR (POUR LES AUTRES PAYS)

Utiliser une huile pour moteur 4 temps de qualité supérieure pour garantir une plus longue durée de vie à cette moto. N'utiliser que des huiles de nuance SF ou SF ou SG conformément à la classification de l'API. La viscosité recommandée est SAE 10W-40. Si l'on ne dispose pas d'une huile SAE 10W-40, sélectionner une huile adéquate en se référant au tableau ci-contre.

MULTIGRADE		20W-50		15W-40, 15W-50		10W-40, 10W-50		10W-30		
	TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		°F	-22	-4	14	32	50	68	86	104

LIQUIDE DE FREIN

Spécification et classification: DOT 4

▲ AVERTISSEMENT

Le plein du circuit de frein de cette moto ayant été fait par le fabricant à l'aide d'un liquide de frein au glycol, ne pas utiliser un type de liquide de frein différent et n'effectuer aucun mélange, tel que liquide de frein au silicone et au pétrole pour faire l'appoint, sous peine de grave détérioration du système.

Ne pas utiliser un liquide de frein provenant d'un récipient ancien ou déjà ouvert.

Ne jamais réutiliser de liquide de frein restant d'un entretien précédent et conservé pendant une période prolongée.

HUILE DE FOURCHE AVANT

Utiliser une huile de fourche #10 ou équivalente.

REFRIGERANT MOTEUR

Utiliser un antigel/liquide de refroidissement de moteur compatible avec un radiateur en aluminium, mélangé à de l'eau distillée uniquement.

EAU POUR LE MELANGE

N'utiliser que de l'eau distillée. Une eau autre que de l'eau distillée peut corroder et obstruer le radiateur en aluminium.

ANTIGEL/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le réfrigérant moteur agit également comme agent anti-rouille et anti-corrosion ainsi que comme antigel. Par conséquent, le liquide de refroidissement du moteur doit être utilisé en permanence, même si la température ambiante ne descend pas au point de congélation.

Suzuki recommande l'utilisation de l'antigel/liquide de refroidissement de moteur SUZUKI COOLANT. Si ce produit n'est pas disponible, utiliser un produit équivalent, compatible avec un radiateur en aluminium.

QUANTITE REQUISE D'EAU/LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Pour les informations concernant le mélange de liquide de refroidissement du moteur, voir la section concernant le système de refroidissement, page 6-2.

ATTENTION

Le mélange d'antigel/liquide de refroidissement de moteur doit être limité à 60 %. Un mélange dans des proportions plus élevées en réduit l'efficacité. Si la proportion du mélange d'antigel/liquide de refroidissement de moteur est inférieure à 50 %, le pouvoir anticorrosion est considérablement réduit. S'assurer que la proportion du mélange est toujours supérieure à 50 %, même si la température ambiante ne descend pas au point de congélation.

PROCEDURES DE RODAGE

Des matériaux de la plus haute qualité sont utilisés pour la fabrication de cette motocyclette et toutes les pièces usinées font l'objet d'une finition de plus haut niveau, mais il est malgré tout nécessaire de "RODER" les pièces mobiles avant de soumettre le moteur aux charges maximales. Les performances futures et la fiabilité du moteur dépendent du soin et de la manière dont la moto est traitée pendant les premières semaines d'utilisation. Les règles générales à suivre pour le rodage sont les suivantes.

- Observer les limites de vitesse du moteur suivantes pendant la période de rodage.

Premiers 800 km: Au-dessous de 5 000 tr/min

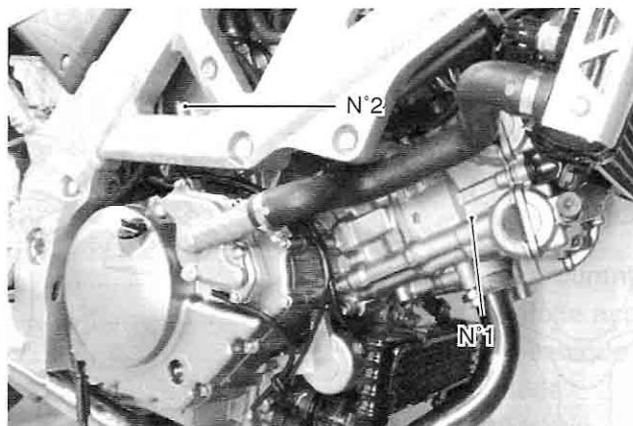
Jusqu'à 1 600 km: Au-dessous de 8 000 tr/min

Jusqu'à 1 600 km: Au-dessous de 10 500 tr/min

- Une fois que le compteur kilométrique indique 1 600 km, la conduite à pleins gaz est possible. Toutefois, ne jamais faire tourner le moteur à plus de 10 500 tr/min.

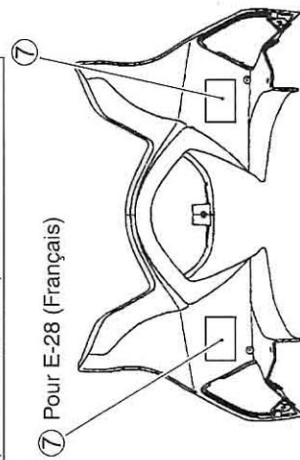
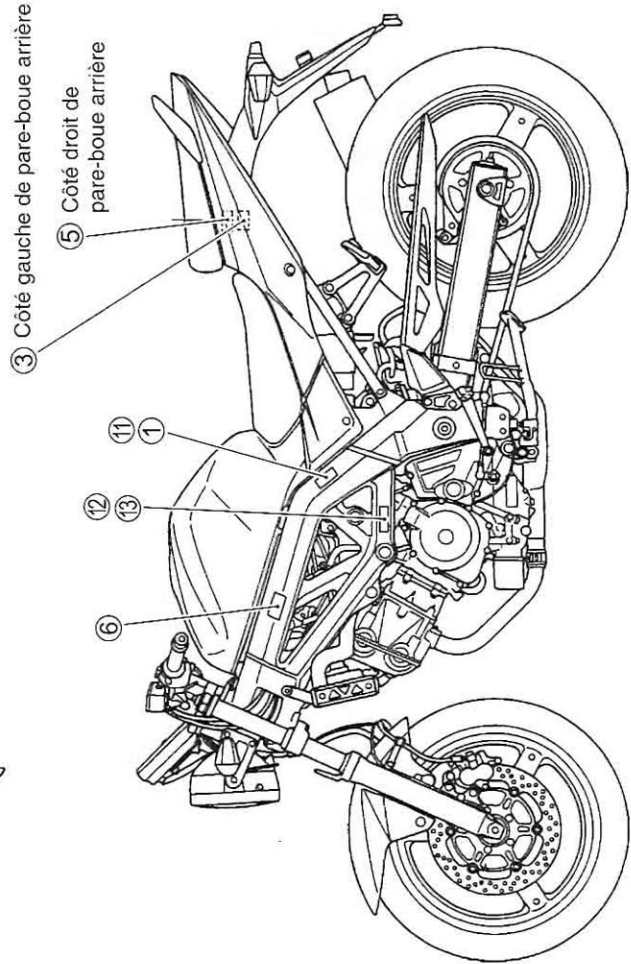
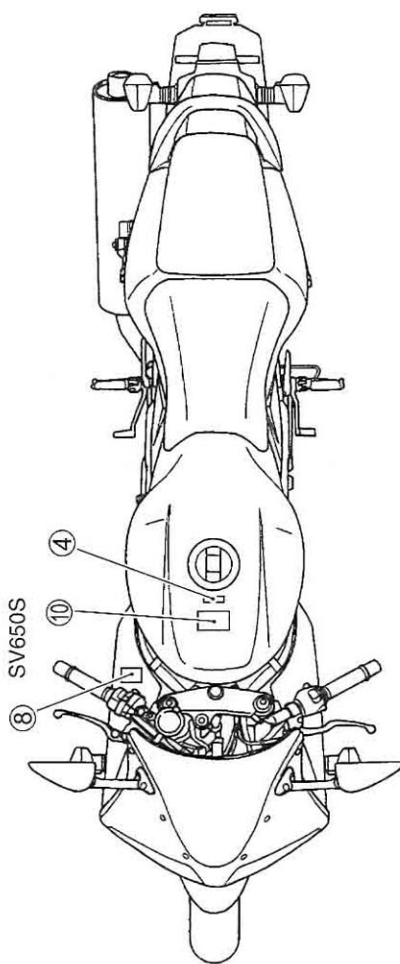
IDENTIFICATION DES CYLINDRES

Les deux cylindres de ce moteur sont identifiés dans l'ordre cylindre N°1 et cylindre N°2 de l'avant vers l'arrière (vus par le pilote sur le siège).



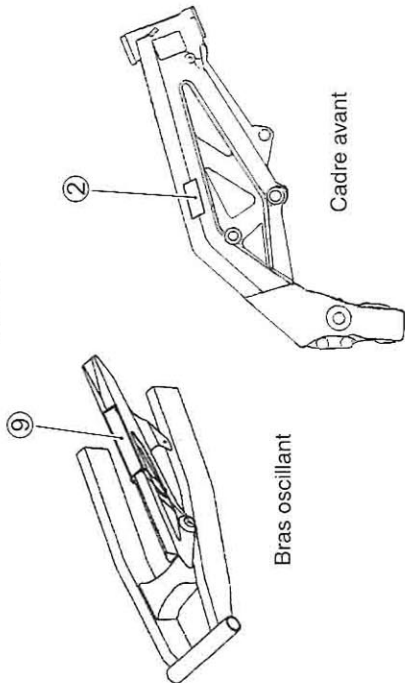
ETIQUETTES

①	Etiquette d'information sur le bruit (Pour E-03, 24, 33)
②	Etiquette d'information (Pour E-03, 28, 33)
③	Etiquette d'implantation du tuyau à dépression (Pour E-33)
④	Etiquette de mise en garde carburant (Pour E-02, 04)
⑤	Etiquette d'information sur les manuels (Pour E-03, 33)
⑥	Etiquette d'information sur le cadre
⑦	Etiquette d'information sur le pare-brise (SV650S)
⑧	Etiquette d'information sur la direction (SV650S)
⑨	Etiquette d'information sur les pneus
⑩	Etiquette relative à la sécurité
⑪	Etiquette de l'ICES Canada (Pour E-28)
⑫	Plaque d'immatriculation (Pour E-03, 28, 33)
⑬	Plaque de sécurité (Pour E-03, 28, 33)



⑦ Pour E-28 (Français)

Panneau deS instruments SV650S



Bras oscillant

Cadre avant

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS ET POIDS A VIDE

Longueur hors tout	2 125 mm	SV650
	2 130 mm	SV650S
Largeur hors tout.....	745 mm	SV650
	730 mm	SV650S
Hauteur hors tout	1 085 mm	SV650
	1 175 mm	SV650S
Empattement.....	1 440 mm	SV650
	1 430 mm	SV650S
Garde au sol.....	150 mm	SV650
	155 mm	SV650S
Hauteur de la selle	800 mm	
Poids à sec.....	167 kg	SV650
	171 kg	SV650S

MOTEUR

Type	Moteur à quatre temps, à refroidissement par liquide, DOHC, bicylindre en V à 90°	
Nombre de cylindres	2	
Alésage	81,0 mm	
Course.....	62,6 mm	
Cylindrée	645 cm ³	
Taux de compression.....	11,5 : 1	
Carburant	Injection du carburant	
Filtre à air	Elément en étoffe nappée	
Système de démarrage.....	Démarreur électrique	
Système de lubrification	A carter humide	
Régime de ralenti	1 300 ± 100 tr/min	

TRAIN MOTEUR

Embrayage	Multi-disque en bain d'huile	
Transmission.....	6 vitesses avant en prise constante	
Disposition des vitesses.....	1 en bas, 5 en haut	
Rapport de réduction primaire.....	2,088 (71/34)	
Rapport de démultiplication secondaire	3,000 (45/15)	SV650
	2,933 (44/15)	SV650S
Rapports de démultiplication, 1ère	2,461 (32/13)	
	2ème.....	1,777 (32/18)
	3ème.....	1,380 (29/21)
	4ème.....	1,125 (27/24)
	5ème.....	0,961 (25/26)
	6ème.....	0,851 (23/27)
Chaîne d'entraînement.....	DID 525 V8, 110 maillons	SV650
	DID 525 V8, 108 maillons	SV650S

CADRE

Suspension avant	Télescopique, à ressort hélicoïdal, amortissement à huile
Suspension arrière.....	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement à l'huile
Course de la fourche avant.....	130 mm
Course de la roue arrière	134 mm
Angle de chasse	25 °
Chasse.....	102 mm..... SV650S 100 mm..... SV650S
Angle de braquage.....	32 ° (droite & gauche)... SV650 30 ° (droite & gauche)... SV650S
Rayon de braquage	3,0 m..... SV650 3,2 m..... SV650S
Frein avant.....	Frein à disque, double
Frein arrière	Frein à disque
Dimensions du pneu avant	120/60 ZR17 MC (55 W), type "tubeless"
Dimensions du pneu arrière.....	160/60 ZR17 MC (69 W), type "tubeless"

SYSTEME ELECTRIQUE

Type d'allumage.....	Allumage électronique (Transistorisé)
Calage de l'allumage	7 ° avant PMH à 1 300 tr/min
Bougie.....	NGK CR8E ou DENSO U24ESR-N
Batterie.....	12 V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Génératrice	Alternateur triphasé
Fusible principal	30 A
Fusibles.....	15/10/10/10/10/10 A SV650 15/15/15/10/10/10 A SV650S
Phare	12 V 60/55 W (H4)..... SV650 12 V 60/55 W (H4) × 2.. SV650S
Feu de position	12 V 5 W..... SV650 (Sauf E-03, 24, 33) 12 V 5 W × 2..... SV650S
Feu stop/feu arrière.....	LED
Eclairage de la plaque d'immatriculation	12 V 5 W
Clignotant	12 V 21 W
Eclairage du compteur de vitesse	LED
Témoin de clignotant.....	LED
Témoin du point mort.....	LED
Témoin du feu-route.....	LED
Témoin de pression d'huile/température du réfrigérant/ injection de carburant.....	LED
Témoin d'injection de carburant.....	LED

CONTENANCES

Réservoir de carburant, y compris réserve	16 L E-33
	17 L Autres
Huile-moteur, vidange	2 300 ml	
avec changement du filtre	2 700 ml	
révision générale.....	3 100 ml	
Réfrigérant	1,7 L	

Ces caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans préavis.

CODES DES PAYS OU REGIONS

Les codes suivants correspondent aux pays et régions indiqués ici.

CODE	PAYS ou REGION
E-02	ROYAUME UNI
E-03	Etats-Unis (Sauf Californie)
E-19	Union Européenne
E-24	Australie
E-28	Canada
E-33	Californie (Etats-Unis)