

CADRE

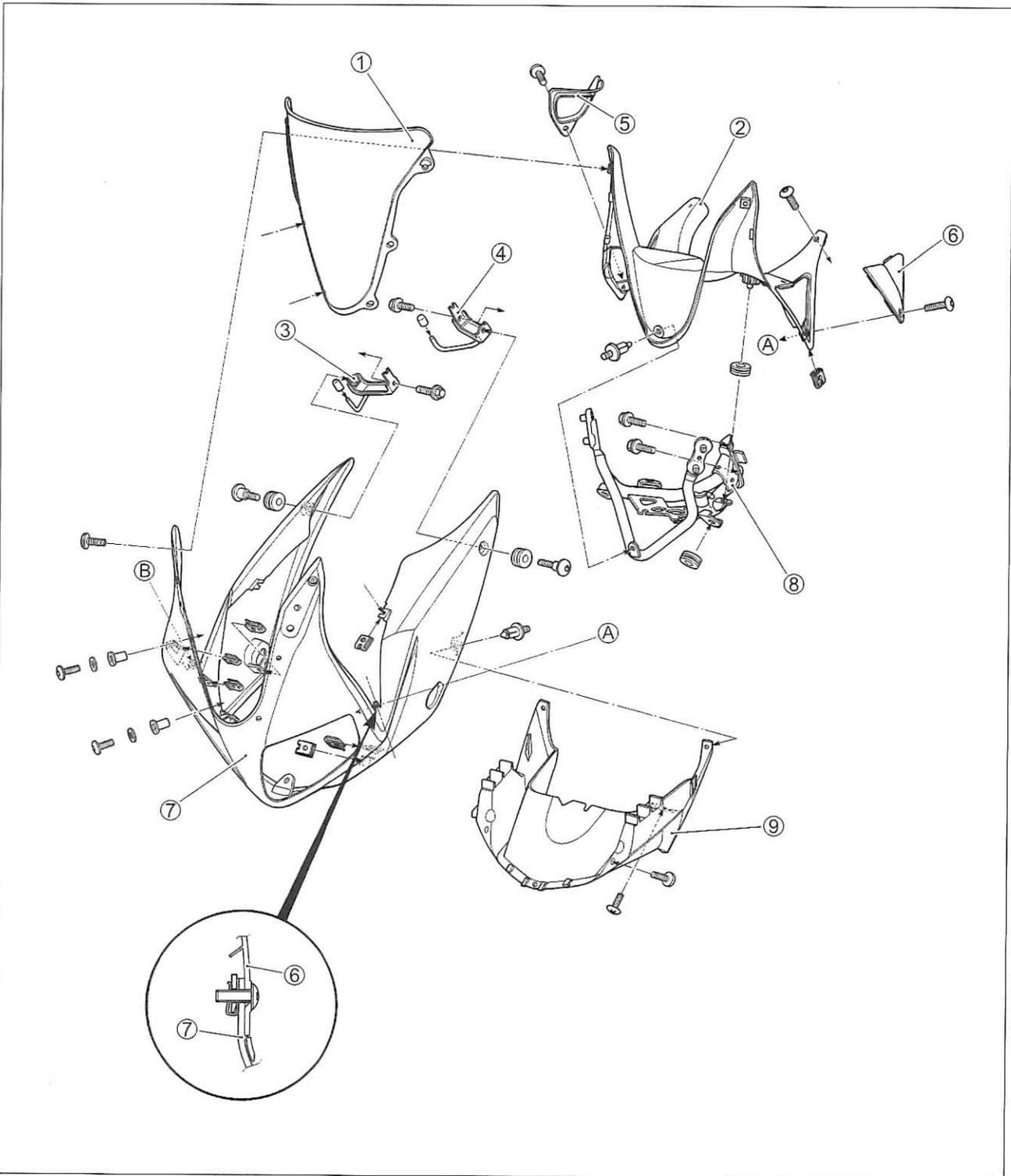
TABLE DES MATIERES

PARTIES EXTERIEURES	7- 2
STRUCTURE	7- 2
DEPOSE	7- 4
ROUE AVANT	7- 8
STRUCTURE	7- 8
DEPOSE	7- 9
CONTROLE ET DEMONTAGE	7- 9
REMONTAGE ET REPOSE	7-12
FOURCHE AVANT	7-16
STRUCTURE	7-16
DEPOSE ET DEMONTAGE	7-17
CONTROLE	7-19
CYLINDRE	7-19
REMONTAGE ET REPOSE	7-20
REGLAGE DE LA SUSPENSION	7-24
DIRECTION ET GUIDON	7-25
STRUCTURE	7-25
DEPOSE	7-26
CONTROLE ET DEMONTAGE	7-32
REMONTAGE ET REPOSE	7-33
REGLAGE DE LA TENSION DE LA DIRECTION	7-40
ROUE ARRIERE	7-41
STRUCTURE	7-41
DEPOSE	7-42
CONTROLE ET DEMONTAGE	7-43
REMONTAGE ET REPOSE	7-46
AMORTISSEUR ARRIERE	7-50
STRUCTURE	7-50
DEPOSE	7-51
CONTROLE	7-52
MISE AU REBUT DE L'AMORTISSEUR ARRIERE	7-52
REPOSE	7-53
REGLAGE DE LA SUSPENSION	7-53
BRAS OSCILLANT ARRIERE	7-54
STRUCTURE	7-54
DEPOSE	7-55
CONTROLE ET DEMONTAGE	7-56
REMONTAGE	7-59
REPOSE	7-61

TABLE DES MATIERES

CONTROLE FINAL ET REGLAGES	7-62
FREIN AVANT	7-63
STRUCTURE	7-63
REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN	7-64
VIDANGE DU LIQUIDE DE FREIN	7-65
DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER	7-66
CONTROLE DE L'ETRIER	7-67
REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER	7-68
CONTROLE DU DISQUE DE FREIN	7-70
DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650S)	7-70
DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650)	7-72
CONTROLE DU MAITRE-CYLINDRE	7-74
REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650S)	7-74
DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650)	7-76
FREIN ARRIERE	7-78
STRUCTURE	7-78
REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN	7-79
VIDANGE DU LIQUIDE DE FREIN	7-81
DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER	7-81
CONTROLE DE L'ETRIER	7-83
CONTROLE DU DISQUE DE FREIN	7-84
REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER	7-84
DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE	7-86
CONTROLE DU MAITRE-CYLINDRE	7-87
REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE	7-87
PNEU ET ROUE	7-89
DEPOSE DU PNEU	7-89
CONTROLE	7-89
POSE DE LA VALVE	7-90
REPOSE DU PNEU	7-91

PARTIES EXTERIEURES STRUCTURE



① Pare-brise

④ Support G de capotage

⑦ Capotage du corps

② Panneau des instruments

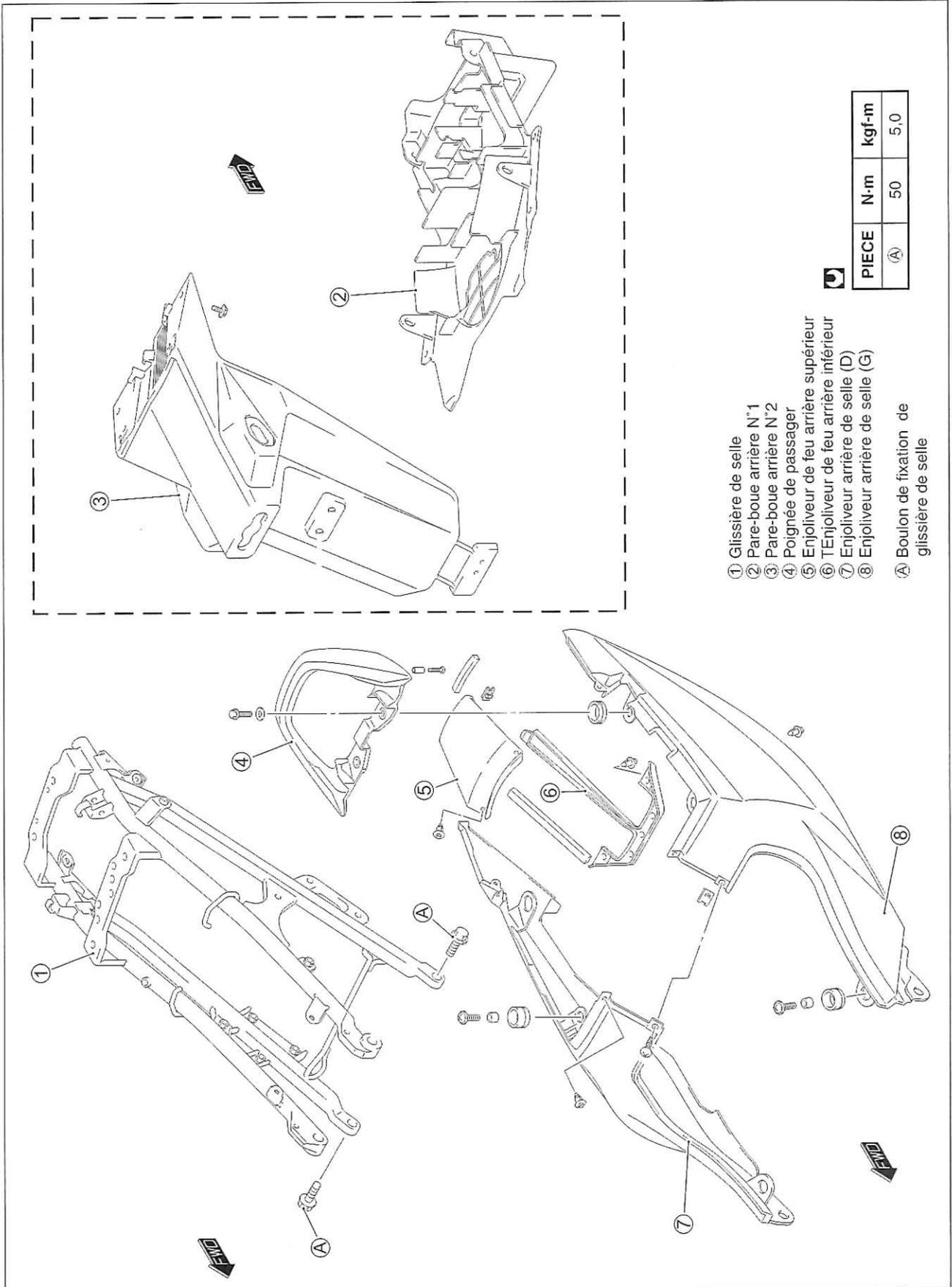
⑤ Capot de panneau des instruments D

⑧ Raidisseur de capotage

③ Support D de capotage

⑥ Capot de panneau des instruments G

⑨ Cache interne de capotage

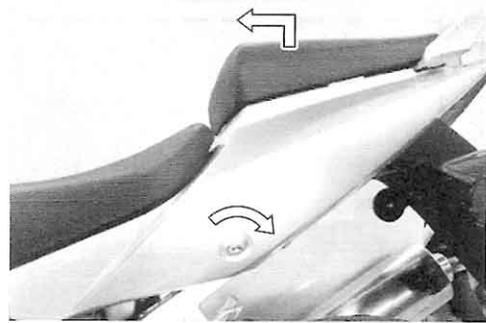


- ① Glissière de selle
- ② Pare-boue arrière N°1
- ③ Pare-boue arrière N°2
- ④ Poignée de passager
- ⑤ Enjoliveur de feu arrière supérieur
- ⑥ Enjoliveur de feu arrière inférieur
- ⑦ Enjoliveur arrière de selle (D)
- ⑧ Enjoliveur arrière de selle (G)
- Ⓐ Boulon de fixation de glissière de selle

PIECE	N-m	kgf-m
Ⓐ	50	5,0

DÉPOSE SELLE ARRIÈRE

- Déposer la selle arrière avec la clé de contact.

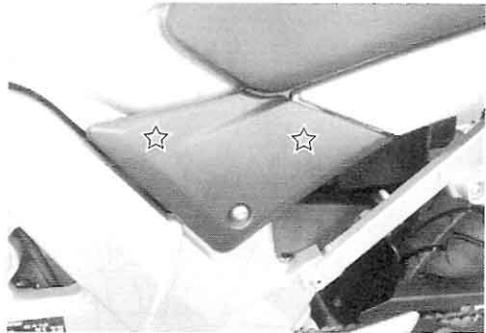


CARENAGE LATÉRAL DE CADRE

- Déposer le carénage latéral du cadre.

NOTE:

"☆" indique l'emplacement du crochet.



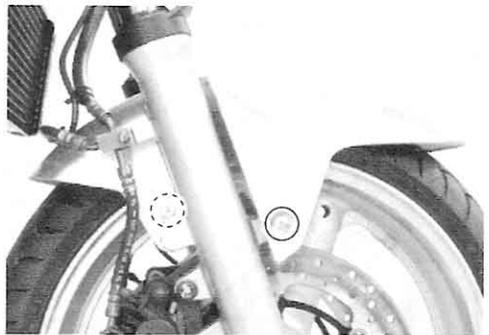
SELLE AVANT

- Déposer les carénages latéraux du cadre droit et gauche.
(☞ ci-dessus)
- Déposer la selle avant.



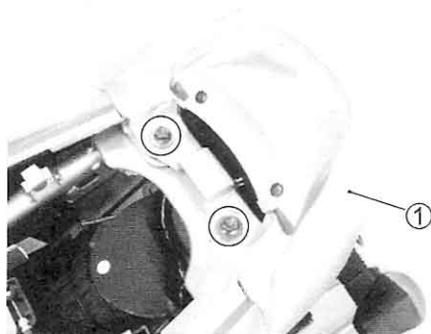
GARDE-BOUE AVANT

- Déposer le garde-boue avant.



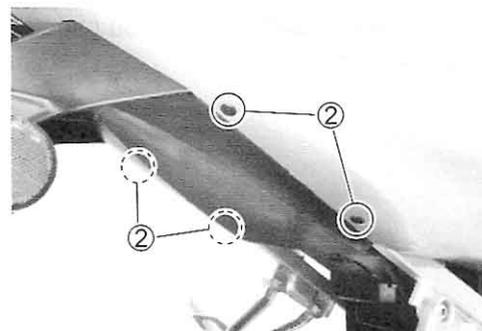
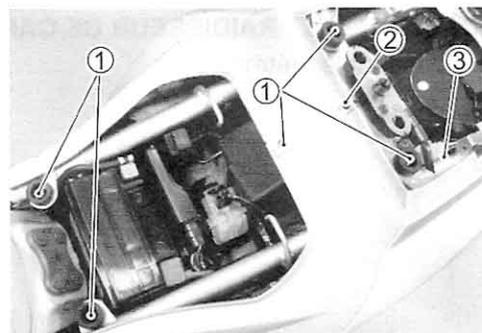
POIGNEE DE MAINTIEN

- Déposer la selle arrière. (☞ ci-dessus)
- Déposer la poignée de maintien ①.

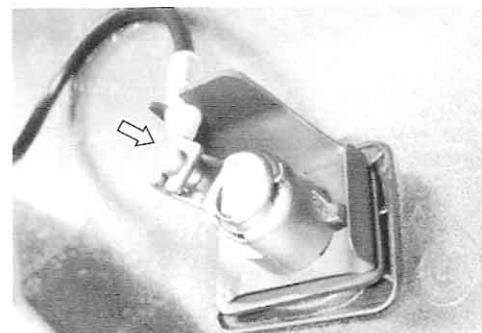


ENJOLIVEUR ARRIERE DE SELLE

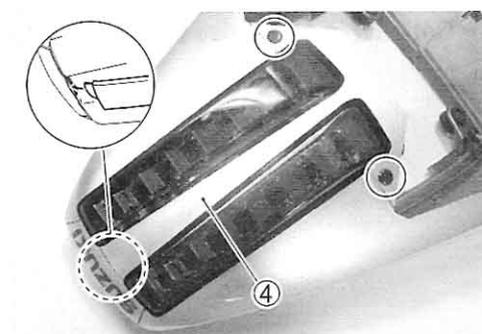
- Déposer la selle arrière. (☞ 7-4)
- Déposer les carénages latéraux du cadre droit et gauche. (☞ 7-4)
- Déposer la selle avant. (☞ 7-4)
- Déposer la poignée de maintien. (☞ 7-4)
- Déposer les vis ① et les attaches ②.
- Déconnecter le coupleur de conducteur du feu stop/feu arrière ③.



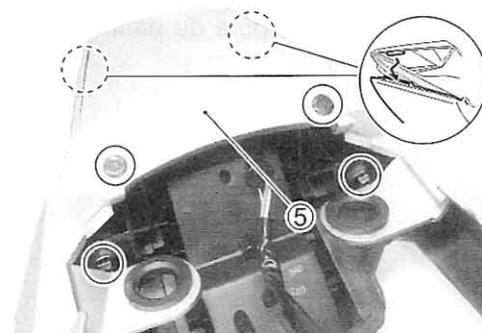
- Déconnecter le câble de blocage de la selle.
- Déposer l'enjoliveur arrière de selle.



- Déposer le cache inférieur du feu-stop ④.

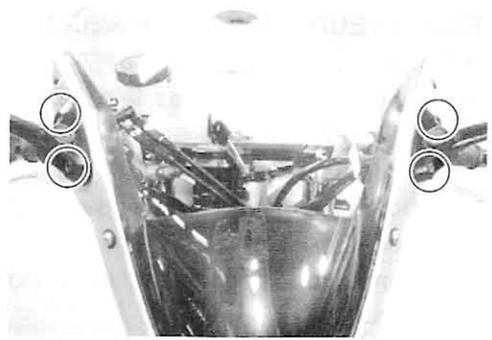


- Déposer le cache supérieur du feu-stop ⑤.

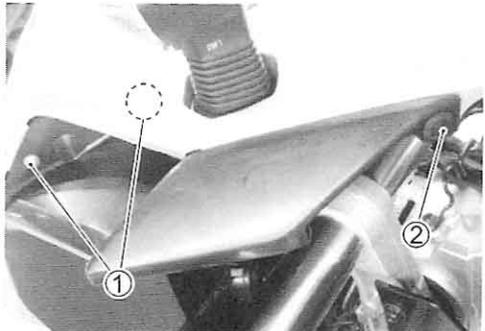
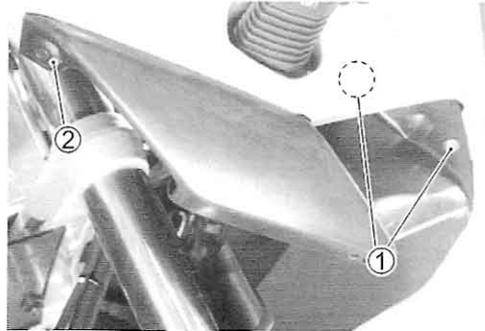


CAPOTAGE ET RAIDISSEUR DE CAPOTAGE (SV650S)

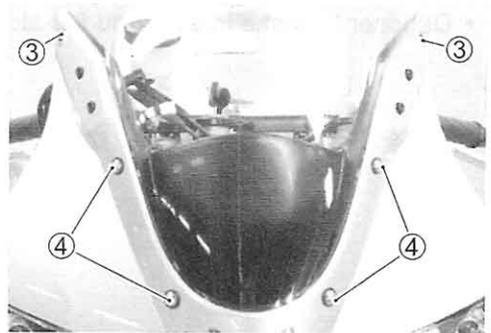
- Déposer les rétroviseurs.



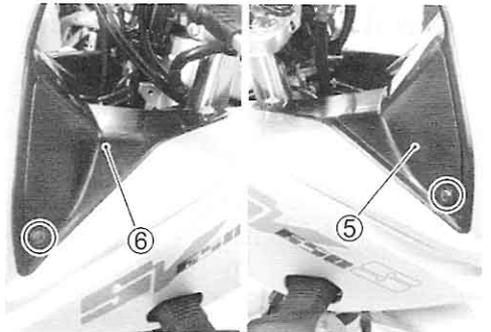
- Déposer le cache interne du capotage par dépose des vis ① et des attaches ②.



- Déposer le pare-brise par dépose des vis ③ et ④.



- Déposer les capots du panneau des instruments droit ⑤ et gauche ⑥.



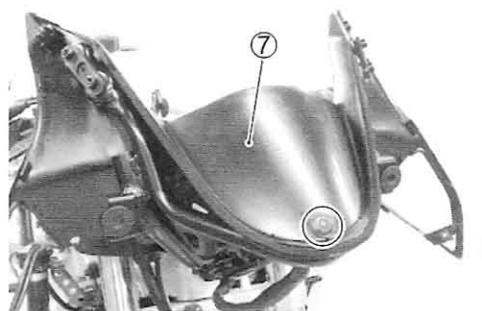
- Déposer le carénage.
- Débrancher le coupleur du projecteur/clignotant.

NOTE:

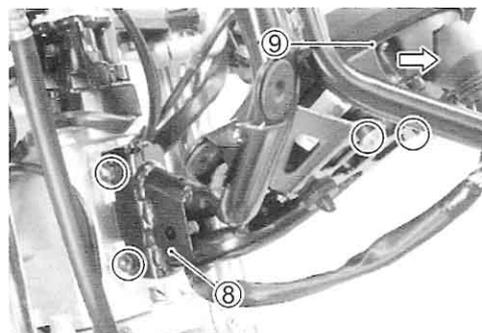
“☆” indique l'emplacement du crochet.



- Déposer le tableau de bord ⑦.

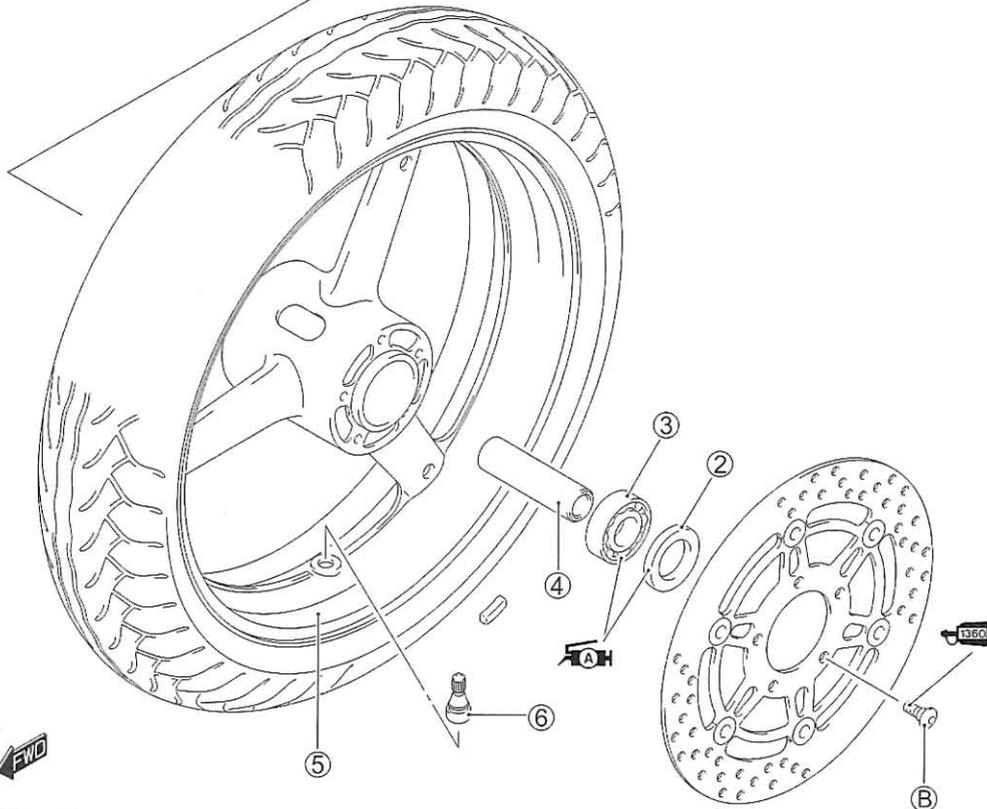
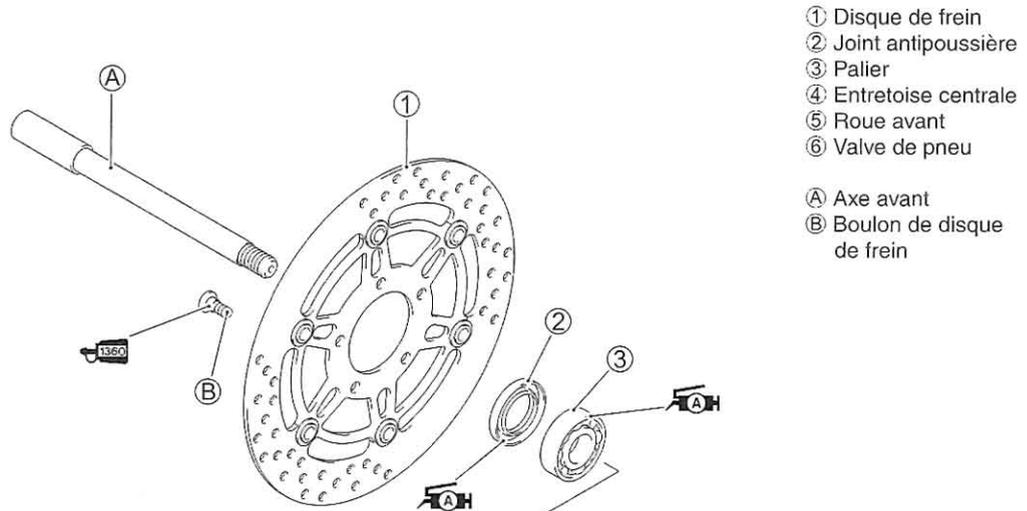


- Déposer le raidisseur de carénage ⑧.
- Débrancher les coupleurs du commodo d'instruments.
- Déposer le commodo d'instruments ⑨. (→ 8-29)

**REMONTAGE**

Remonter les pièces extérieures dans l'ordre inverse du démontage.

ROUE AVANT STRUCTURE



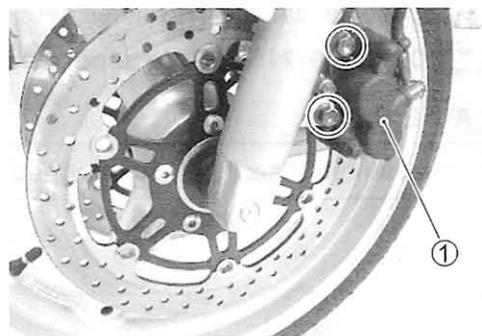
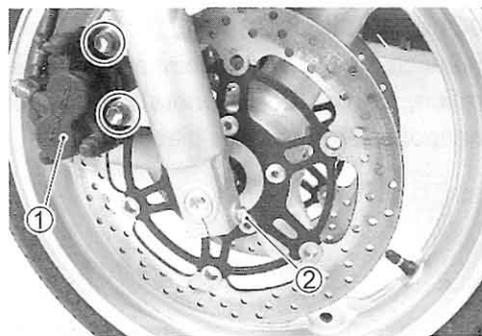
PIECE	N-m	kgf-m
Ⓐ	65	6,5
Ⓑ	23	2,3

DEPOSE

- Déposer les étriers de frein droit et gauche ①.
- Desserrer le boulon de serrage de l'axe de roue ② sur le montant de fourche avant droit.

ATTENTION

Ne pas actionner le levier de frein pendant la dépose des étriers.



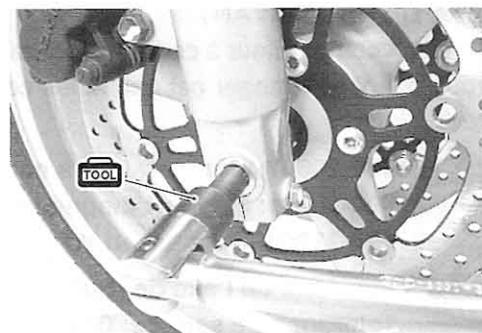
- Desserrer légèrement l'axe de roue avant avec l'outil spécial.

TOOL 09900-18710: Trépan à six pans 12 mm

- Soulever la roue avant du sol et soutenir la moto avec un cric ou une cale en bois.
- Déposer l'axe et la roue avant.

NOTE:

Après avoir déposé la roue avant, remettre provisoirement les étriers sur leurs positions initiales.

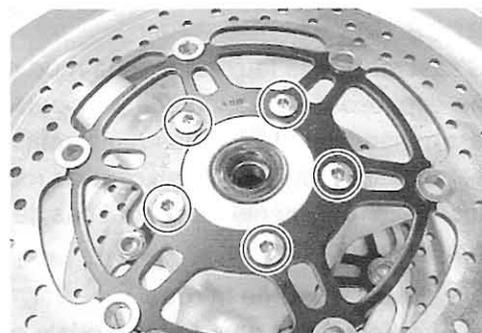


CONTROLE ET DEMONTAGE

PNEU (☞ 7-89)

DISQUE DE FREIN (☞ 7-70)

- Déposer les disques de frein.



JOINT ANTIPOUSSIÈRE

Inspecter les lèvres du joint antipoussière pour usure ou détérioration. En cas de détérioration quelconque, changer les joints antipoussières par des pièces neuves.

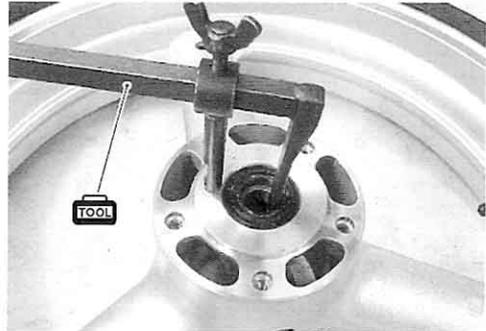


- Déposer le joint antipoussières avec l'outil spécial.

TOOL 09913-50121: Outil de dépose de joint d'huile

ATTENTION

Ne pas réutiliser les joints antipoussières déposés.

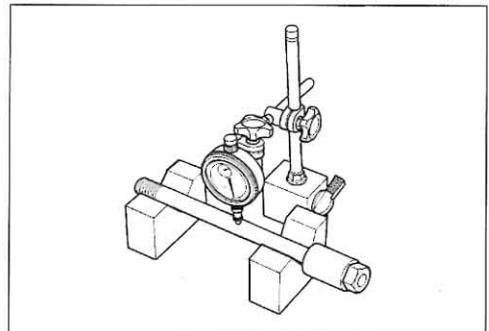


AXE DE ROUE AVANT

Avec un comparateur à cadran, mesurer le faux-rond de l'axe de roue avant et changer cet axe si les cotes ne sont pas respectées.

TOOL 09900-20607: Comparateur à cadran (1/100)
 09900-20701: Support magnétique
 09900-21304: Support en V (100 mm)

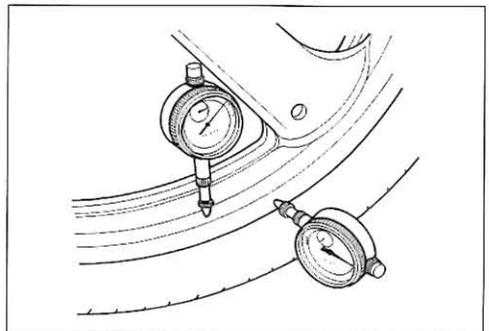
DATA Faux-rond de l'axe de roue
 Tolérance de service: 0,25 mm



ROUE

S'assurer que le faux-rond de la roue contrôlée comme indiqué ne dépasse pas la tolérance de service. Un faux-rond excessif est généralement dû à des roulements de roue usés ou lâches et peut être réduit en remplaçant les roulements. Si le remplacement des roulements ne permet pas de réduire diminuer le faux-rond, changer la roue.

DATA Faux-rond de la roue
 Tolérance de service (Axiale et Radiale): 2,0 mm



CAPTEUR DE VITESSE

Vérifier la bonne rotation du rotor du capteur de vitesse ① en procédant à la main.

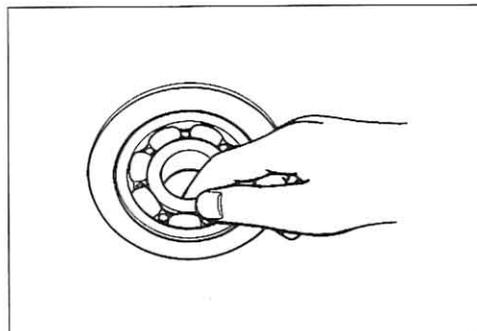
Vérifier l'état de détérioration et d'usure du joint cache-pousière.



ROULEMENT DE ROUE

Vérifier le jeu des roulements de roue à la main sans les déposer de la roue. Faire tourner la bague de roulement interne du doigt et vérifier l'absence de bruit anormal et la bonne rotation.

Remplacer le roulement selon la procédure suivante en cas d'anomalie.

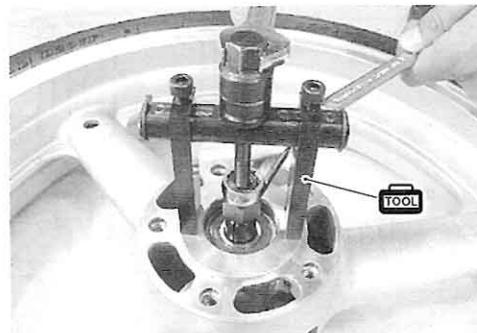


- Déposer les roulements de roue avec l'outil spécial.

 09921-20240: Outil de dépose de roulement

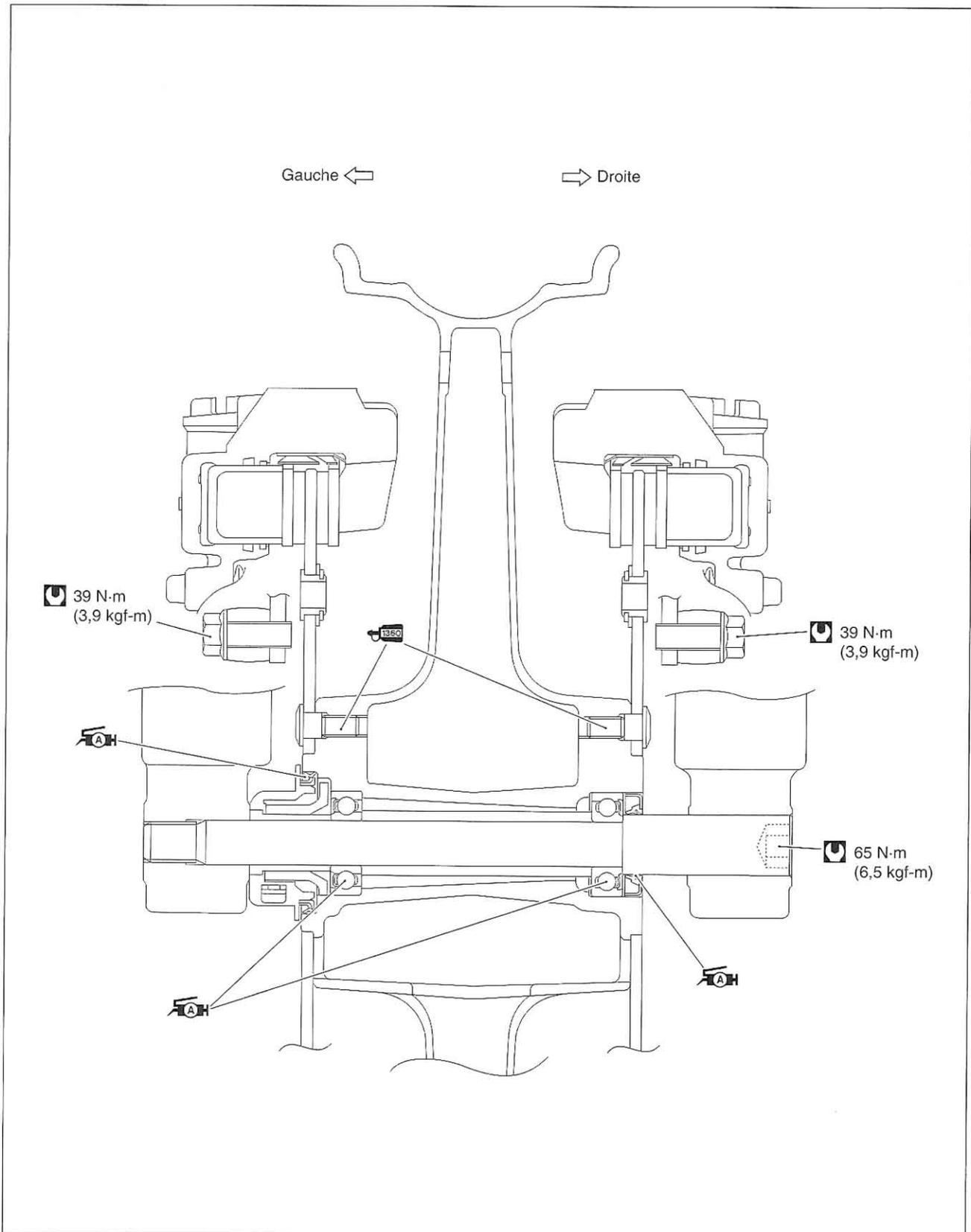
ATTENTION

Ne pas réutiliser les roulements déposés.



REMONTAGE ET REPOSE

Remonter et reposer la roue avant dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

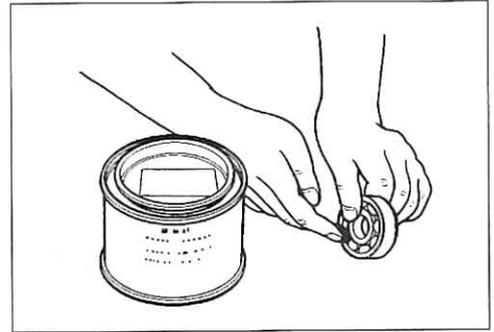


ROULEMENT DE ROUE

- Enduire les roulements de roue de graisse SUZUKI SUPER GREASE.

 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Etats-Unis)

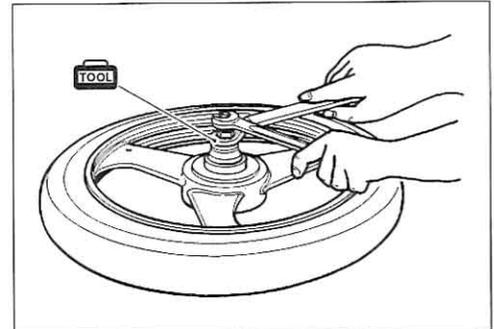
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)



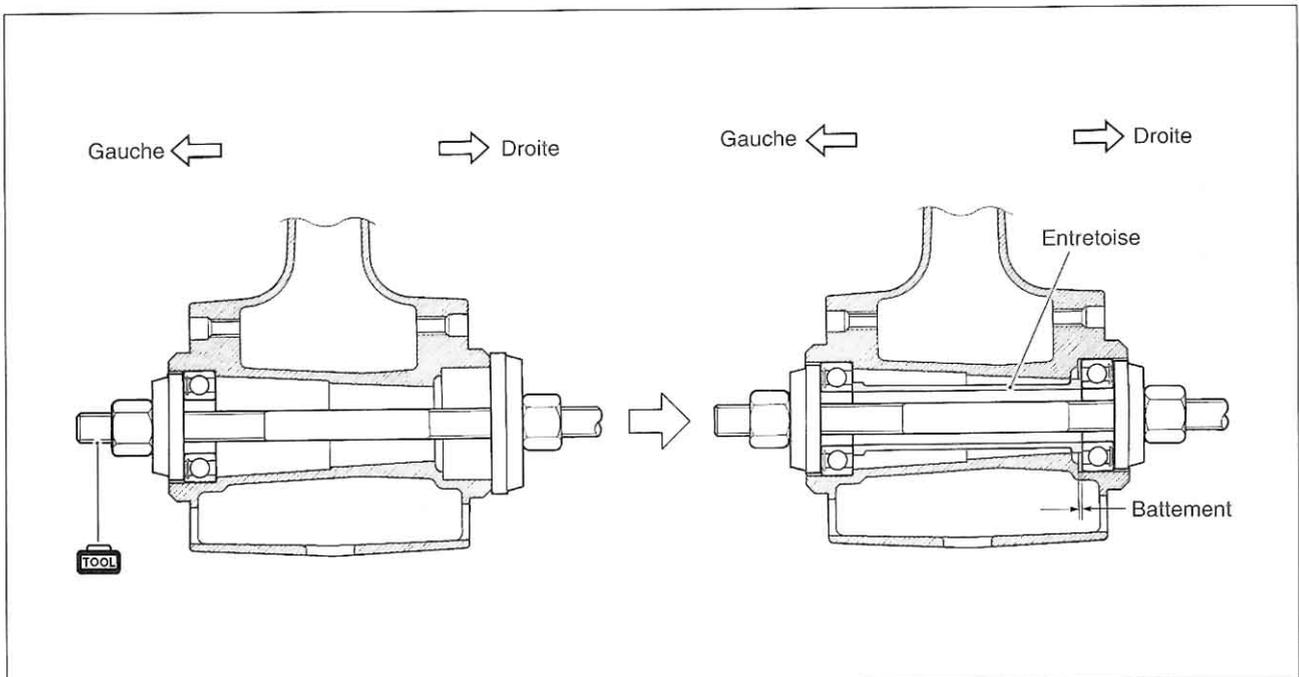
- Reposer en premier le roulement gauche de la roue, puis reposer le roulement droit de la roue et l'entretoise avec l'outil spécial.

 09941-34513: Outil de pose de roulement/bague de direction

09913-70210: Outil de pose de roulement

**ATTENTION**

Le couvercle étanche du roulement doit faire face à l'extérieur.



DISQUE DE FREIN

S'assurer que le disque de frein est propre et exempt de graisse.

- Enduire de THREAD LOCK les boulons du disque de frein et les resserrer au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de disque de frein: 23 N·m (2,3 kgf·m)**

 **99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"**

**ROUE**

Reposer la roue avant avec son axe et serrer provisoirement l'axe de roue avant.

⚠ AVERTISSEMENT

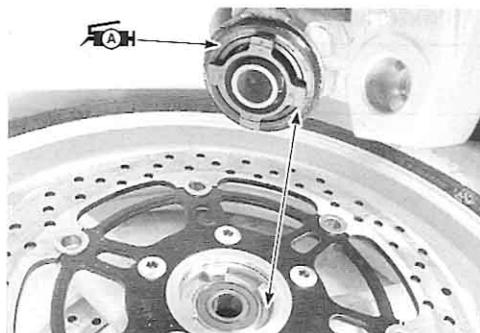
Les flèches sur la roue doivent être dirigées dans le sens de rotation de la roue, après avoir reposé la roue.

**CAPTEUR DE VITESSE**

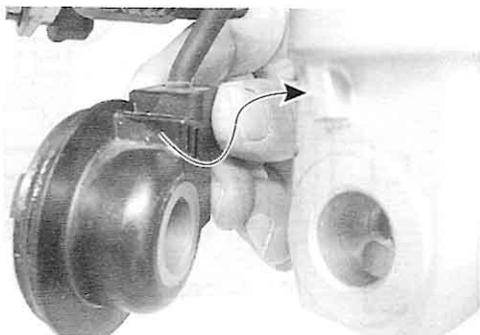
- Insérer les pattes d'entraînement dans les encoches du moyeu de roue puis monter le capteur de vitesse sur le moyeu de roue.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"**
(Etats-Unis)

99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)



- Placer le capteur de vitesse à l'arrière de la butée de fourchette.



ETRIER DE FREIN

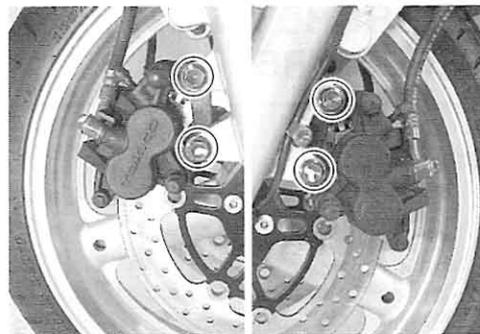
- Resserrer les boulons de fixation de l'étrier de frein au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de fixation d'étrier de frein avant:**

39 N·m (3,9 kgf·m)

NOTE:

Enfoncer les pistons à fond dans l'étrier et reposer les étriers.

**AXE DE ROUE AVANT**

- Serrer l'axe avant au couple de serrage spécifié avec l'outil spécial.

 **09900-18710: Trépan à six pans 12 mm**

 **Arbre de roue avant: 65 N·m (6,5 kgf·m)**

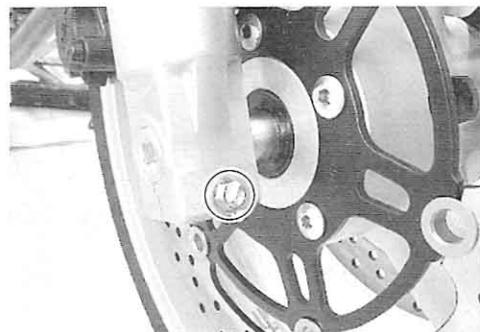
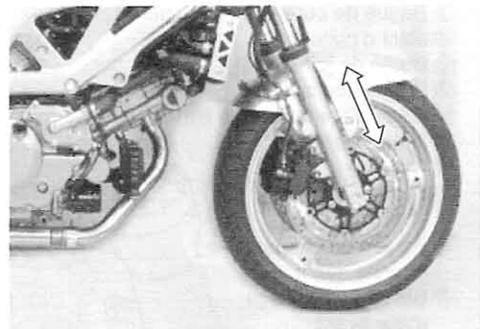
NOTE:

Avant de resserrer les deux boulons de serrage de l'arbre de roue sur le montant de la fourche avant droit, déplacer la fourche de haut en bas 4 ou 5 fois sans serrer le frein avant.

- Resserrer le boulon de serrage de l'axe sur le montant de la fourche avant droite au couple spécifié.

 **Boulon de serrage d'axe de roue avant:**

23 N·m (2,3 kgf·m)



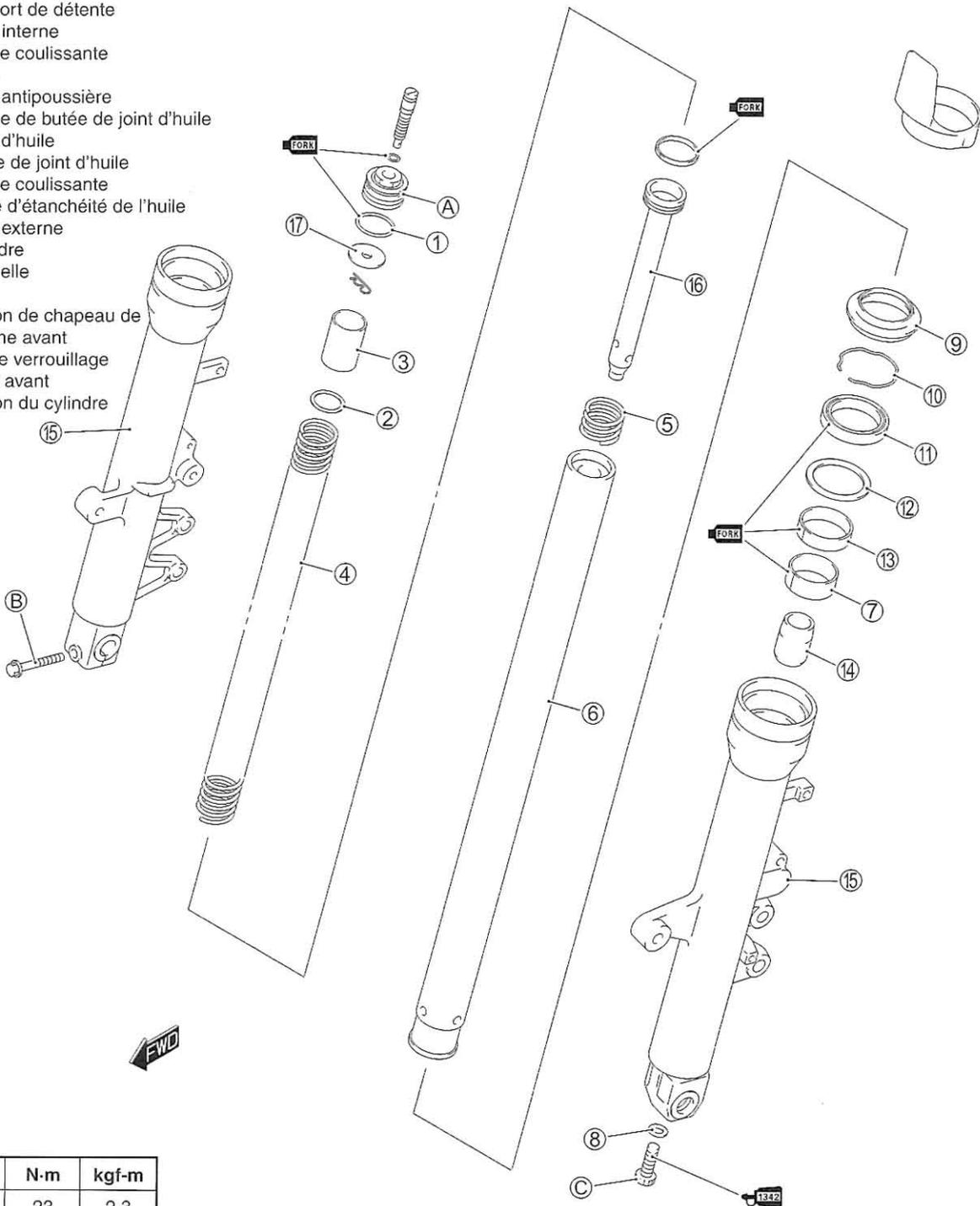
FOURCHE AVANT STRUCTURE

- ① Joint torique
- ② Rondelle
- ③ Entretoise
- ④ Ressort
- ⑤ Ressort de détente
- ⑥ Tube interne
- ⑦ Bague coulissante
- ⑧ Joint
- ⑨ Joint antipoussière
- ⑩ Bague de butée de joint d'huile
- ⑪ Joint d'huile
- ⑫ Butée de joint d'huile
- ⑬ Bague coulissante
- ⑭ Pièce d'étanchéité de l'huile
- ⑮ Tube externe
- ⑯ Cylindre
- ⑰ Rondelle

Ⓐ Boulon de chapeau de fourche avant

Ⓑ Bal de verrouillage d'axe avant

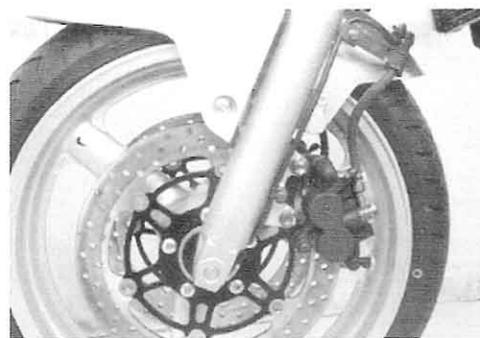
Ⓒ Boulon du cylindre



PIECE	N-m	kgf-m
Ⓐ	23	2,3
Ⓑ	23	2,3
Ⓒ	20	2,0

DEPOSE ET DEMONTAGE

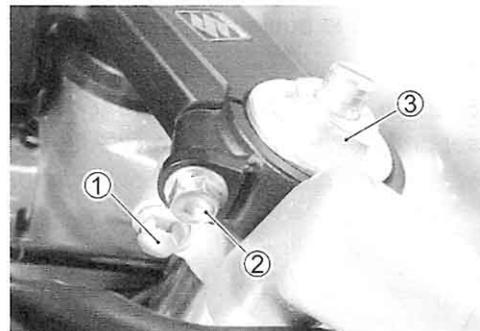
- Déposer la roue avant. (☞ 7-9)
- Déposer le boulon de serrage du flexible de frein et les boulons de serrage du capteur de vitesse.
- Déposer le garde-boue avant. (☞ 7-4)



- Desserrer les boulons de blocage du guidon ①. (SV650S)
- Desserrer le boulon de blocage supérieur de la fourche avant ②.

NOTE:

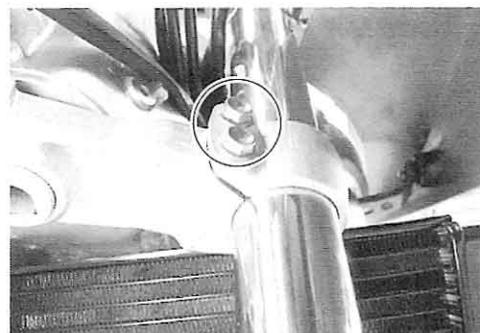
Desserrer légèrement les boulons capuchons de fourche avant ③ avant de desserrer les boulons de blocage inférieur pour faciliter la suite du démontage.



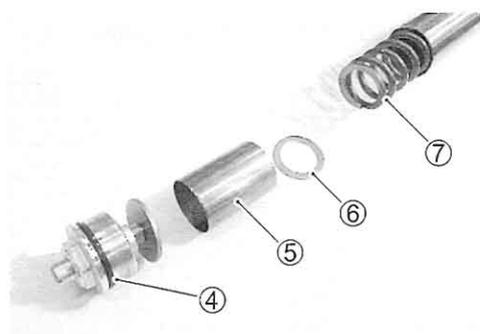
- Desserrer les boulons de blocage inférieur de fourche avant.

NOTE:

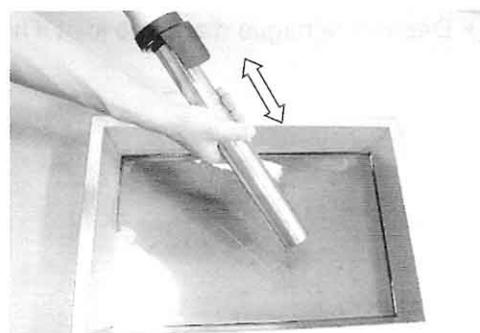
Retenir la fourche avant à la main pour éviter qu'elle ne glisse hors de la colonne de direction.



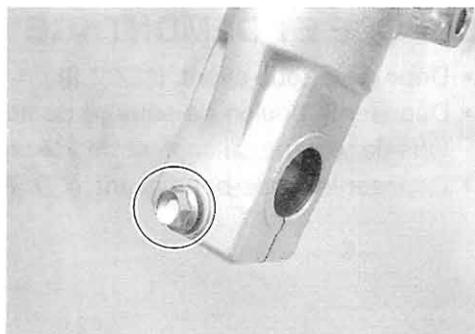
- Déposer le boulon capuchon de fourche avant ④.
- Déposer l'entretoise ⑤, la rondelle ⑥ et le ressort ⑦.



- Retourner la fourche et vidanger l'huile de la fourche en la secouant.
- Laisser la fourche à l'envers pendant quelques minutes pour vidanger l'huile complètement.



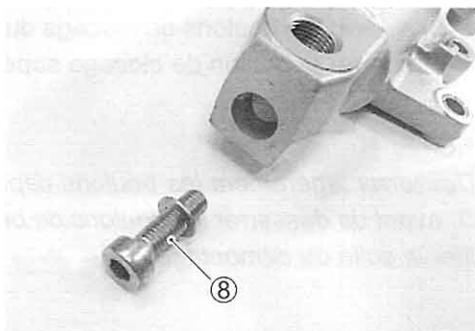
- Déposer le boulon de serrage de l'axe de roue avant.



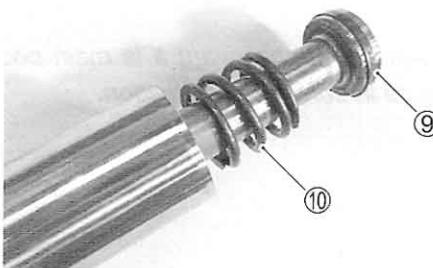
- Déposer le boulon du cylindre ⑧.

NOTE:

Si la tige de l'amortisseur tourne en même temps que son, reposer provisoirement le ressort de fourche, l'entretoise, la rondelle et le boulon capuchon pour éviter la rotation de cette tige.



- Déposer le cylindre ⑨ et le ressort de détente ⑩.



- Déposer le joint antipoussière.



- Déposer la bague d'arrêt de joint d'huile ⑪.



- Extraire le tube interne du tube externe par un léger coup.

NOTE:

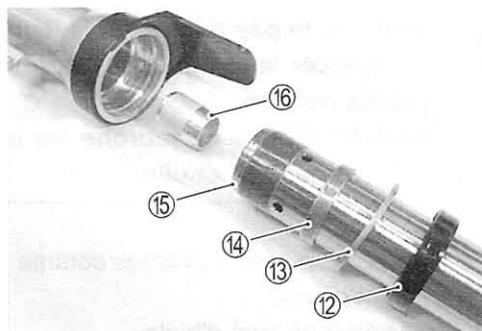
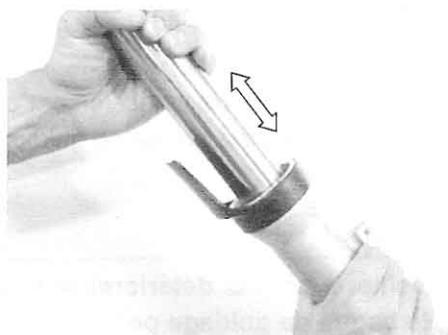
Veiller à ne pas détériorer le tube interne.

ATTENTION

Les bagues coulissantes, le joint d'huile et le joint antipoussière doivent être remplacés par des pièces neuves au remontage de la fourche avant.

- Déposer les pièces suivantes.

- ⑫ Joint d'huile
- ⑬ Arrêtoir de joint d'huile
- ⑭ Bague de guidage
- ⑮ Bague coulissante
- ⑯ Manchon de retenue d'huile

**CONTROLE****TUBES INTERNE ET EXTERNE**

Inspecter la surface externe du tube interne et la surface interne du tube externe pour rayures. En cas de défectuosité quelconque, remplacer le tube par une pièce neuve.

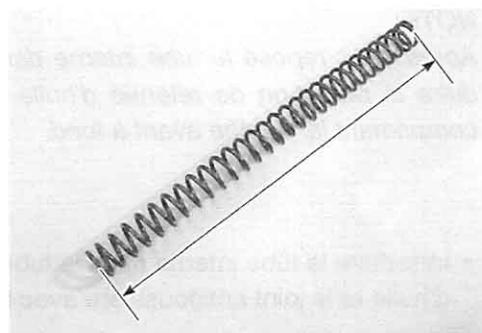
**RESSORT DE FOURCHE**

Mesurer la longueur libre du ressort de fourche. Si elle est inférieure à la tolérance de service, le remplacer par un neuf.

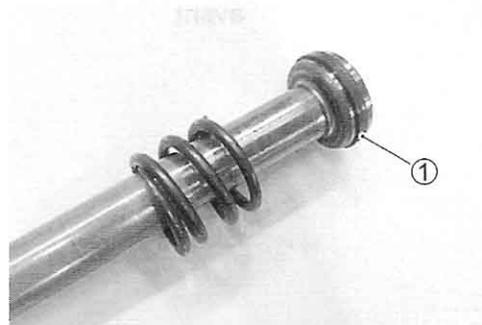
DATA Longueur libre du ressort de fourche

Tolérance de service: 420 mm pour SV650

428 mm pour SV650S

**CYLINDRE**

Vérifier l'état de détérioration du cylindre et des segments ①.
En cas de défectuosité quelconque, remplacer par une pièce neuve.



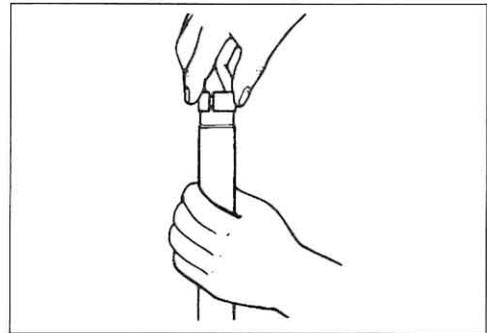
REMONTAGE ET REPOSE

BAGUES ET JOINTS

- Tenir le tube interne verticalement et nettoyer la gorge de la bague et monter la bague de guidage à la main comme indiqué.

ATTENTION

- * Veiller à ne pas détériorer la surface en "Téflon" de la bague de guidage pendant la repose.
- * Pour la repose du joint d'huile sur le tube interne, veiller à ne pas détériorer la lèvre du joint d'huile.
- * Remplacer les bagues et les joints déposés par des pièces neuves.
- * Enduire d'huile de fourche les bagues antifriction et la lèvre du joint d'huile.



- Monter les pièces suivantes comme indiqué.

- ① Joint d'huile
- ② Arrêtoir de joint d'huile
- ③ Bague de guidage
- ④ Bague coulissante

NOTE:

La marque estampée sur le joint antipoussière doit regarder vers le haut.



- Reposer le manchon de retenue d'huile dans le tube interne.
- Reposer le tube interne dans le tube externe en veillant à ne pas faire tomber le manchon de retenue d'huile.

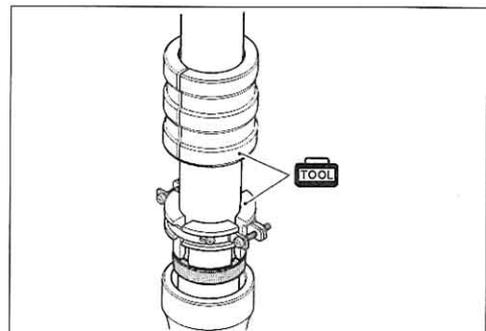
NOTE:

Après avoir reposé le tube interne dans le tube externe, introduire le manchon de retenue d'huile dans le tube interne en comprimant la fourche avant à fond.

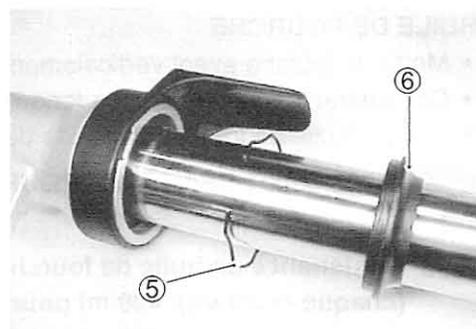


- Introduire le tube interne dans le tube externe et poser le joint d'huile et le joint antipoussière avec l'outil spécial.

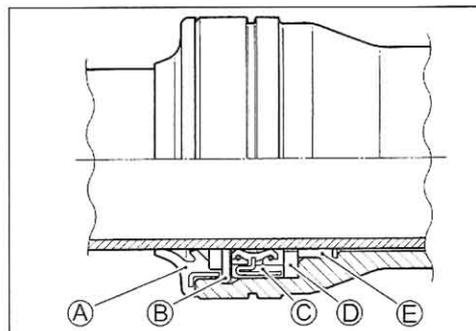
 09940-52861: Outil de pose de joint d'huile de fourche avant



- Reposer la bague d'arrêt du joint d'huile ⑤ et le joint anti-poussière ⑥.



- Ⓐ Joint antipoussière
- Ⓑ Bague d'arrêt de joint d'huile
- Ⓒ Joint d'huile
- Ⓓ Arrêtoir de joint d'huile
- Ⓔ Bague de guidage



BOULON DE CYLINDRE

- Reposer le ressort de détente ① sur le cylindre ②.
- Enduire légèrement la bague du cylindre d'huile de fourche.
- Reposer le cylindre dans la fourche avant.



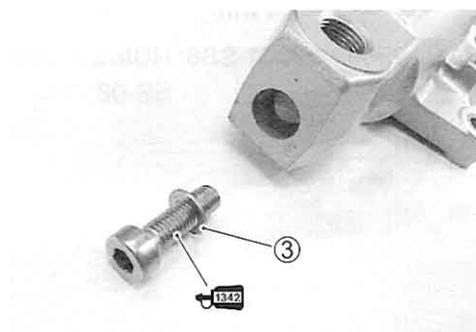
- Enduire le boulon du cylindre de THREAD LOCK et le serrer au couple spécifié.

 99000-32050: THREAD LOCK "1342"

 Boulon de cylindre: 20 N·m (2,0 kgf·m)

ATTENTION

Utiliser joint neuf ③ pour éviter une fuite d'huile.



NOTE:

- * Si le cylindre tourne en même temps que son boulon, reposer provisoirement le ressort de fourche, l'entretoise, la rondelle et le boulon capuchon pour empêcher la rotation du cylindre.
- * Vérifier que la fourche avant ne grippe pas en la secouant après avoir reposé le cylindre.

HUILE DE FOURCHE

- Mettre la fourche avant verticalement sans le ressort.
- Comprimer la fourche avant à fond.
- Verser l'huile de fourche spécifiée dans la fourche avant.

FORK 99000-99001-SS8: HUILE POUR FOURCHE SUZUKI
SS-08

DATA Contenance en huile de fourche avant
(chaque montant): 490 ml pour SV650
488 ml pour SV650S

- Faire glisser le tube interne de haut en bas plusieurs fois jusqu'à ce qu'aucune bulle d'air ne ressorte de l'huile.
- Maintenir la fourche avant verticalement et pendant 5 – 6 minutes.

NOTE:

Faire extrêmement attention à chasser l'air complètement.

- Tenir la fourche avant verticalement et régler le niveau d'huile avec l'outil spécial.

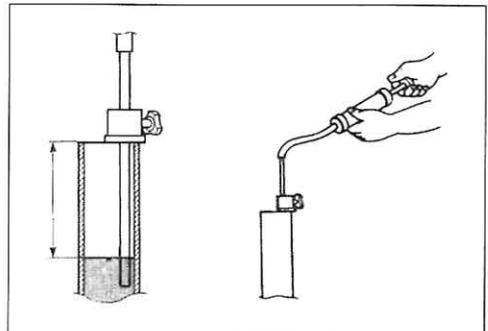
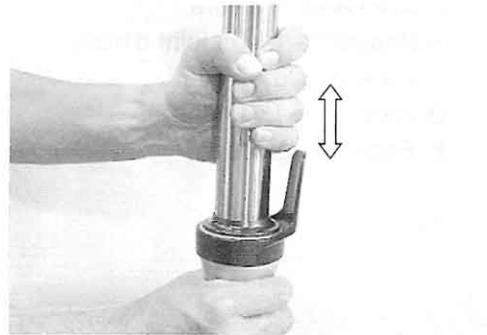
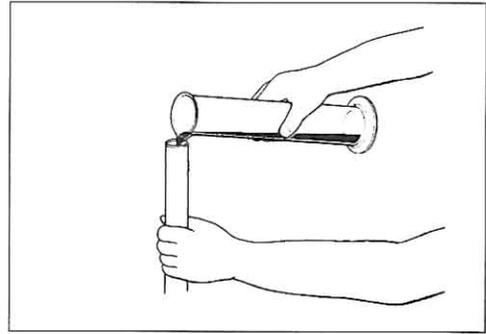
NOTE:

Lors du réglage du niveau d'huile, enlever le ressort de fourche et comprimer le tube interne à fond.

TOOL 09943-74111: Jauge de niveau d'huile de fourche avant

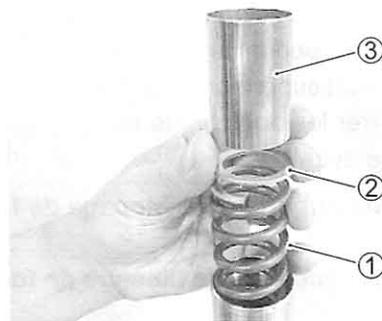
DATA Niveau d'huile de fourche:
92 mm pour SV650
94 mm pour SV650S

FORK 99000-99001-SS8: HUILE POUR FOURCHE SUZUKI
SS-08



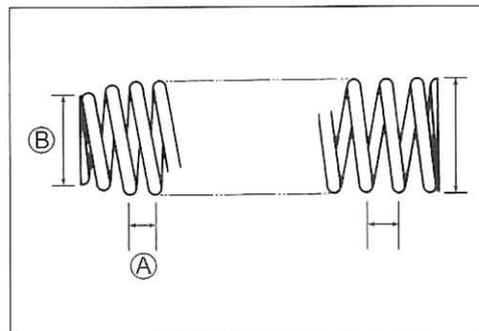
RESSORT DE FOURCHE

- Reposer le ressort de fourche ① dans la fourche avant.
- Reposer la rondelle ② et l'entretoise ③.



NOTE:

- * L'extrémité du ressort à pas le plus petit (A) doit regarder en bas. (SV650S)
- * L'extrémité du ressort à diamètre le plus petit (B) doit regarder en bas. (SV650)



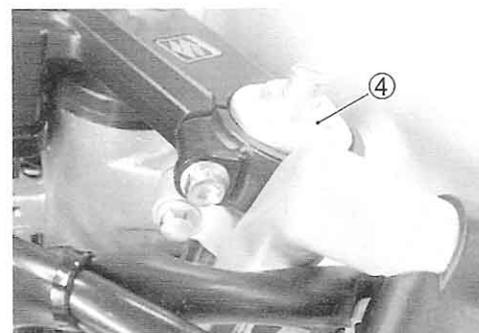
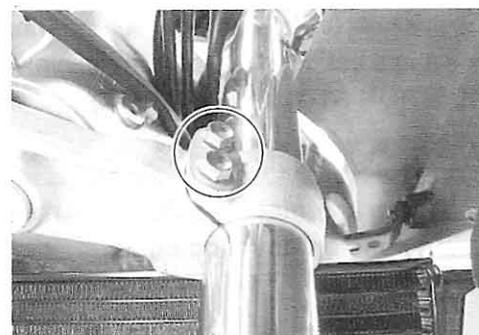
- Enduire légèrement le joint torique d'huile de fourche .

ATTENTION

Utiliser un joint torique neuf pour éviter toute fuite d'huile.

- Resserrer le boulon capuchon de fourche avant provisoirement.
- Remonter la fourche avant sur le support inférieur de la fourche provisoirement en resserrant les boulons inférieurs de blocage.
- Resserrer le boulon capuchon de la fourche avant ④ au couple de serrage spécifié.

 **Boulon capuchon de fourche avant: 23 N·m (2,3 kgf·m)**



- Desserrer le boulon de blocage inférieur de fourche avant.
- Aligner le rebord du tube interne avec la surface supérieure du support supérieur de la colonne de direction.
- Resserrer les boulons de blocage supérieur et inférieur de la fourche avant.

 **Boulon supérieur de blocage de fourche avant:**
23 N·m (2,3 kgf·m)

Boulon inférieur de blocage de fourche avant:
23 N·m (2,3 kgf·m)

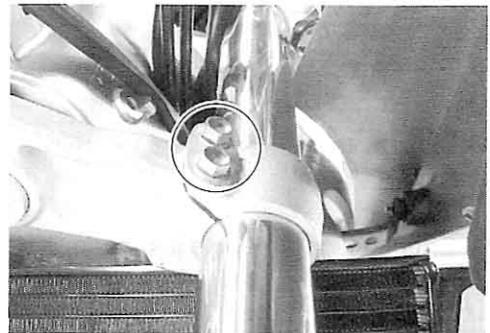
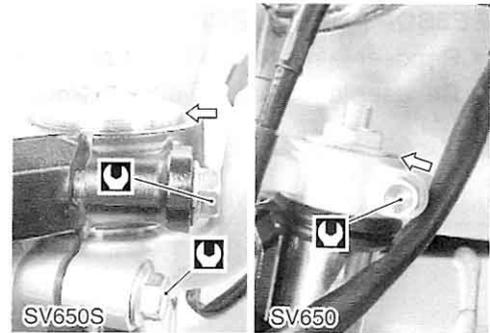
- Resserrer le boulon de blocage du guidon. (SV650S uniquement)

 **Boulon de blocage de guidon: 23 N·m (2,3 kgf·m)**

- Reposer la roue avant. ( 7-9)
- Reposer les étriers de frein avant. ( 7-68)

NOTE:

Une fois les étriers de frein reposés, pomper sur la poignée de frein pour en vérifier le bon fonctionnement.



REGLAGE DE LA SUSPENSION

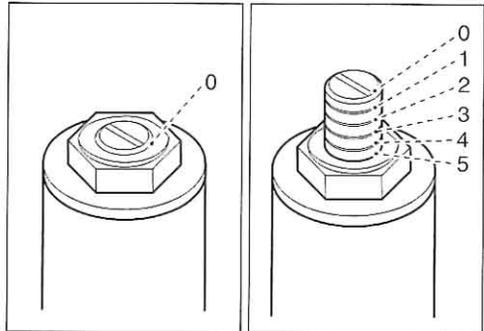
Après la repose de la suspension avant, régler la précharge du ressort comme suit.

REGLAGE DE LA PRECHARGE DU RESSORT

Le dispositif de réglage du ressort est marqué de cinq traits fins sur le côté.

La position 0 est pour la précharge maximum du ressort et la position 5 est pour la précharge minimum du ressort.

POSITION STD: 3

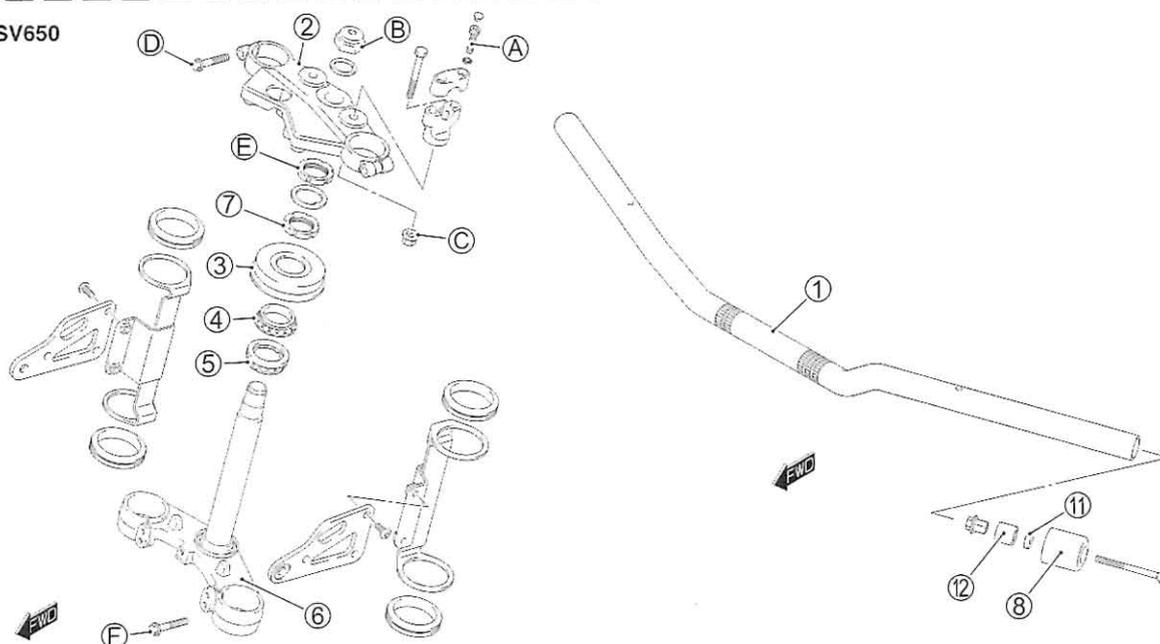


AVERTISSEMENT

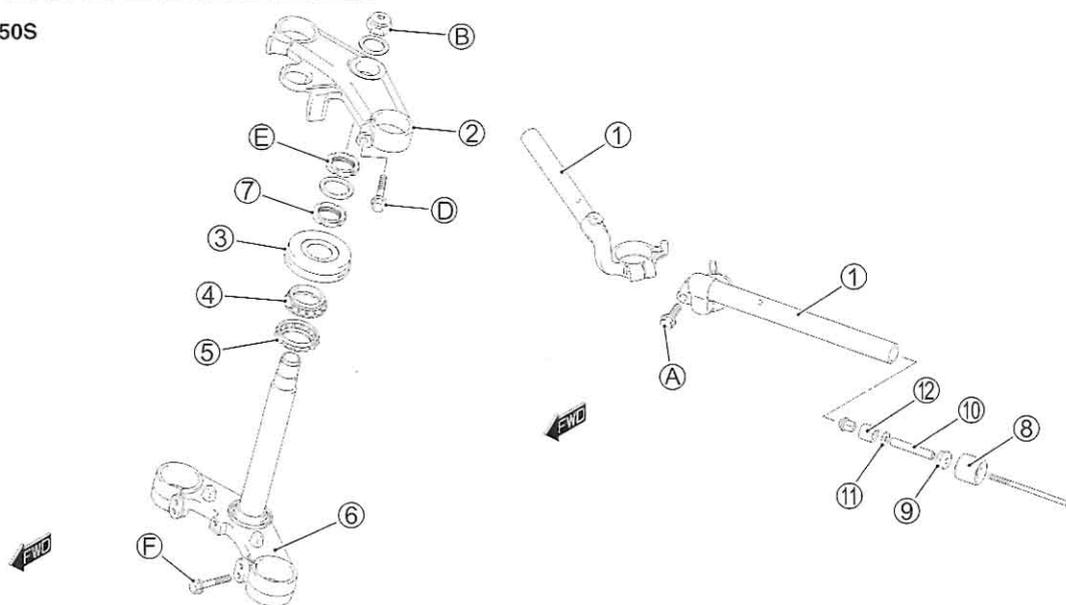
Veiller à régler la précharge du ressort sur chaque suspension de façon égale.

DIRECTION ET GUIDON STRUCTURE

SV650



SV650S



- ① Guidon
- ② Support supérieur de colonne de direction
- ③ Cache-poussière
- ④ Palier supérieur
- ⑤ Palier inférieur
- ⑥ Support inférieur de colonne de direction
- ⑦ Ecran de colonne de direction
- ⑧ Balancier de guidon
- ⑨ Expansion
- ⑩ Entretoise

- ⑪ Rondelle
- ⑫ Expansion
- Ⓐ Boulon d'ablocage de guidon
- Ⓑ Ecran de tête de colonne de direction
- Ⓒ Ecran de bride de guidon
- Ⓓ Boulon d'ablocage supérieur de fourche avant
- Ⓔ Contre-écrou de colonne de direction
- Ⓕ Boulon d'ablocage inférieur de fourche avant



PIECE	N-m	kgf-m
Ⓐ	23	2,3
Ⓑ	90	9,0
Ⓒ	45	4,5
Ⓓ	23	2,3
Ⓔ	80	8,0
Ⓕ	23	2,3

DEPOSE**GUIDON (SV650S)**

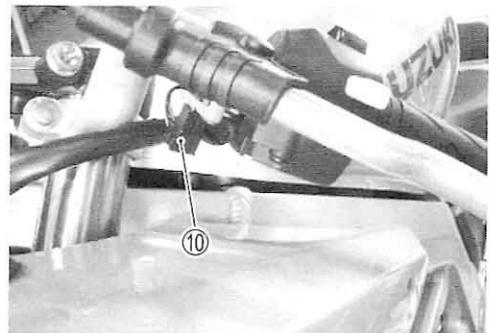
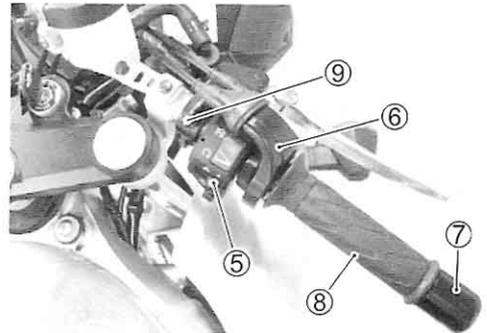
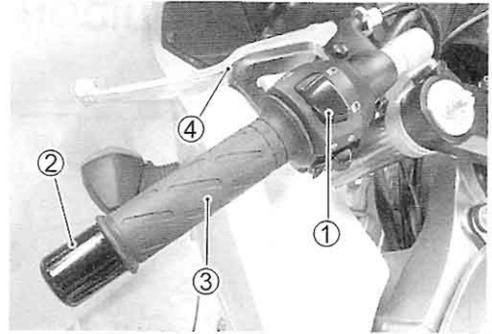
- Déposer les pièces suivantes du guidon.
 - ① Commodo gauche
 - ② Balancier de guidon
 - ③ Poignée en caoutchouc
 - ④ Support de câble/poignée d'embrayage

- ⑤ Commodo droit
- ⑥ Boîte des gaz
- ⑦ Balancier de guidon
- ⑧ Poignée des gaz
- ⑨ Réservoir/maître-cylindre de frein avant

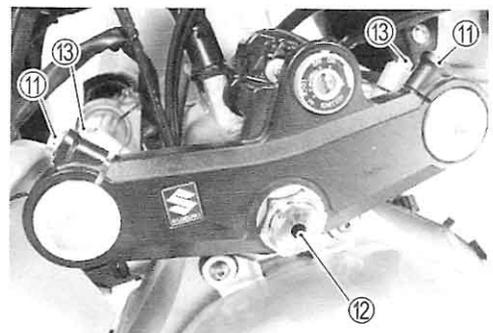
ATTENTION

Ne pas retourner le maître-cylindre de frein avant.

- Déconnecter les conducteurs du contacteur d'embrayage ⑩.

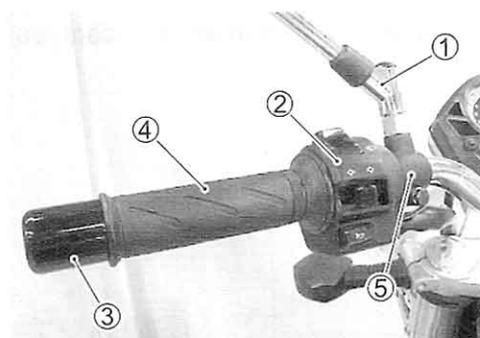


- Desserrer les boulons de fixation supérieurs ⑪ de la fourche avant.
- Déposer le support supérieur de la colonne de direction par dépose de l'écrou de la tête de colonne de direction ⑫.
- Desserrer les boulons de fixation du guidon ⑬ et déposer ce dernier.

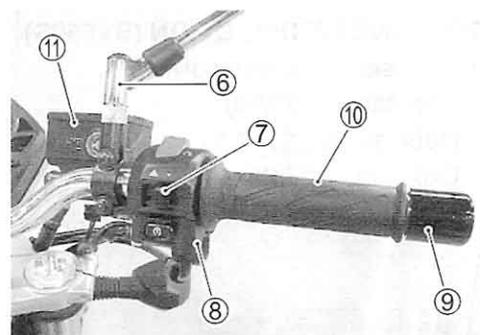


GUIDON (SV650S)

- Déposer les pièces suivantes du guidon.
 - ① Rétroviseur
 - ② Commodo gauche
 - ③ Balancier de guidon
 - ④ Poignée en caoutchouc
 - ⑤ Support de câble/poignée d'embrayage



- ⑥ Rétroviseur
- ⑦ Commodo droit
- ⑧ Câbles des gaz
- ⑨ Balancier de guidon
- ⑩ Poignée des gaz
- ⑪ Maître-cylindre de frein avant

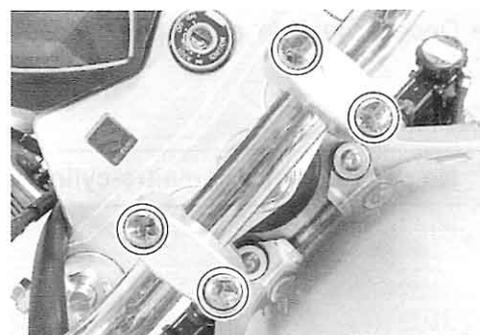
**ATTENTION**

Ne pas retourner le maître-cylindre de frein avant.

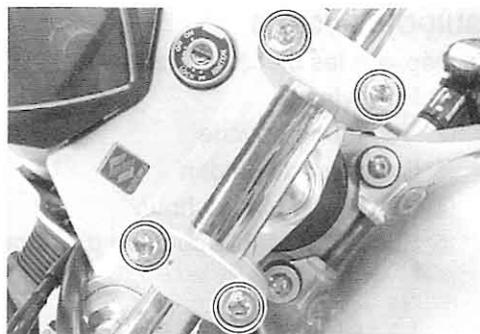
- Débrancher les conducteurs du contacteur d'embrayage ⑫.



- Déposer les capuchons boulons.



- Déposer le guidon en déposant les boulons de blocage du guidon.



COLONNE DE DIRECTION (SV650S)

- Déposer les pièces suivantes.
 - Capotage (☞ 7-6)
 - Roue avant (☞ 7-9)
 - Guidon (☞ 7-26)
 - Fourche avant (☞ 7-17)

- Déposer le contacteur d'allumage ① avec les outils spéciaux.

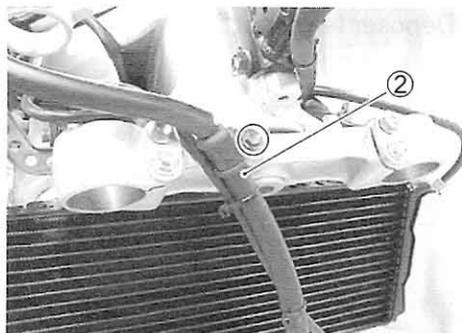
TOOL 09930-11920: Foret dynamométrique JT40H
09930-11940: Porte-foret dynamométrique



- Déposer le frein avant par dépose du guide du flexible de frein ②.

ATTENTION

Ne pas retourner le maître-cylindre de frein avant.



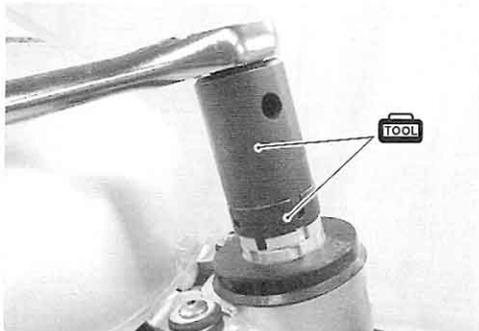
- Déposer les écrous de la colonne de direction avec les outils spéciaux.

TOOL 09940-14911: Clé à écrou de colonne de direction
09940-14960: Douille de clé à écrou de colonne de direction

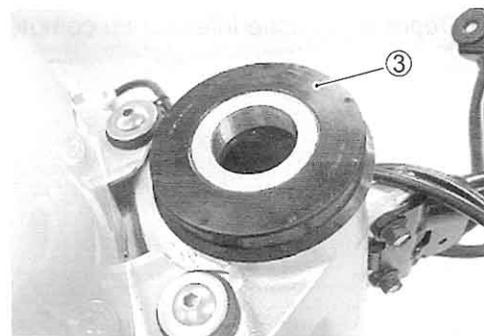
NOTE:

Pour desserrer les écrous de la colonne, retenir le support inférieur de la colonne de direction pour éviter qu'il ne tombe.

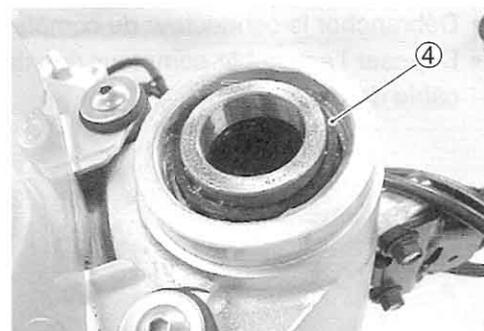
- Déposer le support inférieur de la colonne de direction.



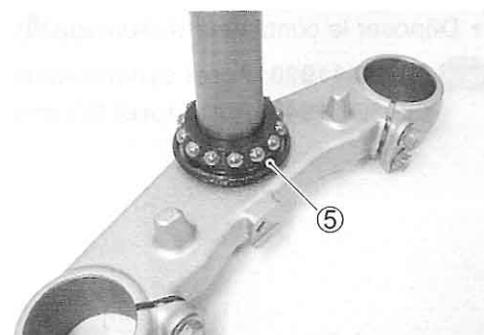
- Déposer le joint antipoussière ③.



- Déposer le roulement supérieur de la colonne de direction ④.

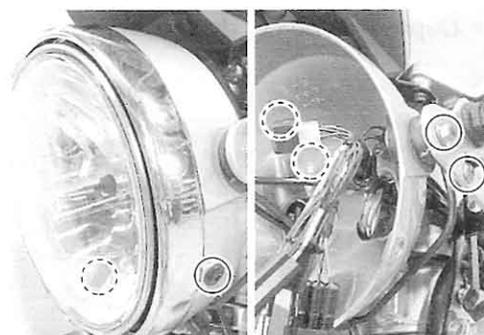


- Déposer le roulement inférieur de la colonne de direction ⑤.



COLONNE DE DIRECTION (SV650)

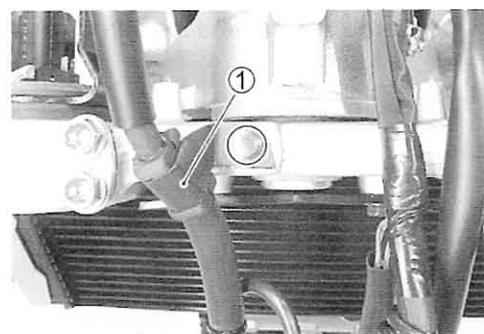
- Déposer les pièces suivantes.
Roue avant (☞ 7-9)
Guidon (☞ 7-27)
Fourche avant (☞ 7-17)
- Déposer le projecteur et son boîtier.



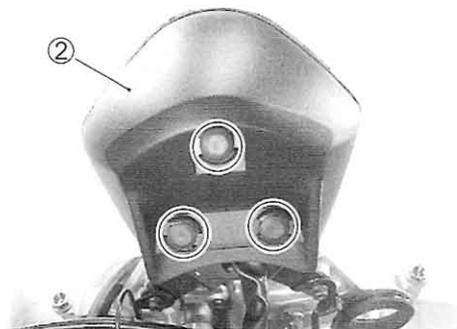
- Déposer le frein avant par dépose du guide du flexible de frein ①.

ATTENTION

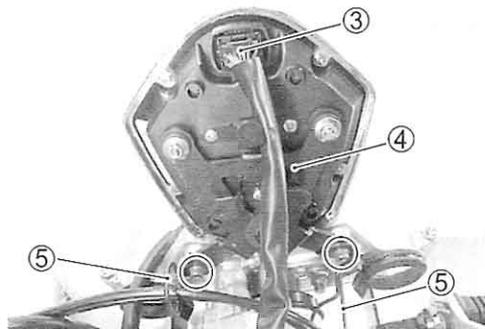
Ne pas retourner le maître-cylindre de frein avant.



- Déposer le cache inférieur du compteur de vitesse ②.

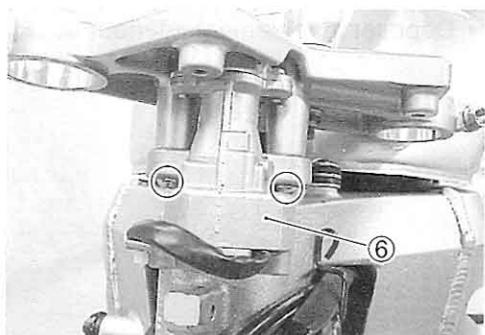


- Débrancher le connecteur du compteur de vitesse ③.
- Déposer l'ensemble compteur de vitesse ④ et les guides du câble des gaz ⑤.

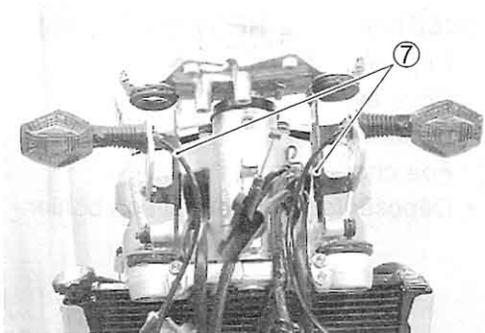


- Déposer le contacteur d'allumage ⑥ avec les outils spéciaux.

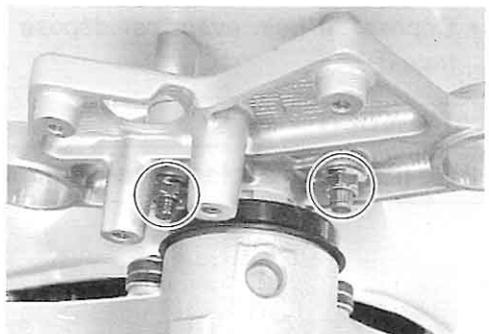
 09930-11920: Foret dynamométrique JT40H
09930-11940: Porte-foret dynamométrique



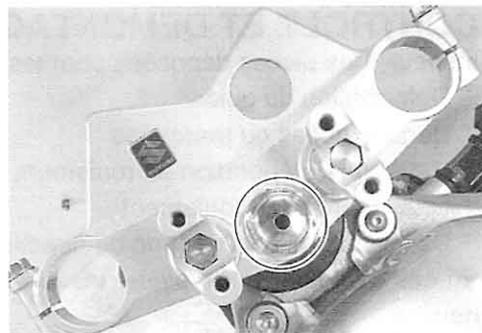
- Déposer le boîtier du phare ⑦.



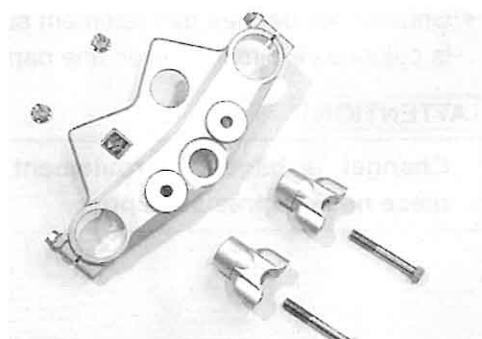
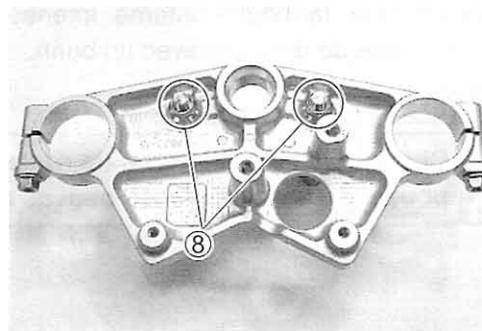
- Desserrer légèrement les écrous de fixation du guidon.



- Déposer le support supérieur de la colonne de direction en enlevant l'écrou de tête de colonne de direction.



- Déposer les écrous de fixation du guidon ⑧ et démonter le guidon.



- La dépose de la colonne de direction est la même que pour SV650S. (☞ 7-28)

CONTROLE ET DEMONTAGE

Inspecter les pièces déposées pour les anomalies suivantes.

- * Déformation du guidon
- * Bagues usées ou marquées
- * Usure ou détérioration du roulement
- * Bruit anormal du roulement
- * Déformation de la colonne de direction

En cas d'anomalie, remplacer les pièces défectueuses par des neuves.

- Déposer la bague interne inférieure de roulement de la colonne de direction avec un burin.

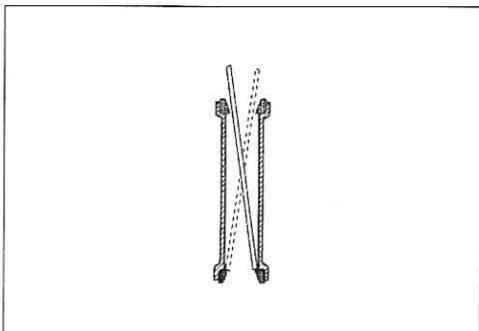
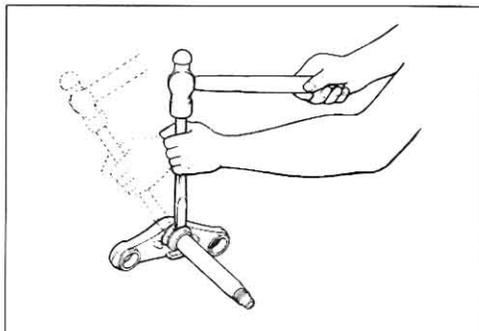
ATTENTION

Changer la bague interne de roulement et le joint anti-poussière par des pièces neuves après leur dépose.

- Chasser les bagues de roulement supérieure et inférieure de la colonne de direction avec une barre en acier.

ATTENTION

Changer la bague de roulement extérieure par une pièce neuve après sa dépose.



REMONTAGE ET REPOSE

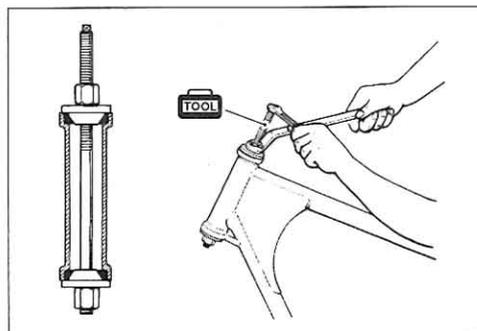
Remonter et reposer la colonne de direction dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

BAGUES EXTERNES

- Insérer les bagues externes supérieure et inférieure avec l'outil spécial.

 09941-34513: Outil de pose de bague externe de direction

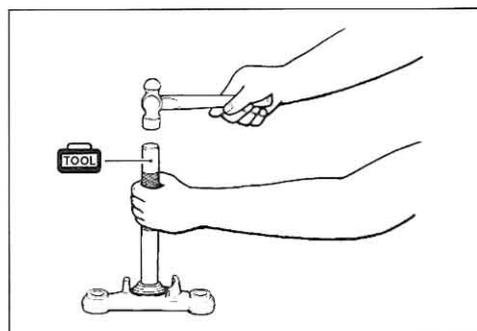
09924-84510: Outil de pose de roulement



ROULEMENTS

- Insérer le joint antipoussière et le roulement inférieur avec l'outil spécial.

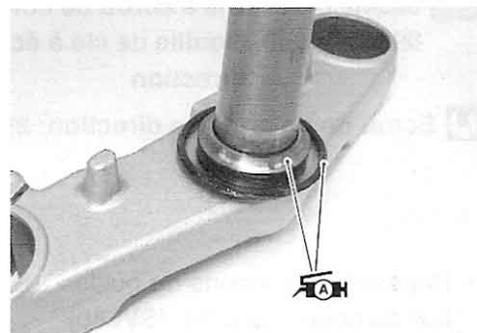
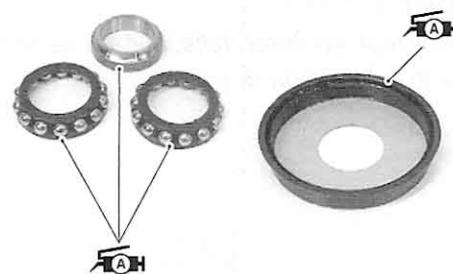
 09925-18011: Outil de pose de roulement de direction



- Enduire les roulements et le joint antipoussière de SUZUKI SUPER GREASE .
- Reposer le roulement inférieur sur le support inférieur de la colonne de direction.
- Reposer le roulement supérieur, la bague interne de roulement, le joint anti-poussière et le cache-poussière sur le cadre.

 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Etats-Unis)

99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)



COLONNE DE DIRECTION

- Resserrer l'écrou de la colonne de direction au couple de serrage spécifié avec les outils spéciaux.

 **09940-14911: Clé à écrou de colonne de direction**
09940-14960: Douille de clé à écrou de colonne de direction

 **Ecrou de colonne de direction: 45 N·m (4,5 kgf·m)**

- Tourner la colonne de direction environ cinq ou six fois vers la gauche et la droite de manière que les roulements à billes à contact oblique s'ajustent correctement.
- Faire tourner l'écrou de la tige de direction de 1/4 – 1/2 tour.

NOTE:

Ce réglage varie d'une moto à l'autre.

- Reposer la rondelle.

NOTE:

Pour reposer la rondelle, aligner l'ergot de la butée sur la rainure de la colonne de direction.

- Resserrer le contre-écrou de la colonne de direction au couple de serrage spécifié avec les outils spéciaux.

 **09940-14911: Clé à écrou de colonne de direction**
09940-14960: Douille de clé à écrou de colonne de direction

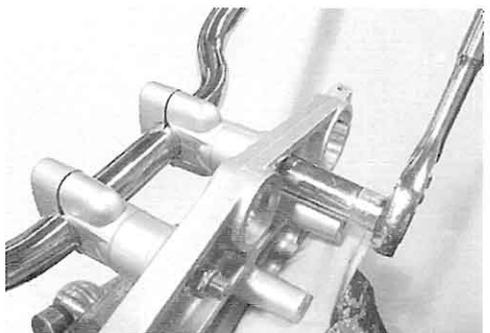
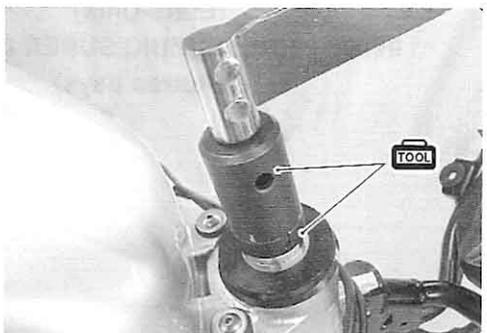
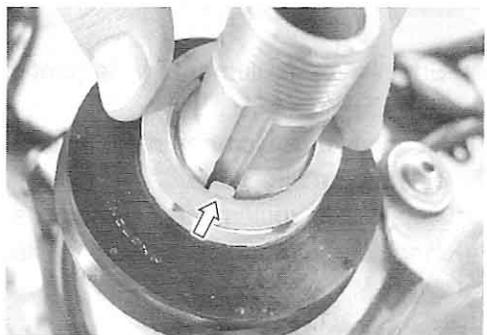
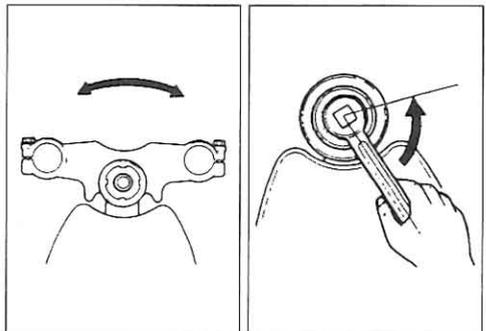
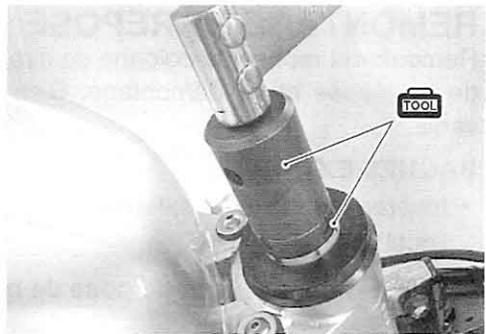
 **Ecrou de colonne de direction: 80 N·m (8,0 kgf·m)**

- Reposer les supports du guidon et serrer les écrous de fixation au couple spécifié. (SV650)

 **Ecrou de bride de guidon: 45 N·m (4,5 kgf·m)**

NOTE:

Avant de serrer l'écrou au couple spécifié, reposer provisoirement le guidon pour aligner les deux brides.

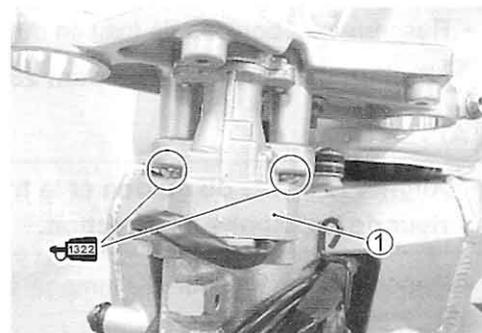


- Reposer le support supérieur de la colonne de direction et serrer légèrement l'écrou de la colonne de direction.
- Reposer le contacteur d'allumage ① avec les outils spéciaux.

TOOL 09930-11920: Foret dynamométrique JT40H

09930-11940: Porte-foret dynamométrique

1322 99000-32050: THREAD LOCK SUPER "1322"

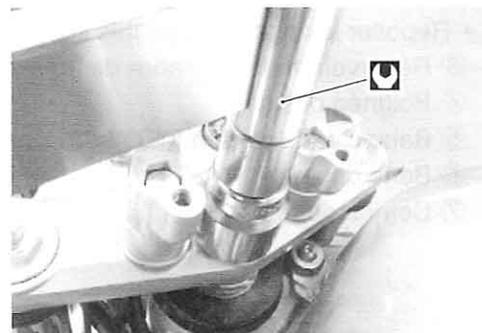


- Reposer la fourche avant sur la colonne de direction et resserrer les boulons de blocage inférieur provisoirement. (SV650)
- Resserrer l'écrou de la tête de colonne de direction au couple de serrage spécifié.

U **Ecrou de tête de colonne de direction:**

90 N·m (9,0 kgf·m)

- Reposer les fourches avant et le garde-boue avant. (7-20)



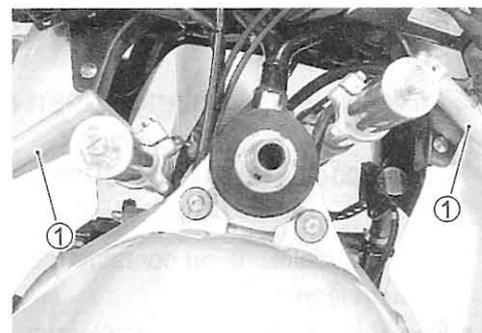
NOTE:

Pour la SV650S, reposer le guidon sur les fourches avant avant de reposer la tête de la colonne de direction.

- Reposer les pièces suivantes.
 - * Ensemble frein avant
 - * Roue avant (7-12)
 - * Capotage (SV650S 7-7)

GUIDON (SV650S)

- Reposer le guidon ① sur les fourches avant.



- Serrer l'écrou de la tête de la colonne de direction et les boulons de fixation supérieurs de la fourche avant au couple spécifié.

U **Ecrou de tête de colonne de direction:**

90 N·m (9,0 kgf·m)

Boulon supérieur de fixation de fourche avant:

23 N·m (2,3 kgf·m)

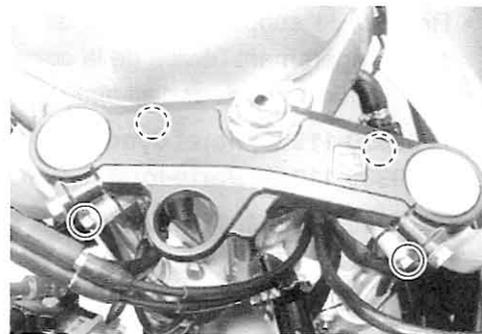


- Resserrer les boulons de fixation du guidon.

🔧 Boulon de blocage de guidon: 23 N·m (2,3 kgf·m)

ATTENTION

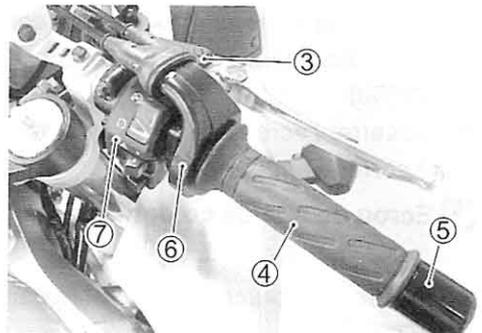
Aligner la saillie du guidon et le trou du support supérieur de la colonne de direction.



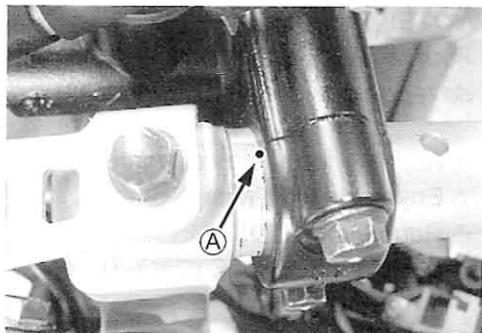
- Reposer le contacteur d'allumage avec les outils spéciaux. (🔧 8-46)

- Reposer les pièces suivantes sur le guidon droit.

- ③ Réservoir/maître-cylindre de frein avant
- ④ Poignée des gaz
- ⑤ Balancier de guidon (🔧 7-39)
- ⑥ Boîte des gaz
- ⑦ Commodo droit



- Aligner la surface de contact du support du maître-cylindre de frein avant avec le poinçon repère (A) du guidon et serrer d'abord le boulon de fixation supérieur puis le boulon inférieur.
- Serrer les boulons de fixation du maître-cylindre au couple spécifié.



**🔧 Boulon de fixation de maître-cylindre de frein avant:
10 N·m (1,0 kgf·m)**

- Enduire le câble d'accélérateur et son tambour de SUZUKI SUPER GREASE .

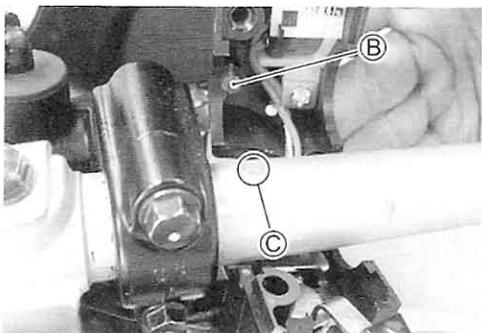
🔧 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"

(Etats-Unis)

99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"

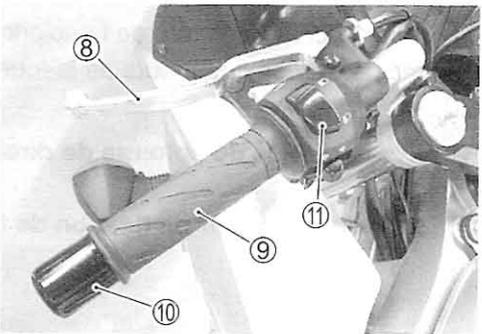
(Autres pays)

- Insérer la saillie (B) du contacteur du guidon droit dans le trou (C) du guidon.
- Régler le jeu du câble d'accélérateur. (🔧 2-17)



- Reposer les pièces suivantes sur le guidon gauche.

- ⑧ Support de câble/poignée d'embrayage
- ⑨ Poignée en caoutchouc
- ⑩ Balancier de guidon (🔧 7-39)
- ⑪ Commodo gauche

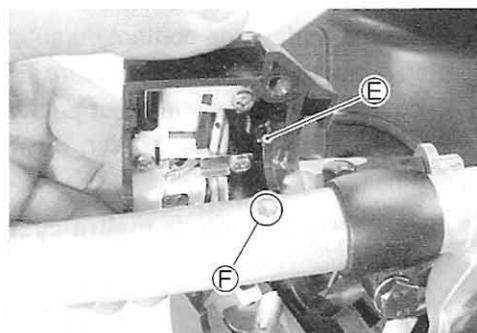
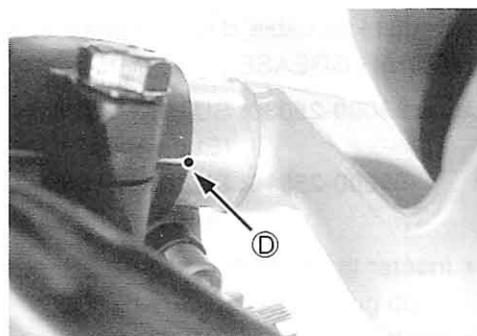


- Aligner la surface de contact du support de l'embrayage avec le poinçon repère **D** du guidon.
- Serrer le boulon de fixation du support de l'embrayage au couple spécifié.

🔩 Boulon de fixation du support de l'embrayage
10 N·m (1,0 kgf·m)

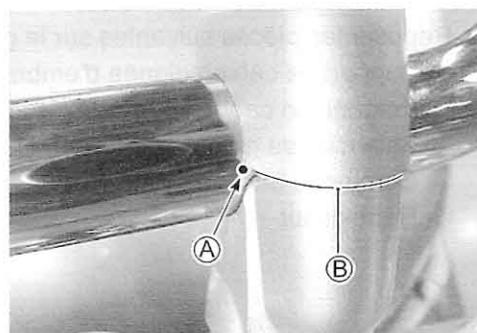
NOTE:

- * Insérer la saillie **E** du commodo du guidon gauche dans le trou **F** du guidon.
- * Insérer la poignée en caoutchouc sur le guidon gauche.



GUIDON (SV650)

- Reposer le guidon en alignant le poinçon repère **A** du guidon avec la surface de contact **B** de la bride du guidon.

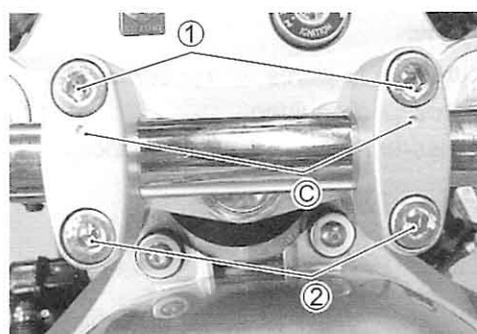


- Le poinçon repère **C** de la fixation du guidon doit se regarder vers l'avant.
- Resserrer les boulons de blocage du guidon au couple de serrage spécifié.

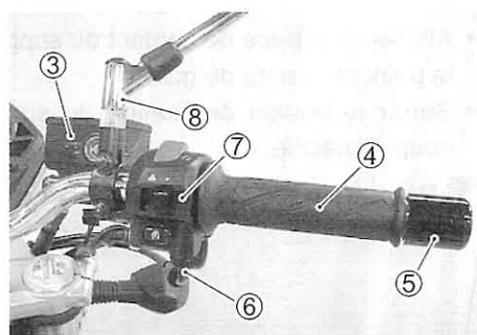
🔩 Boulon de blocage de guidon: 23 N·m (2,3 kgf·m)

NOTE:

Pour resserrer les boulons de blocage du guidon, resserrer d'abord les boulons ① et ensuite resserrer les boulons ②.



- Reposer les pièces suivantes sur le guidon droit.
 - ③ Réservoir/maître-cylindre de frein avant
 - ④ Poignée des gaz
 - ⑤ Balancier de guidon (☞ 7-39)
 - ⑥ Câbles des gaz
 - ⑦ Commodo droit
 - ⑧ Rétroviseur

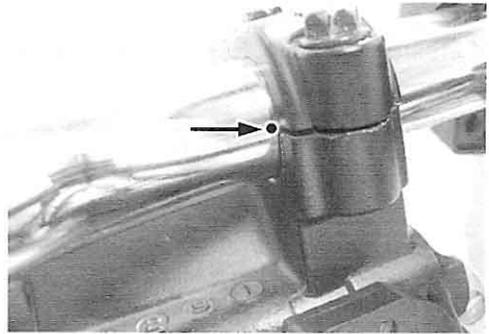
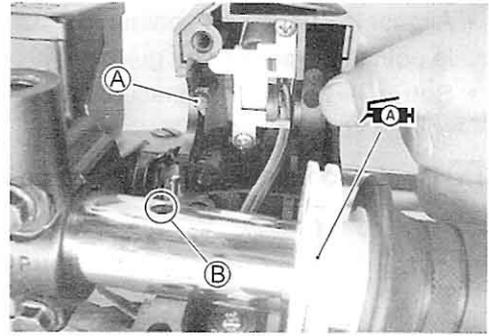


- Enduire le câble d'accélérateur et son tambour de SUZUKI SUPER GREASE .

 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Etats-Unis)

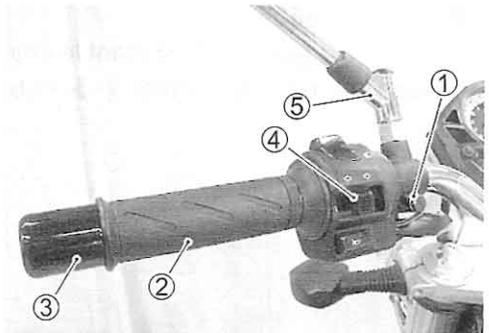
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)

- Insérer la saillie (A) du commodo du guidon droit dans le trou (B) du guidon.
- Régler le jeu du câble d'accélérateur. ( 2-17)
- Aligner la surface de contact du support du maître-cylindre de frein avant avec le poinçon repère du guidon et serrer d'abord le boulon de fixation supérieur puis le boulon inférieur.
- Serrer les boulons de fixation du maître-cylindre au couple spécifié.



 **Boulon de fixation de maître-cylindre de frein avant:**
10 N·m (1,0 kgf·m)

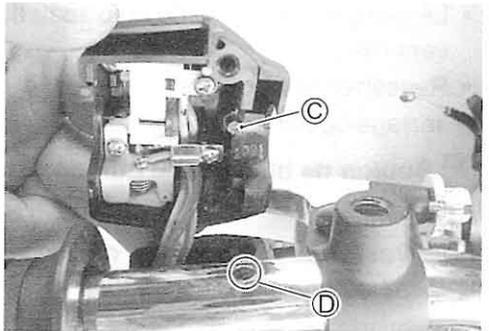
- Reposer les pièces suivantes sur le guidon gauche.
 - ① Support de câble/poignée d'embrayage
 - ② Poignée en caoutchouc
 - ③ Balancier de guidon ( 7-39)
 - ④ Commodo gauche
 - ⑤ Rétroviseur



NOTE:

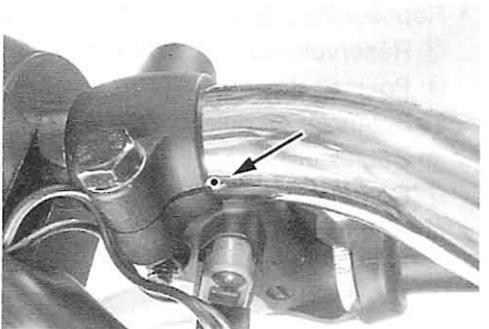
* Insérer la partie (C) du commodo du guidon gauche dans le trou (D) du guidon.

* Insérer la poignée en caoutchouc sur le guidon gauche.

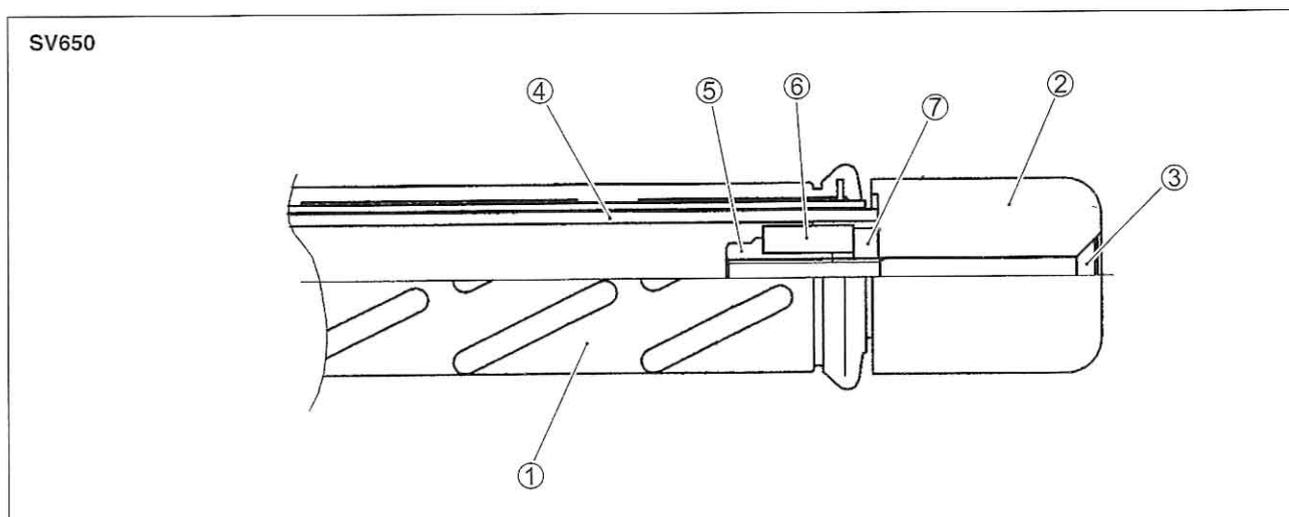
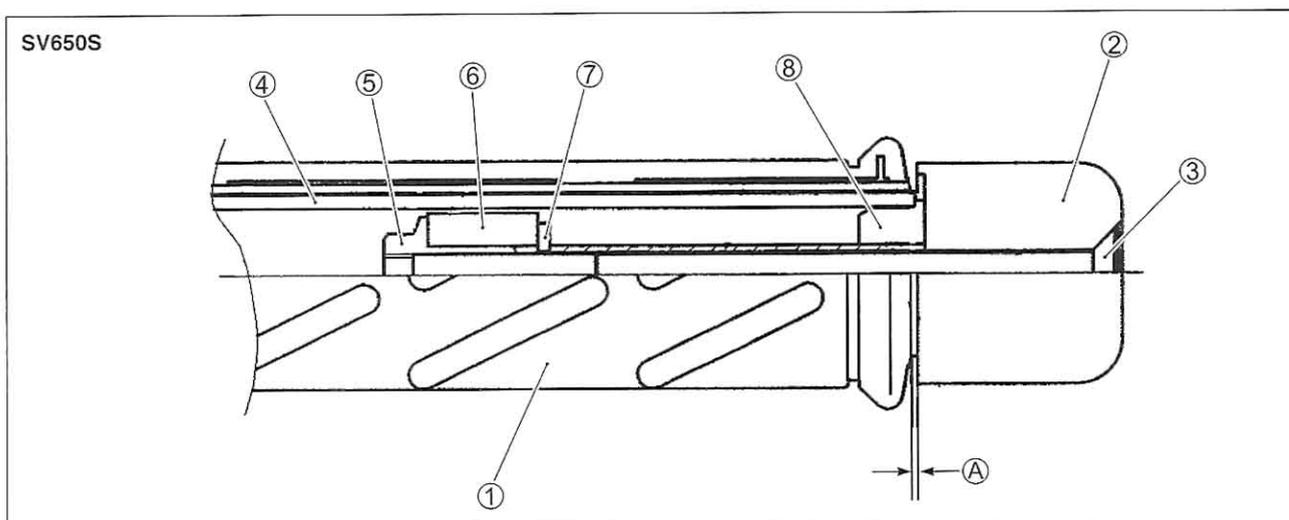


- Aligner la surface de contact du support de l'embrayage avec le poinçon repère du guidon.
- Serrer le boulon de fixation du support de l'embrayage au couple spécifié.

 **Boulon de fixation du support de l'embrayage:**
10 N·m (1,0 kgf·m)



Informations pour la repose du balancier du guidon.



① Poignée des gaz

② Balancier de guidon

③ Vis

④ Guidon

⑤ Ecrou

⑥ Expansion

⑦ Rondelle

⑧ Expansion

Jeu $\text{\textcircled{A}}$: 0 mm (G)

0,5 – 1,5 mm (D)

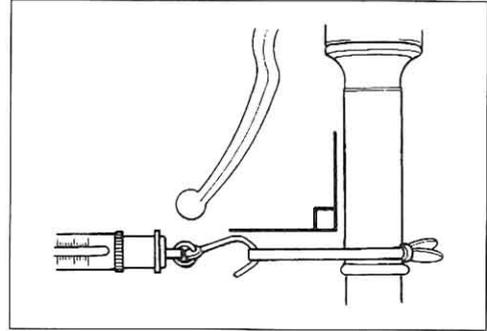
NOTE:

Après la repose du balancier D, vérifier que la poignée des gaz fonctionne sans gripper.

REGLAGE DE LA TENSION DE LA DIRECTION

Vérifier le mouvement de la direction selon la procédure suivante.

- Supporter la moto avec un cric, et lever la roue avant de telle sorte qu'elle soit à 20 – 30 mm du sol.
- Vérifier que les câbles et le faisceau de fils sont bien en place.
- Mettre la roue avant bien droite, accrocher le peson (outil spécial) à l'une des poignées du guidon comme indiqué sur la figure et noter la valeur indiquée quand le guidon commence à bouger. Procéder à la même mesure sur l'autre poignée.



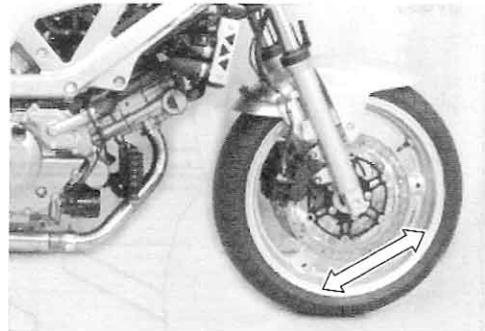
DATA Force initiale: 200 – 500 grammes

TOOL 09940-92720: Peson

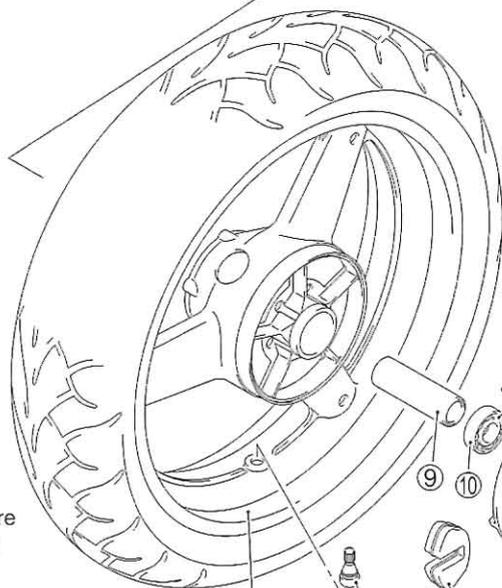
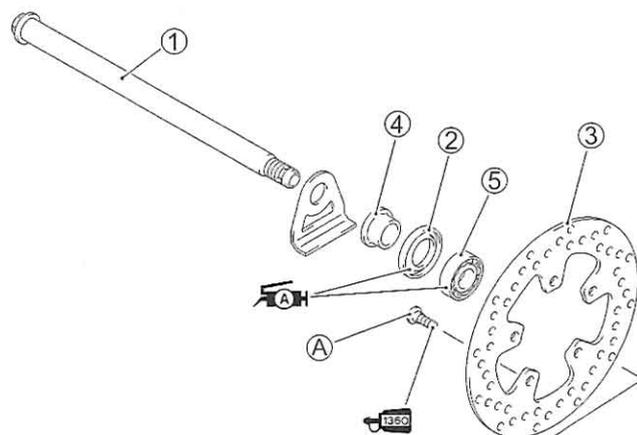
- Si la force initiale indiquée par le peson quand le guidon commence à bouger est trop forte ou trop faible, régler jusqu'à obtention des cotes.
- 1) Desserrer d'abord les boulons de fixation supérieurs de la fourche avant, les boulons de fixation du guidon (SV650S uniquement), l'écrou de la tête de la tige de direction et le contre-écrou de la tige, puis régler l'écrou de la tige de direction par desserrage ou resserrage.
 - 2) Serrer le contre-écrou de la tige de direction, l'écrou de la tête de la tige et les boulons de fixation supérieurs de la fourche avant au couple spécifié et vérifier la force initiale avec le peson en procédant comme décrit précédemment.
 - 3) Si la force initiale se trouve dans la plage spécifiée, le réglage est terminé.

NOTE:

Retenir les montants de la fourche avant et les secouer d'avant en arrière pour vérifier que la direction est bien serrée.

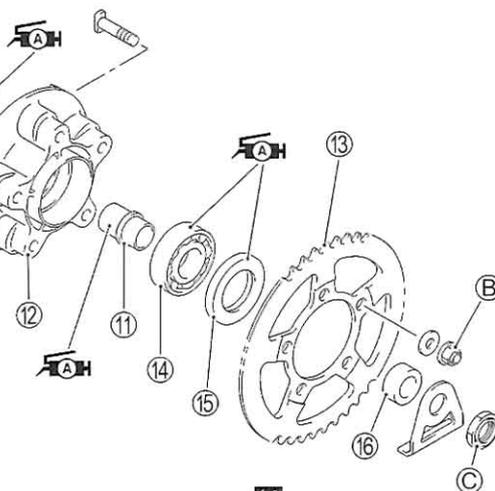


ROUE ARRIERE STRUCTURE



- ① Axe arrière
- ② Cache-poussière
- ③ Disque de frein
- ④ Collier
- ⑤ Palier
- ⑥ Roue arrière
- ⑦ Valve de pneu
- ⑧ Amortisseur
- ⑨ Entretoise
- ⑩ Palier
- ⑪ Butée
- ⑫ Tambour de fixation du pignon
- ⑬ Pignon arrière
- ⑭ Palier
- ⑮ Cache-poussière
- ⑯ Entretoise

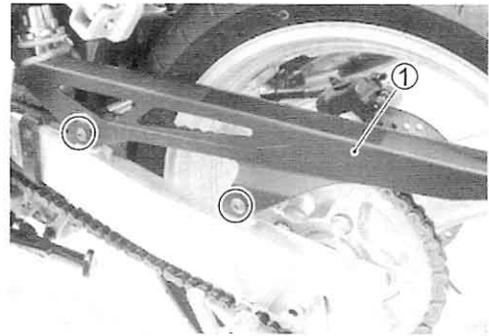
- A Boulon de disque de frein
- B Ecrou de pignon arrière
- C Ecrou d'axe arrière



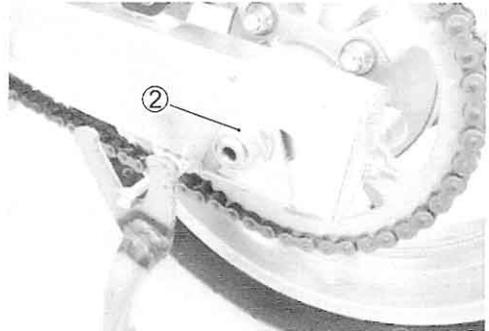
PIECE	N·m	kgf·m
A	23	2,3
B	60	6,0
C	100	10,0

DEPOSE

- Déposer le couvercle de chaîne ①.



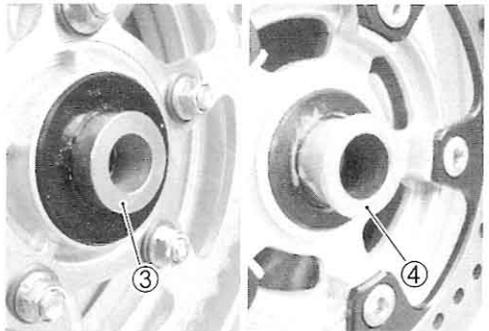
- Déposer la goupille fendue. (Pour E-03, 28, 33)
- Desserrer l'écrou de l'axe de la roue arrière ②.
- Soulever la roue arrière du sol et soutenir la moto avec un cric ou une cale en bois.
- Déposer l'écrou de l'axe et retirer l'axe arrière.



ATTENTION

Ne pas actionner la pédale de frein en déposant la roue arrière.

- Déposer les colliers ③, ④.



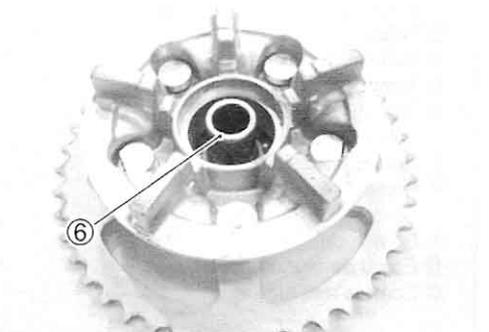
- Déposer l'ensemble tambour de fixation de pignon arrière ⑤ du moyeu de roue.

NOTE:

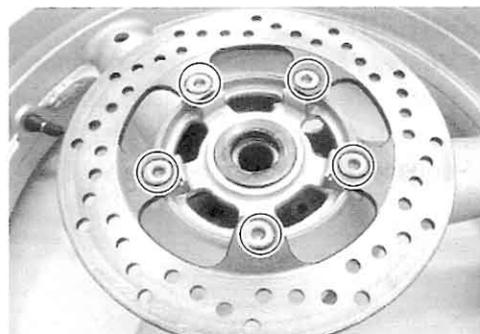
Avant de déposer le tambour de fixation de pignon arrière, desserrer légèrement les écrous de pignon arrière pour faciliter le démontage.



- Déposer l'arrêt de tambour de pignon arrière ⑥.
- Déposer le pignon arrière du tambour de fixation de pignon.



- Déposer le disque de frein.



CONTROLE ET DEMONTAGE

PNEU : (☞ 7-89)

ROUE : (☞ 7-10 et 7-89)

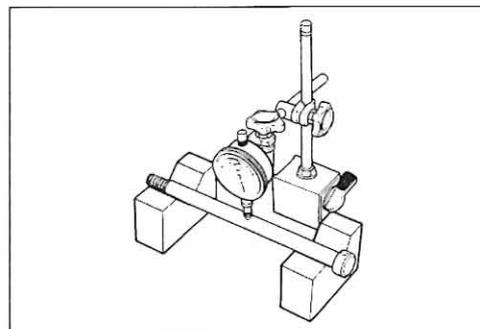
AXE DE ROUE ARRIERE

Avec un comparateur à cadran, mesure le faux-rond de l'axe de la roue arrière.

Si le faux-rond dépasse la limite, remplacer l'axe de roue arrière.

DATA Faux-rond d'axe de roue:
Tolérance de service: 0,25 mm

TOOL 09900-20607: Comparateur à cadran (1/100 mm)
09900-20701: Support magnétique
09900-21304: Support en V (100 mm)



AMORTISSEUR DE ROUE

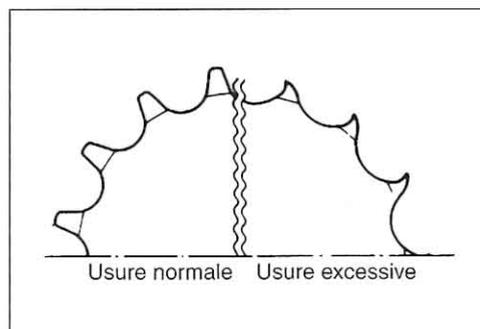
Inspecter les amortisseurs pour usure et détérioration.

Remplacer l'amortisseur en cas d'anomalie.



PIGNON

Inspecter la denture du pignon arrière pour usure. Si le pignon est usé comme indiqué, remplacer le pignon moteur, le pignon arrière et la chaîne d'entraînement en même temps.



JOINT ANTIPOUSSIÈRE

- Vérifier l'état d'usure ou de détérioration des lèvres du cache-poussière de la roue et du cache-poussière du tambour de fixation du pignon. En cas de détérioration, changer le cache-poussière par une pièce neuve.

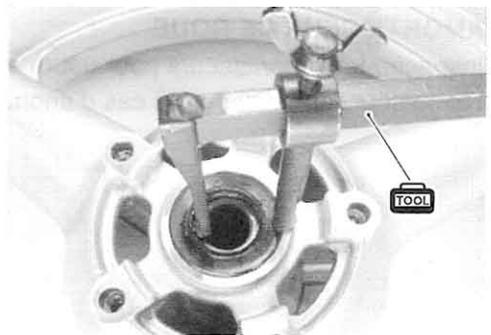
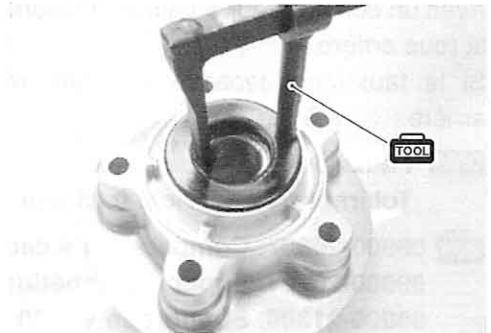


- Déposer le joint antipoussière avec l'outil spécial.

TOOL 09913-50121: Outil de dépose de joint d'huile

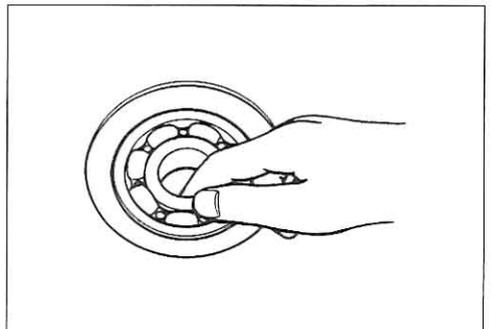
ATTENTION

Ne pas réutiliser le joint antipoussière déposé.



ROULEMENT

Inspecter le jeu de la roue et des roulements du tambour de fixation de pignon à la main sans les déposer de la roue et du tambour. Tourner la bague interne à la main et inspecter pour bruit anormal et bonne rotation. Changer le roulement en cas d'anomalie quelconque.

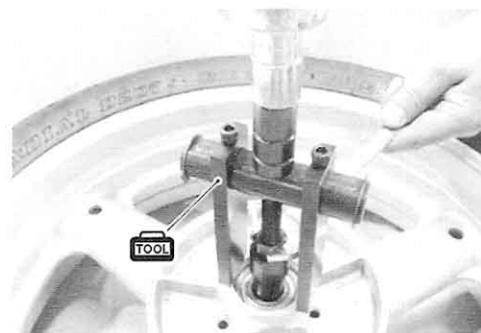
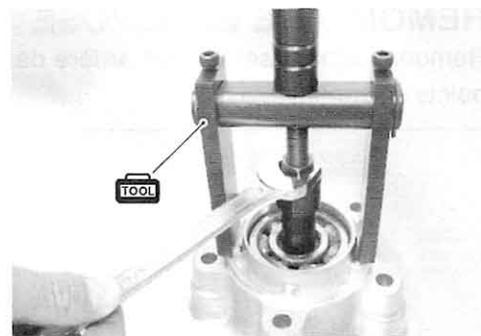


- Déposer le roulement du tambour de fixation de pignon et les roulements de roue avec l'outil spécial.

 09921-20240: Outil de dépose de roulement

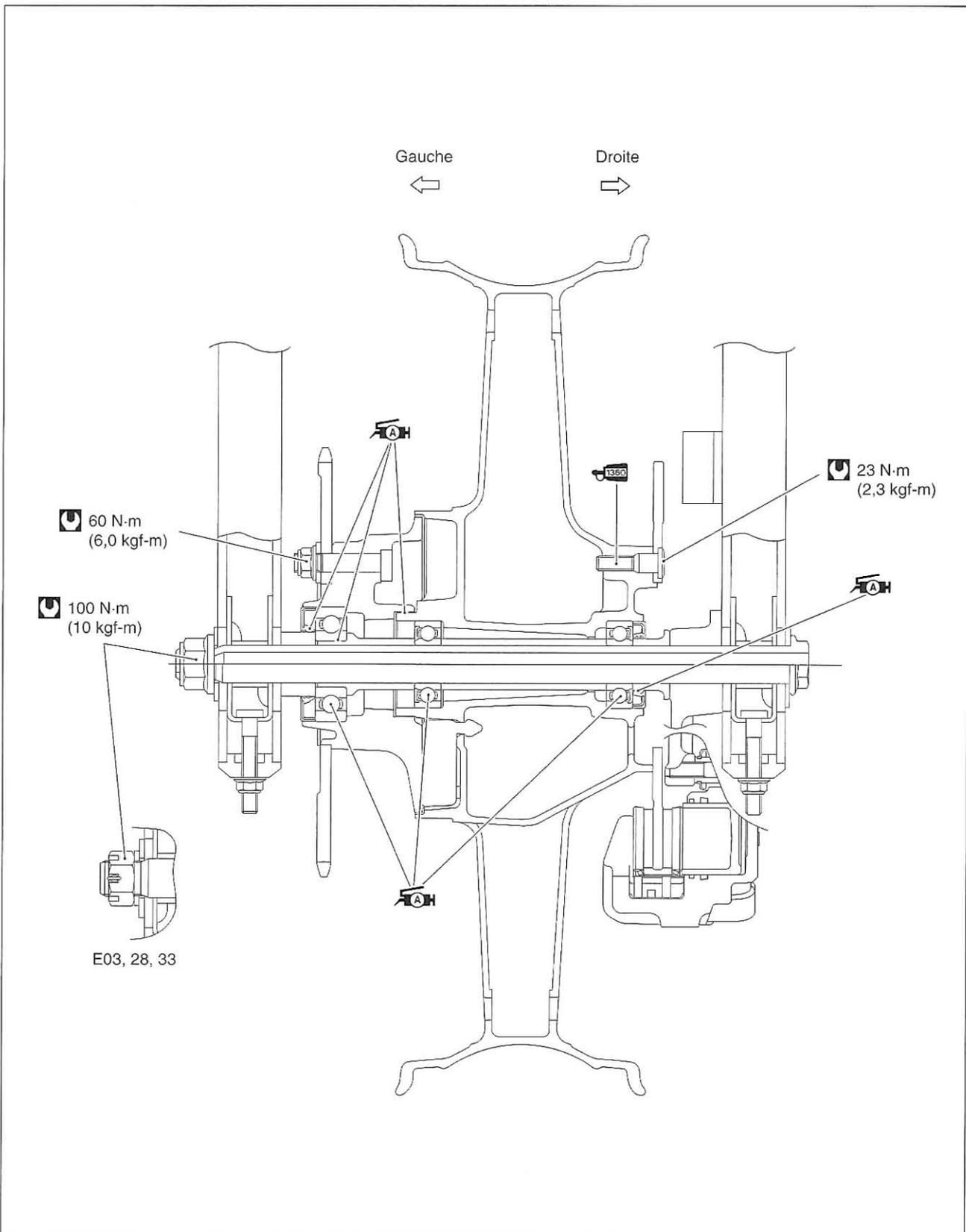
ATTENTION

Les roulements déposés doivent être remplacés par des neufs.



REMONTAGE ET REPOSE

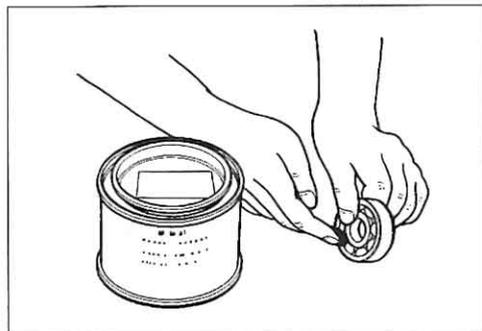
Remonter et reposer la roue arrière dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:



ROULEMENT

- Enduire les roulements de SUZUKI SUPER GREASE avant la repose.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"**
(Etats-Unis)
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)

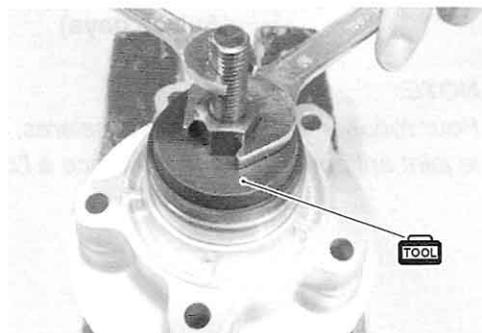


- Reposer le roulement neuf sur le tambour de fixation de pignon avec l'outil spécial.

 **09924-84510: Outil d'installation pour roulement**

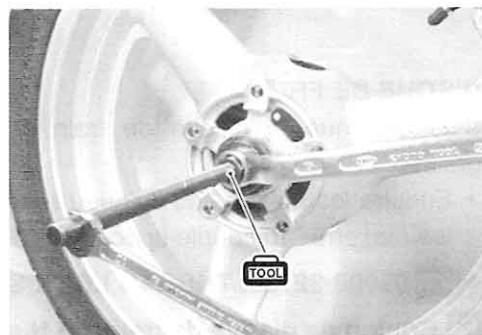
NOTE:

A la repose du roulement, son côté non scellé doit regarder vers l'outil spécial.

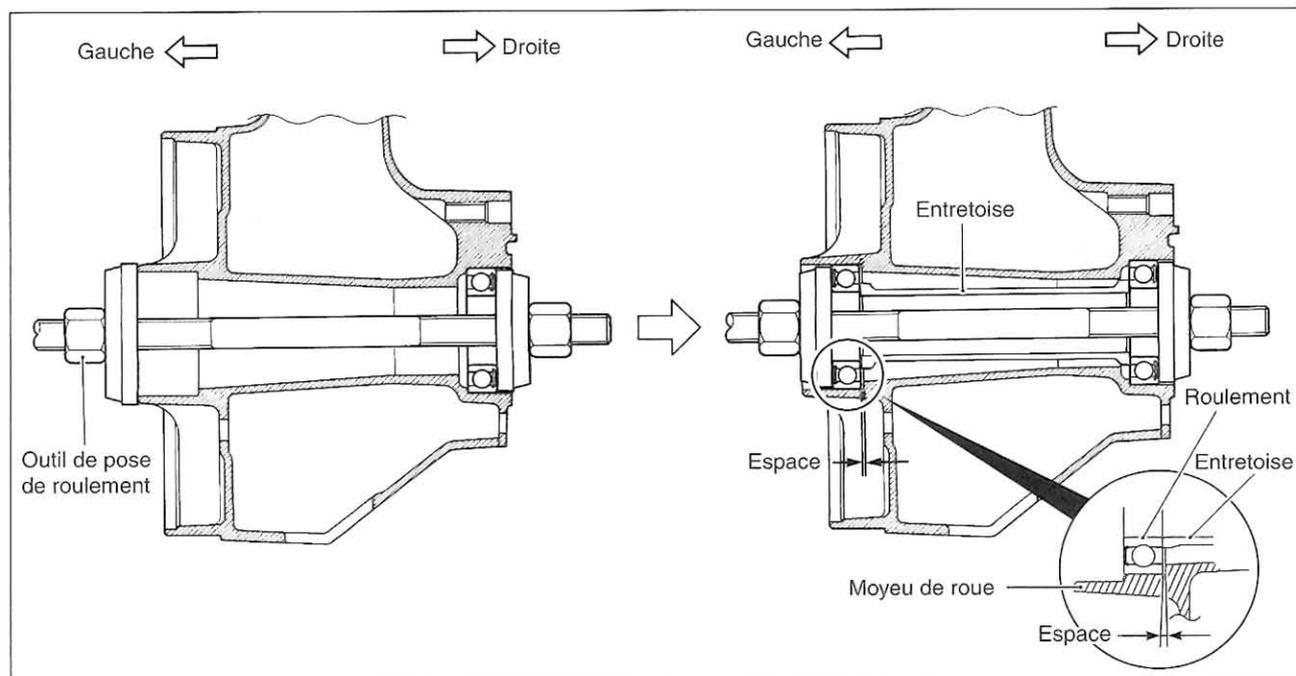


- Reposer d'abord le roulement de roue droit, puis reposer le roulement de roue gauche et l'entretoise avec l'outil spécial.

 **09941-34513: Outil de pose de roulement/bague de direction**
09913-70210: Outil de pose de roulement

**ATTENTION**

Le couvercle étanche du roulement doit faire face à l'extérieur.



JOINT ANTIPOUSSIÈRE

- Reposer un joint anti-poussière neuf en procédant à l'aide de l'outil spécial.

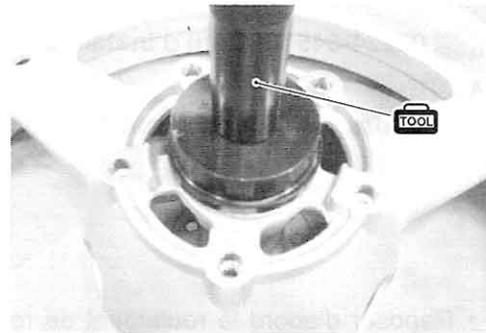
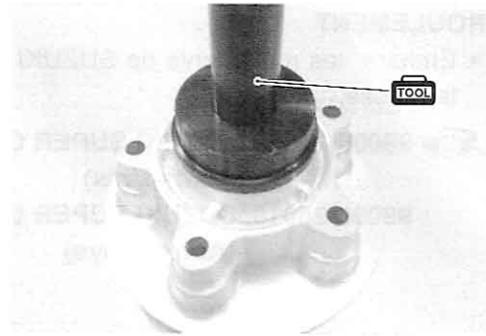
 **09913-70210: Outil d'installation pour roulement**

- Enduire la lèvre du joint antipoussière de SUZUKI SUPER GREASE avant de remonter la roue arrière.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"**
(Etats-Unis)
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)

NOTE:

Pour reposer les joints antipoussières, la marque estampée sur le joint antipoussière doit faire face à l'outil spécial.



DISQUE DE FREIN

S'assurer que le disque de frein est propre et exempt de graisse.

- Enduire les boulons du disque de frein de THREAD LOCK et les resserrer au couple spécifié.

 **99000-32130: THREAD LOCK SUPER "1360"**

 **Boulon de disque de frein: 23 N·m (2,3 kgf·m)**



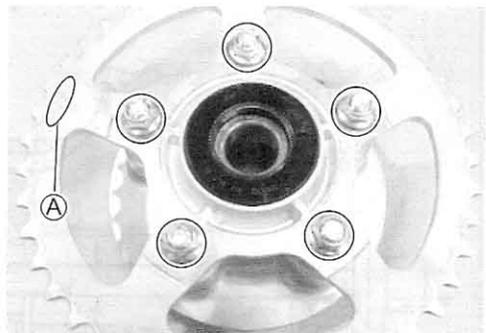
PIGNON ARRIERE

- Resserrer les écrous de fixation du pignon au couple de serrage spécifié.

 **Ecrou de pignon arrière: 60 N·m (6,0 kgf·m)**

NOTE:

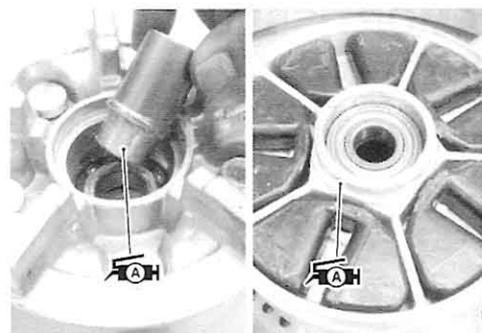
La marque estampée (A) sur le pignon doit faire face à l'extérieur.



- Enduire l'arrêteoir de fixation du pignon arrière de SUZUKI SUPER GREASE .
- Reposer l'arrêteoir du tambour de fixation du pignon arrière.
- Enduire la surface de contact de la roue arrière et du tambour du pignon de SUZUKI SUPER GREASE.

 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Etats-Unis)
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)

- Reposer le tambour de fixation du pignon arrière sur la roue arrière.
- Reposer le collier.

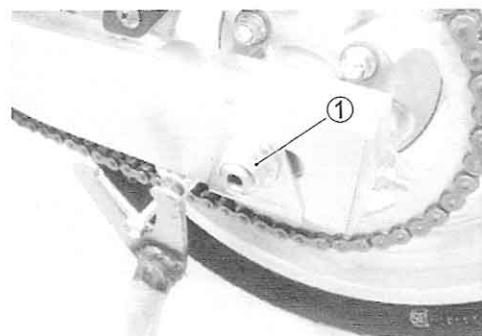


AXE DE ROUE ARRIERE

- Reposer la roue arrière et l'axe de roue arrière, reposer la rondelle et l'écrou d'axe de roue arrière.
- Resserrer l'écrou de l'arbre de roue arrière ① au couple de serrage spécifié.
- Régler la tension de la chaîne après la repose de la roue arrière. (☞ 2-22)

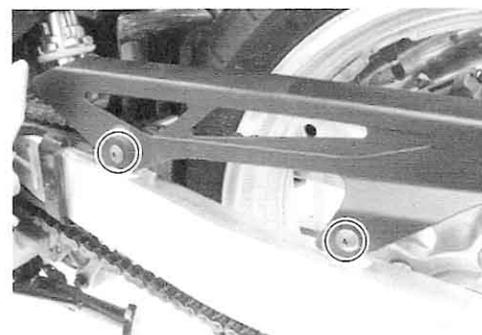
 **Ecrou d'axe de roue arrière: 100 N·m (10,0 kgf·m)**

- Reposer une goupille fendue neuve. (Pour E-03, 28, 33)

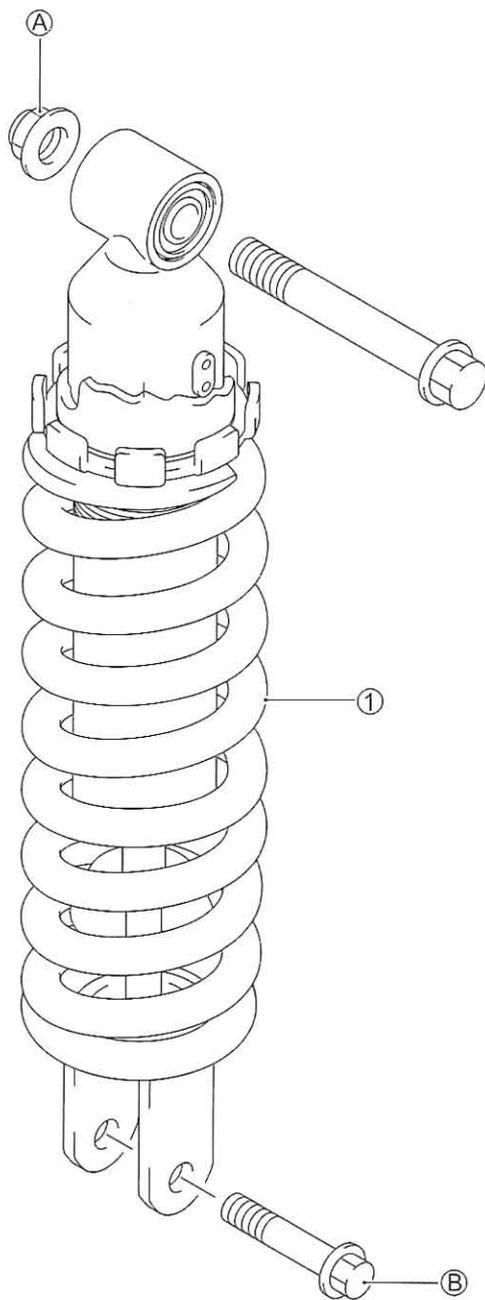


CARTER DE CHAINE

- Reposer le carter de chaîne.



AMORTISSEUR ARRIERE STRUCTURE



① Amortisseur arrière

Ⓐ Boulon de fixation supérieur d'amortisseur arrière

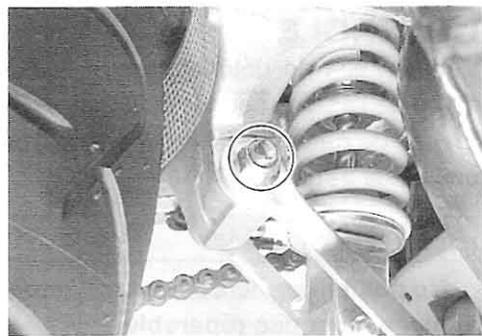
Ⓑ Boulon de fixation inférieur d'amortisseur arrière



PIECE	N-m	kgf-m
Ⓐ	50	5,0
Ⓑ	50	5,0

DEPOSE

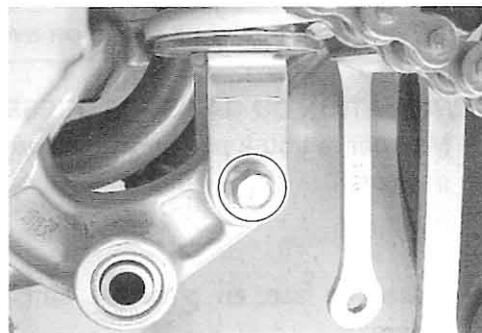
- Soulever la roue arrière du sol et soutenir la moto avec un cric ou une cale en bois.
- Déposer le boulon/écrou de la tige d'amortisseur.



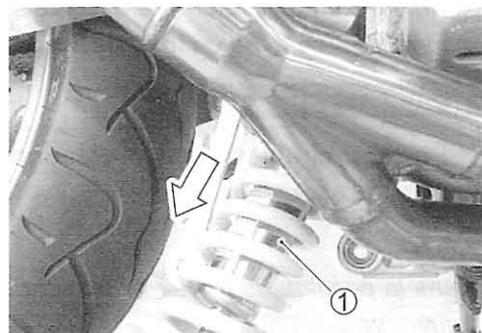
- Déposer le boulon de fixation supérieur de l'amortisseur arrière.



- Déposer le boulon de fixation inférieur de l'amortisseur arrière.



- Déposer l'amortisseur arrière ①.



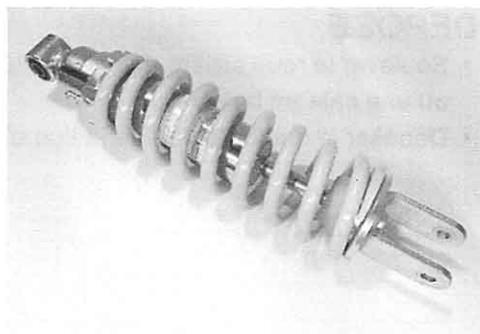
CONTROLE

Vérifier l'état de détérioration et l'absence de fuites d'huile du corps de l'amortisseur et de la bague.

En cas de défectuosité quelconque, remplacer l'amortisseur par une pièce neuve.

ATTENTION

Ne pas tenter de démonter l'amortisseur arrière. Cette pièce n'est pas réparable.



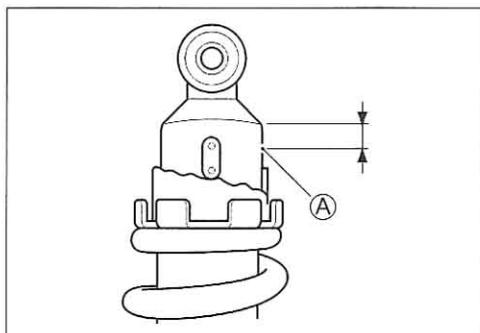
MISE AU REBUT DE L'AMORTISSEUR ARRIERE

⚠ AVERTISSEMENT

L'amortisseur arrière contient de l'azote sous pression. Toute mauvaise manipulation peut provoquer une explosion.

* A éloigner de la flamme et de la chaleur. Le gaz sous pression peut provoquer une explosion.

* Evacuer le gaz sous pression avant la mise au rebut.



EVACUATION DU GAZ SOUS PRESSION

- Marquer le trou à percer (A), indiqué sur l'illustration, avec un poinçon.

(A): 7 mm

- Placer un sac en plastique transparent sur l'amortisseur arrière ①.
- Retenir l'amortisseur arrière ② dans un étau.
- Faire un trou avec un foret de 3 mm.

⚠ AVERTISSEMENT

Porter des lunettes de protection contre le gaz et les ébarbures.

NOTE:

Dans la position de travail, le manchon de l'amortisseur doit se trouver vers le haut.



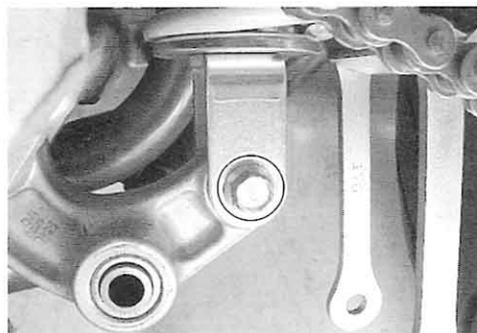
REPOSE

Reposer l'amortisseur arrière dans l'ordre inverse de la dépose. Bien observer les points suivants:

- Reposer l'amortisseur arrière et resserrer les écrous de fixation supérieur/inférieur de l'amortisseur arrière.

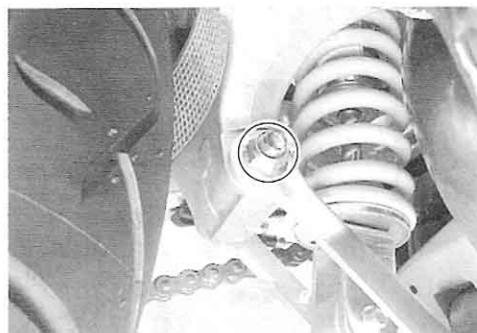
 **Ecrou de fixation inférieur d'amortisseur arrière:**
50 N·m (5,0 kgf·m)

Ecrou de fixation supérieur d'amortisseur arrière:
50 N·m (5,0 kgf·m)



- Reposer le boulon/écrou de la tige d'amortisseur.
- Serrer les écrous de tige d'amortisseur au couple spécifié.

 **Ecrou de tige amortisseur: 78 N·m (7,8 kgf·m)**



REGLAGE DE LA SUSPENSION

Après la repose de la suspension arrière, régler la précharge du ressort comme suit.

REGLAGE DE LA PRECHARGE DU RESSORT

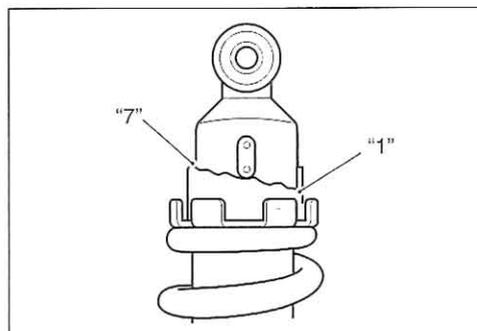
La précharge est réglée en tournant la molette de réglage de précharge.

La position "1" donne la précharge du ressort la plus douce.

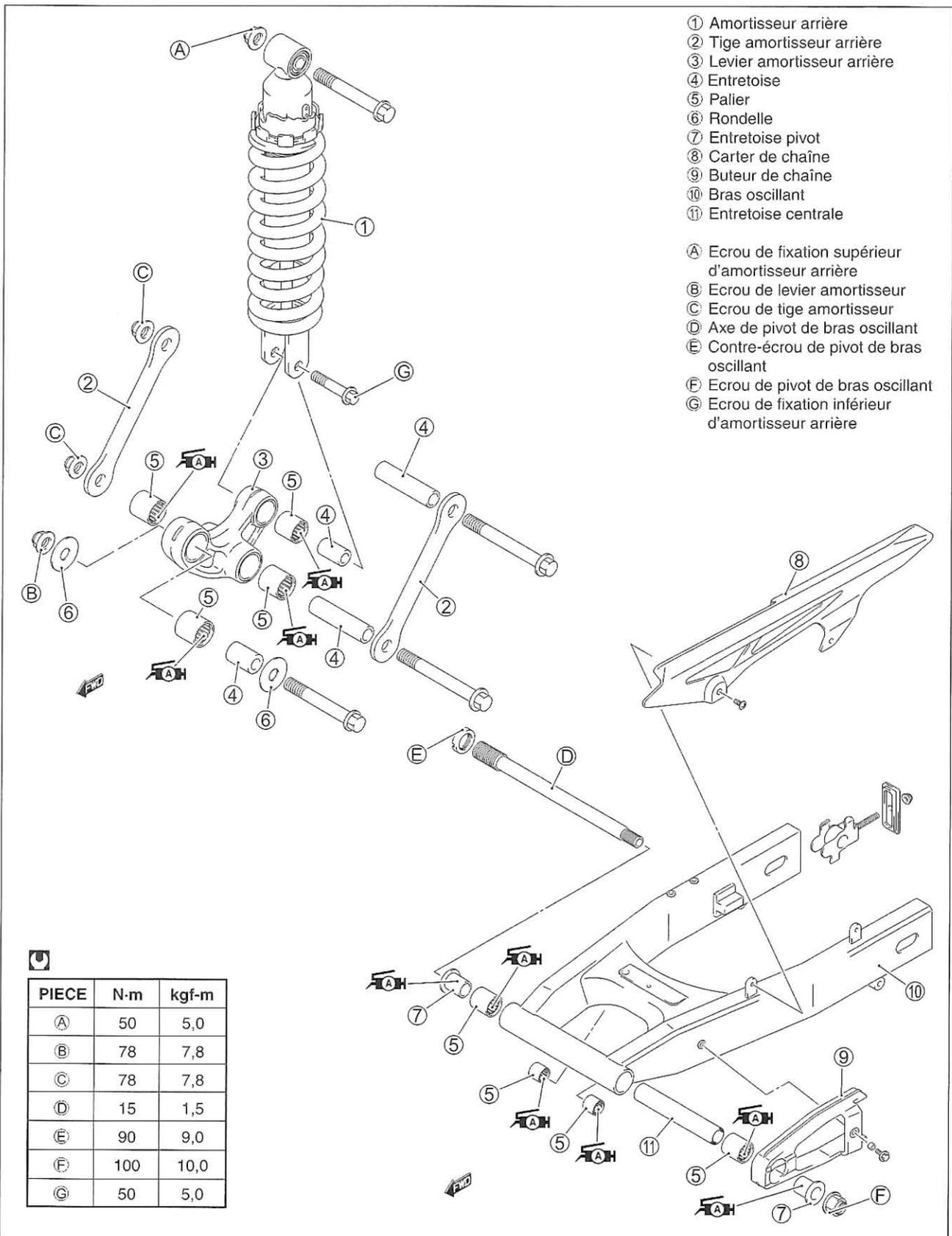
La position "7" donne la précharge du ressort la plus dure.

Position STD: "3" pour SV650

"4" pour SV650S

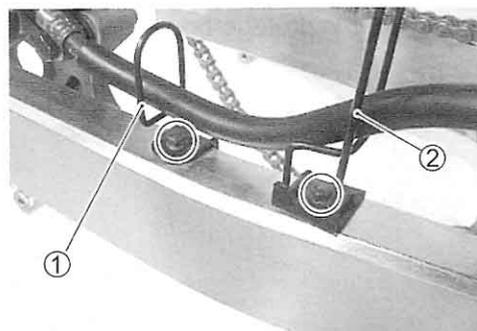


BRAS OSCILLANT ARRIERE STRUCTURE

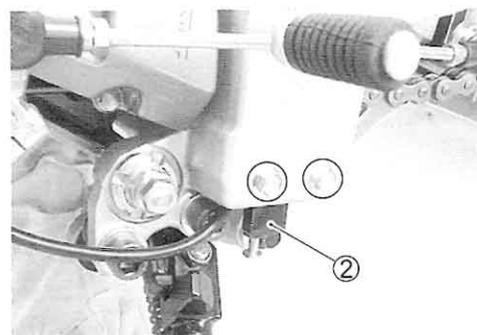


DEPOSE

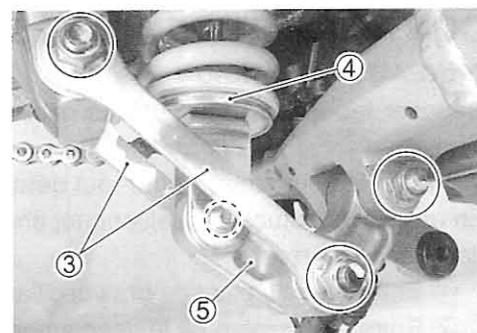
- Déposer le silencieux et le tuyau d'échappement. (☞ 3-6)
- Soulever la roue arrière du sol et soutenir la moto avec un cric ou une cale en bois.
- Déposer le carter de la chaîne.
- Déposer la roue arrière. (☞ 7-42)
- Déposer les guides du flexible de frein arrière ① et ②. (Le guide de flexible ① n'existe pas sur le modèle SV650S.)



- Déposer le contacteur de la béquille latérale ②.

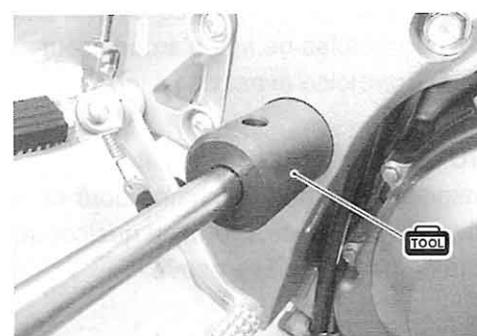


- Déposer les tiges amortisseurs ③.
- Déposer l'amortisseur ④. (☞ 7-51)
- Déposer le levier amortisseur ⑤.



- Déposer le contre-écrou de l'axe du pivot de bras oscillant avec l'outil spécial.

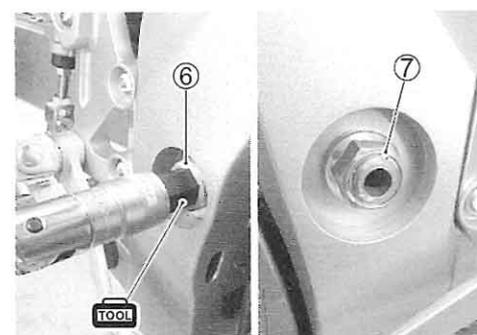
TOOL 09940-14940: Clé à douille de dispositif de réglage de butée de pivot de bras oscillant



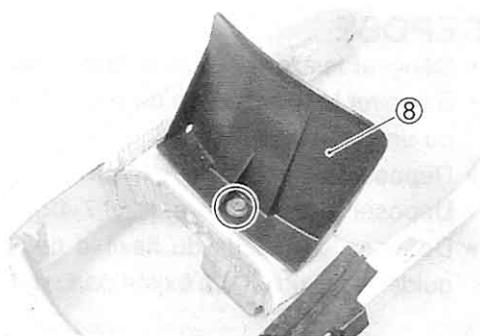
- Immobiliser l'axe de pivot du bras oscillant ⑥ et déposer l'écrou de pivot du bras oscillant ⑦.
- Déposer l'axe de pivot du bras oscillant avec l'outil spécial.

TOOL 09944-28320: Trépan à six pans 19 mm

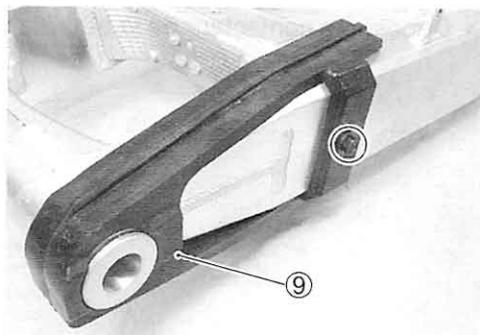
- Déposer le bras oscillant.



- Déposer le protège-boue ⑧.



- Déposer la butée de chaîne ⑨.



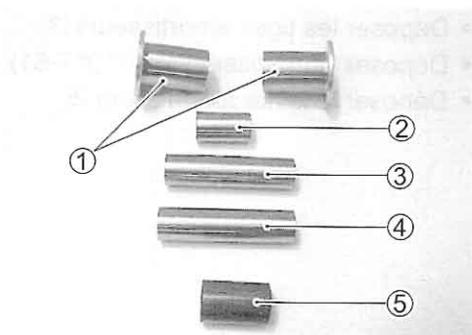
CONTROLE ET DEMONTAGE

ANNEAU D'EXPANSION

Déposer les entretoises du bras oscillant et du levier amortisseur.

Inspecter les entretoises pour tout défaut ou autre détérioration. En cas de défectuosité quelconque, changer les entretoises par des pièces neuves.

- ① Entretoise de pivot de bras oscillant:
- ② Entretoise arrière de levier d'amortisseur
- ③ Entretoise centrale de levier d'amortisseur
- ④ Entretoise de tige d'amortisseur
- ⑤ Entretoise avant de levier d'amortisseur



BUTEE DE CHAINE

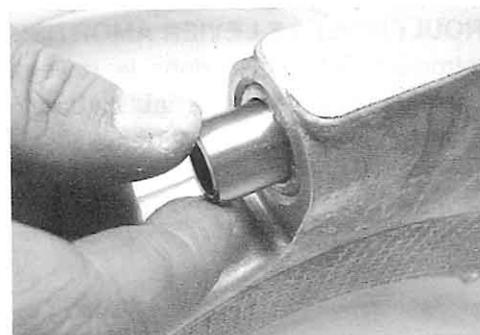
Inspecter la butée de chaîne pour détérioration et usure excessive. En cas de détérioration quelconque, changer la butée de la chaîne par une pièce neuve.



ROULEMENT DU BRAS OSCILLANT

Introduire l'entretoise dans le roulement et vérifier le jeu en déplaçant l'entretoise de haut en bas.

Si un jeu excessif est noté, remplacer le roulement par un neuf.

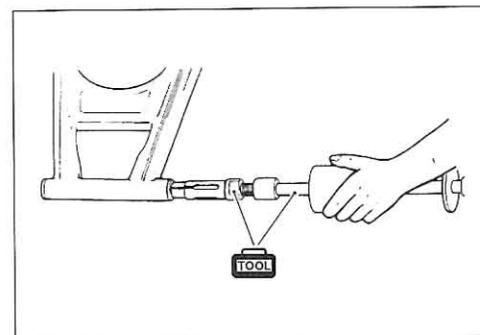


- Déposer le roulement de pivot du bras oscillant et l'entretoise avec les outils spéciaux.

 09923-74511: Outil de dépose de roulement
09930-30102: Arbre coulissant

ATTENTION

Ne pas réutiliser les roulements déposés.

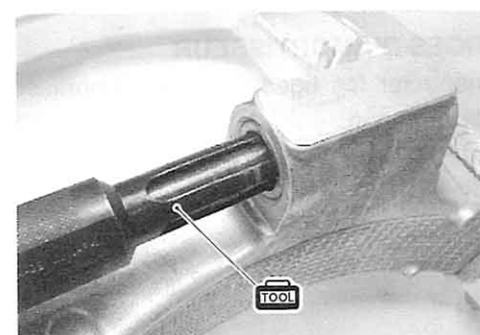


- Déposer les roulements de la tige d'amortisseur avec l'outil spécial.

 09913-73210: Outil de dépose de roulement
09930-30102: Arbre coulissant

ATTENTION

Ne pas réutiliser les roulements déposés.

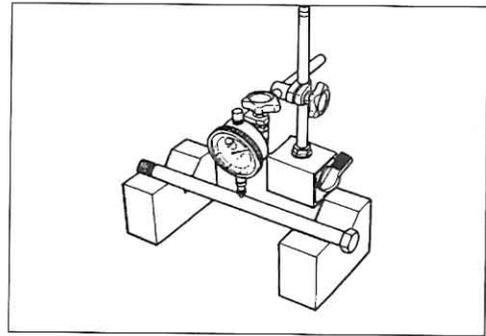


AXE DE PIVOT DU BRAS OSCILLANT

Avec un comparateur à cadran, mesurer le faux-rond de l'axe de pivot et le remplacer si le faux-rond dépasse la limite.

TOOL 09900-20607: Comparateur à cadran (1/100 mm, 10 mm)
 09900-20701: Support magnétique
 09900-21304: Support en V (100 mm)

DATA Faux-rond d'axe de pivot de bras oscillant:
 Tolérance de service: 0,3 mm

**ROULEMENT DE LEVIER AMORTISSEUR**

Introduire l'entretoise dans le roulement et vérifier le jeu en déplaçant l'entretoise de haut en bas.

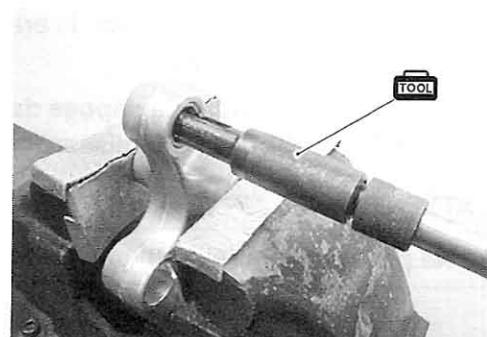
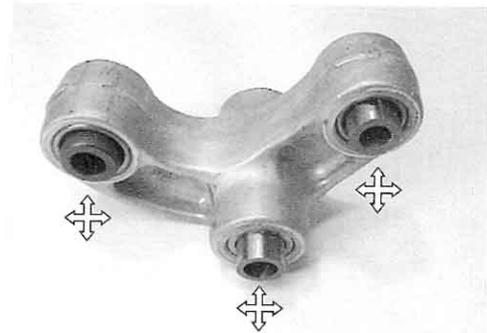
Si un jeu excessif est noté, remplacer le roulement par un neuf.

- Déposer les roulements du levier amortisseur avec l'outil spécial.

TOOL 09913-73210: Outil de dépose de roulement
 09930-30102: Arbre coulissant

ATTENTION

Les paliers déposés doivent être remplacés par des neufs.

**TIGES D'AMORTISSEUR**

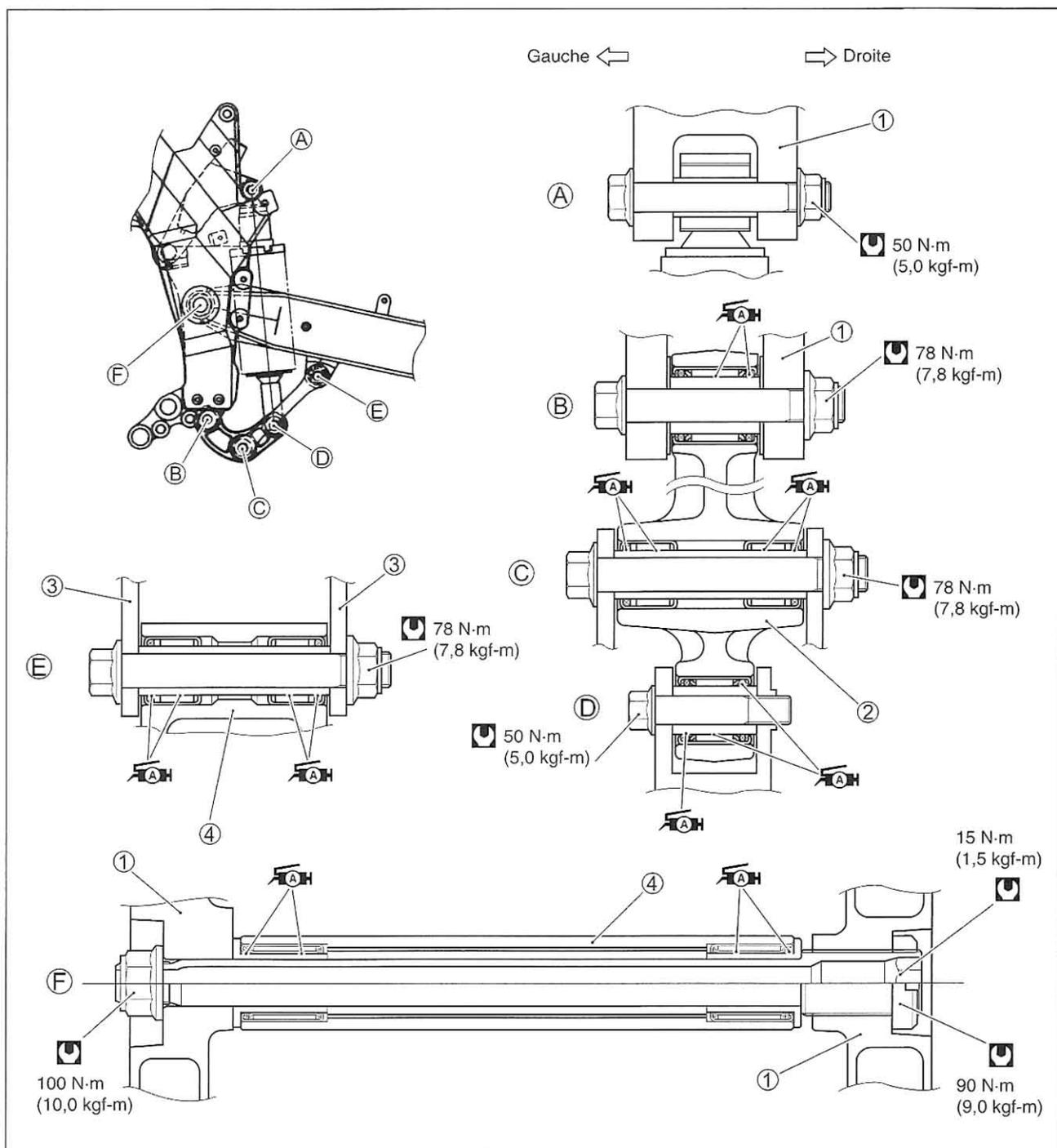
Inspecter les tiges de levier amortisseur pour détérioration et déformation.



REMONTAGE

Remonter le bras oscillant dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage.

Bien observer les points suivants:



ROULEMENT DU BRAS OSCILLANT

- Reposer les roulements et l'entretoise dans le pivot du bras oscillant avec l'outil spécial.

 **09941-34513: Outil de pose de bague de roulement de direction**

NOTE:

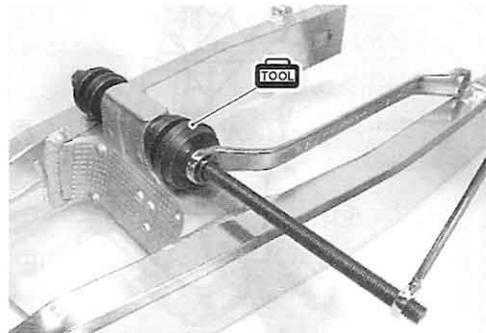
A la repose du le roulement, la marque estampée sur le roulement doit faire face à l'outil spécial.

- Reposer le roulement de tige amortisseur avec l'outil spécial.

 **09941-34513: Outil de pose de bague de roulement de direction**

NOTE:

A la repose du roulement, le joint cache-poussière qui est inséré dans le roulement doit regarder vers l'extérieur.



ROULEMENT DE LEVIER AMORTISSEUR

- Introduire les roulements dans le levier amortisseur avec l'outil spécial.

 **09941-34513: Outil de pose de bague de roulement de direction**

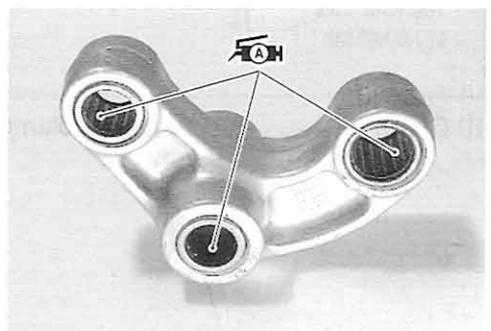
NOTE:

A la repose du roulement, le joint cache-poussière qui est inséré dans le roulement doit regarder vers l'extérieur.

- Enduire les roulements et les entretoises de SUZUKI SUPER GREASE.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"**
(Etats-Unis)

99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)



REPOSE

Reposer le bras oscillant dans l'ordre inverse du démontage et de la dépose, et veiller à observer les points suivants:

BRAS OSCILLANT

- Introduire l'axe de pivot du bras oscillant et le resserrer au couple de serrage spécifié avec l'outil spécial.

 **Axe de pivot de bras oscillant: 15 N·m (1,5 kgf·m)**

 **09944-28320: Trépan à six pans 19 mm**

- Retenir l'axe de pivot du bras oscillant ① et resserrer l'écrou de pivot du bras oscillant ② au couple de serrage spécifié.

 **Écrou de pivot de bras oscillant: 100 N·m (10,0 kgf·m)**

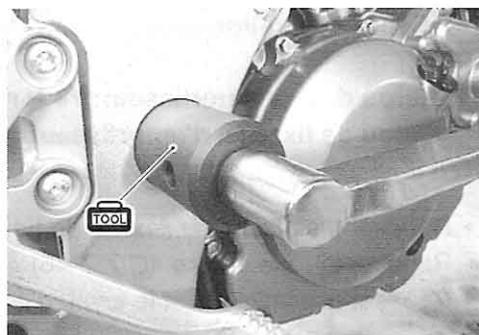
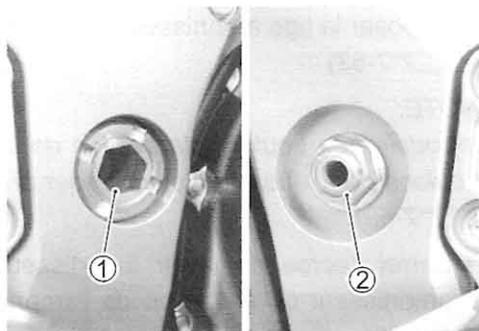
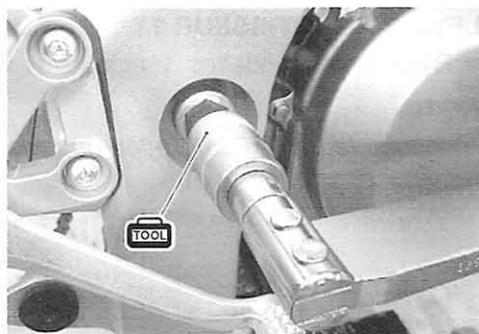
- Resserrer le contre-écrou de pivot du bras oscillant au couple de serrage spécifié avec l'outil spécial.

 **09940-14940: Clé à douille de dispositif de réglage de butée de pivot de bras oscillant**

 **Contre-écrou de pivot de bras oscillant:
90 N·m (9,0 kgf·m)**

NOTE:

Après avoir serré l'écrou et le contre-écrou de l'axe du pivot, vérifier que le bras oscillant bouge sans gripper.

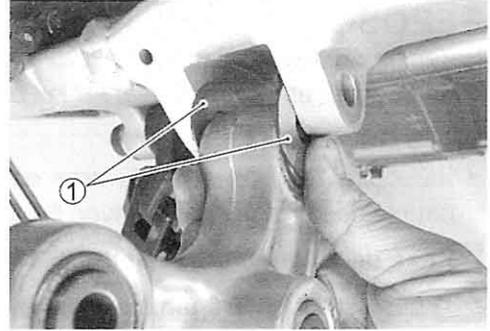


LEVIER AMORTISSEUR ET TIGE AMORTISSEUR

- Reposer les rondelles ① et le levier amortisseur.

NOTE:

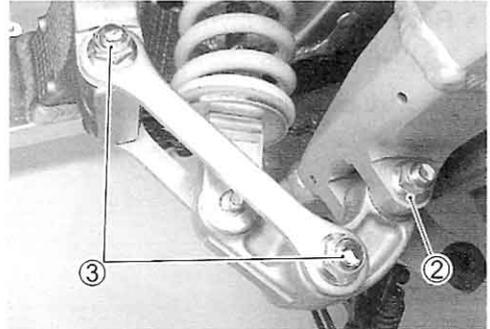
Introduire le boulon de fixation du levier amortisseur par le côté gauche. (☞ 7-59)



- Reposer la tige amortisseur et l'amortisseur arrière. (☞ 7-53)

NOTE:

Introduire les boulons de fixation de la tige amortisseur et les boulons de fixation de l'amortisseur arrière par le côté gauche. (☞ 7-59)



- Serrer l'écrou du levier amortisseur ②, l'écrou de la tige amortisseur ③ et l'écrou de l'amortisseur arrière au couple spécifié.

☑ Ecrou de fixation de levier amortisseur:

78 N·m (7,8 kgf-m)

Ecrou de tige amortisseur: 78 N·m (7,8 kgf-m)

Ecrou de fixation d'amortisseur arrière:

50 N·m (5,0 kgf-m)

- Reposer les guides du flexible de frein arrière.
- Reposer la roue arrière. (☞ 7-46)
- Reposer le silencieux et le tuyau d'échappement. (☞ 3-20)

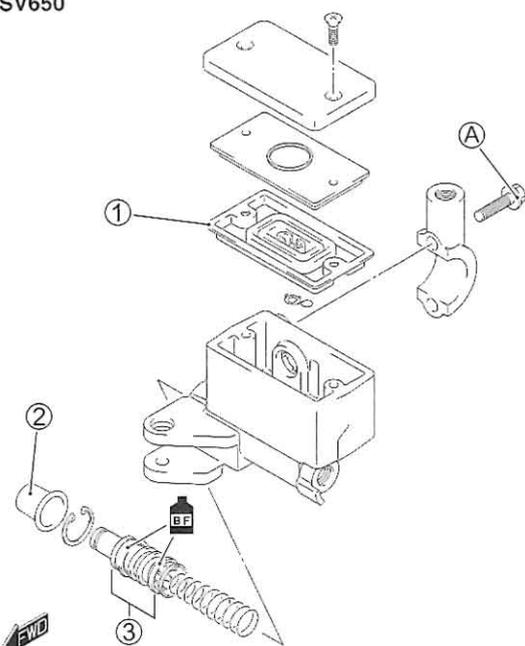
CONTROLE FINAL ET REGLAGES

Après avoir reposé la suspension et la roue arrière, les réglages suivants sont nécessaires avant la conduite.

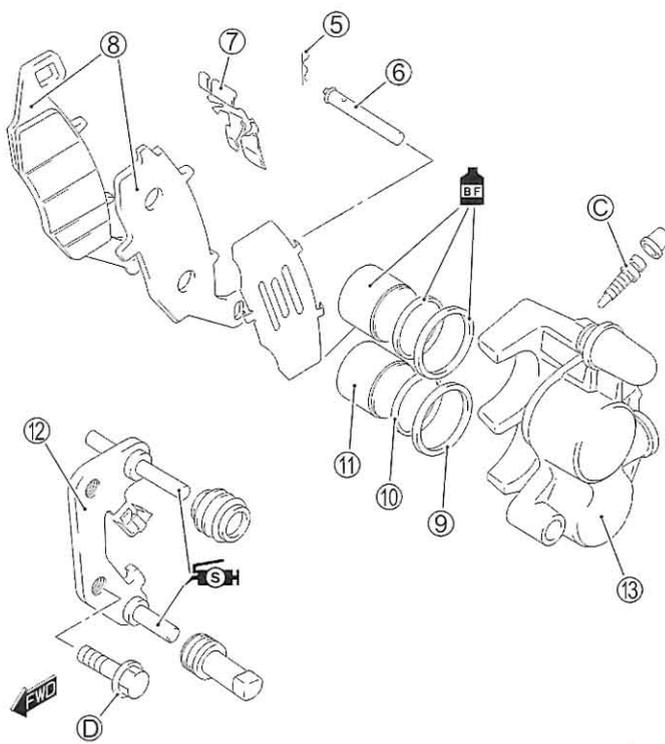
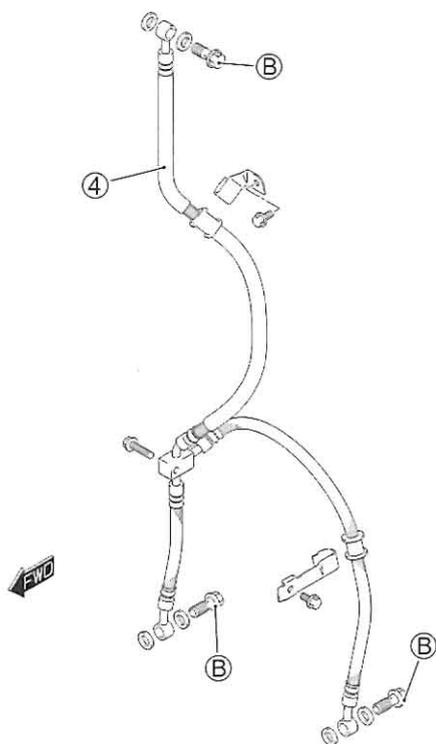
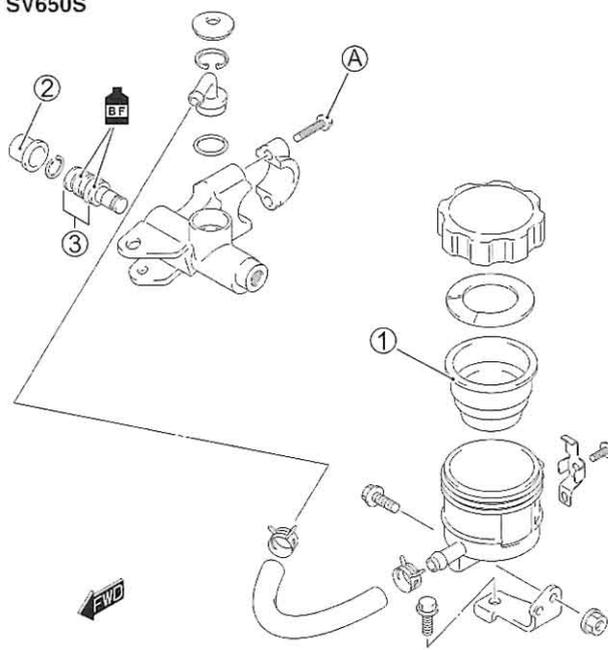
- * Chaîne d'entraînement: ☞ 2-24
- * Pression du pneu: ☞ 7-92
- * Boulons et écrous du cadre: ☞ 2-32

FREIN AVANT STRUCTURE

SV650



SV650S



PIECE	N-m	kgf-m
(A)	10	1,0
(B)	23	2,3
(C)	7,5	0,75
(D)	39	3,9

- ① Diaphragme
- ② Caoutchouc cache-poussière
- ③ Jeu piston/coupelle
- ④ Flexible de frein
- ⑤ Goupille
- ⑥ Goupille de fixation de plaquette
- ⑦ Ressort de plaquette de frein
- ⑧ Plaquette de frein
- ⑨ Joint de piston
- ⑩ Cache-poussière
- ⑪ Piston
- ⑫ Porte-étrier
- ⑬ Etrier
- (A) Boulon de fixation de maître-cylindre de frein
- (B) Boulon raccord de flexible de frein
- (C) Purgeur d'air d'étrier avant
- (D) Boulon de fixation d'étrier de frein

▲ AVERTISSEMENT

- * Ce système de frein est rempli de liquide de frein DOT 4 à base d'éthylène glycol. Ne pas utiliser un type de liquide de frein différent et n'effectuer aucun mélange, tel que liquide de frein au silicone ou au pétrole.
- * Ne pas utiliser un liquide de frein provenant d'un bidon ancien, usagé ou mal fermé. Ne jamais réutiliser de liquide de frein restant d'un entretien précédent ou conservé pendant une période prolongée.
- * Pour le magasinage du liquide de frein, bien fermer le récipient et le placer hors de portée des enfants.
- * Pour faire l'appoint en liquide de frein, faire attention à ne pas laisser entrer de poussière dans le liquide.
- * Pour nettoyer les pièces de frein, utiliser du liquide de frein neuf. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage.
- * Un disque de frein ou des plaquettes de frein encrassés réduisent la performance de freinage. Jeter les plaquettes contaminées et nettoyer le disque avec un produit spécial de bonne qualité ou avec un détergent neutre.

ATTENTION

Manipuler le liquide de frein avec précautions: il réagit chimiquement avec la peinture, les matières plastiques, le caoutchouc, etc. et risque de les détériorer sérieusement.

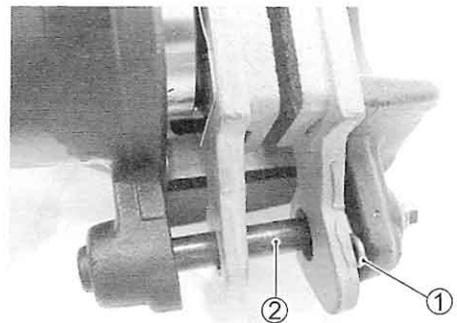
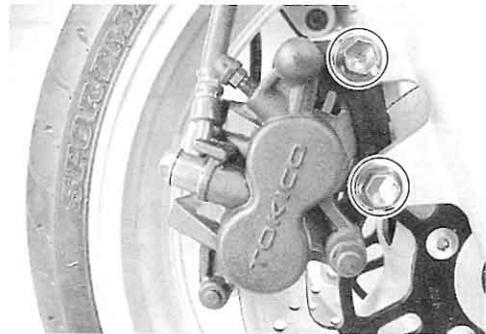
REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN

- Déposer l'étrier.

ATTENTION

Ne pas actionner le levier de frein pendant la dépose de l'étrier.

- Déposer la goupille ①.
- Déposer les plaquettes de frein par dépose de la goupille de fixation ②.
- Nettoyer l'étrier en particulier autour des pistons.
- Vérifier l'état d'usure et de détérioration de la goupille de fixation de la plaquette. Si nécessaire, changer par une pièce neuve.



- Reposer la plaquette extérieure en insérant la détente ① de la plaquette dans la détente ② du porte-étrier.

ATTENTION

Remplacer les plaquettes de frein en même temps, sinon la performance de freinage sera affectée.

- Reposer la plaquette intérieure de sorte que celle-ci soit assise à la partie hachurée ③.

- Reposer la goupille de fixation de la plaquette ③.
- Reposer soigneusement la goupille ④.

- Reposer l'étrier.
- Resserrer les boulons de fixation de l'étrier au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de fixation d'étrier de frein avant:**

39 N·m (3,9 kgf·m)

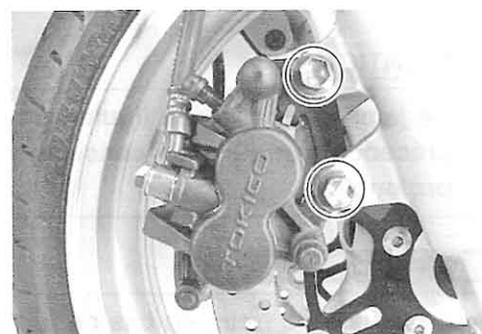
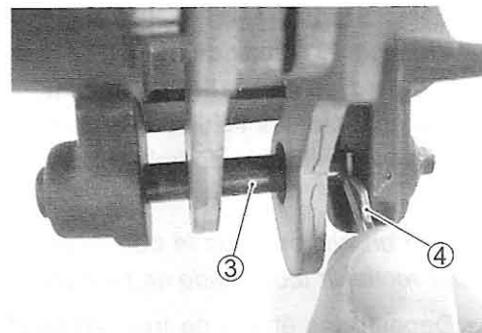
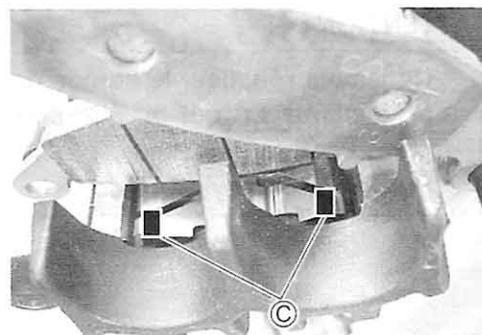
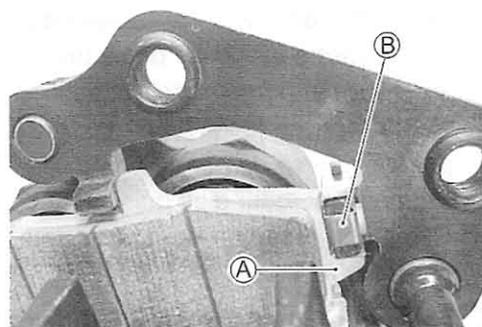
NOTE:

Après avoir reposé les plaquettes de frein, pomper à plusieurs reprises le levier de frein pour vérifier le bon fonctionnement du frein, puis vérifier le niveau du liquide de frein.

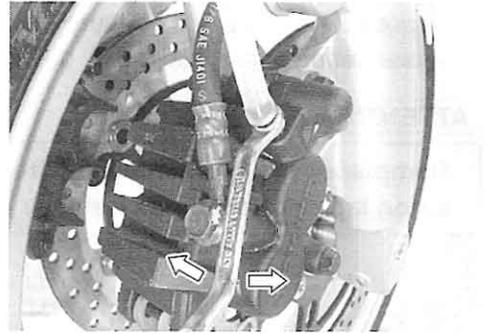
VIDANGE DU LIQUIDE DE FREIN

- Mettre la moto sur une surface de niveau et redresser le guidon.
- Déposer le bouchon et la membrane du réservoir de liquide de frein.
- Retirer autant que possible de liquide de frein usagé.
- Remplir le réservoir de liquide de frein neuf.

 **Spécification et classification: DOT 4**



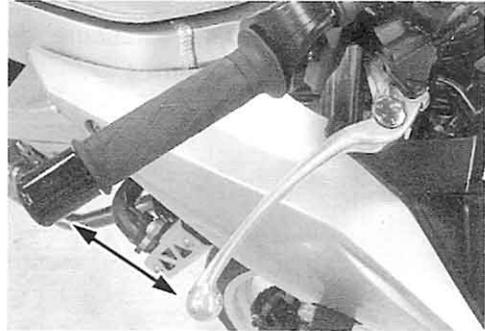
- Raccorder un tuyau transparent au purgeur d'air de l'étrier et mettre l'autre extrémité de ce tuyau dans un récipient.
- Desserrer le purgeur d'air et actionner le levier de frein à plusieurs reprises jusqu'à ce que le liquide de frein usagé sorte par le système de purge.
- Fermer le purgeur d'air puis déconnecter le tuyau transparent. Remplir le réservoir de liquide neuf jusqu'à la marque supérieure du réservoir.



🔧 Purgeur d'air de frein: 7,5 N·m (0,75 kgf·m)

ATTENTION

- * Ne jamais réutiliser le liquide de frein des entretiens précédents et qui a été conservé pendant une période prolongée.
- * Purger l'air du système de frein. (👉 2-28)



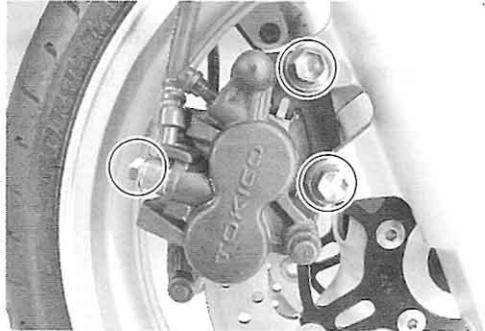
DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER

- Vidanger le liquide de frein. (👉 7-65)
- Déposer les plaquettes de frein. (👉 7-64)
- Déconnecter les flexibles de frein en enlevant les boulons de raccord du flexible de frein.

NOTE:

Mettre un chiffon sous le boulon de raccord de l'étrier de frein pour recueillir tout liquide de frein renversé.

- Déposer les étriers de frein en enlevant les boulons de fixation de l'étrier.



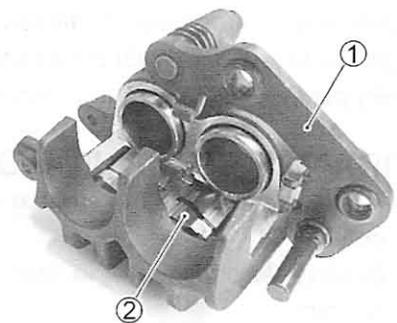
ATTENTION

Ne jamais réutiliser le liquide de frein des entretiens précédents et qui a été conservé pendant une période prolongée.

⚠ AVERTISSEMENT

Le liquide de frein, en cas de fuite, peut présenter un danger d'accident et attaquer les surfaces peintes. Vérifier le flexible de frein et les joints de flexible pour fissures et fuite de liquide.

- Déposer le support d'étrier ①.
- Déposer le ressort de la plaquette ②.



- Mettre un chiffon sur les pistons afin qu'ils ne soient pas éjectés brusquement et extraire les pistons à l'air comprimé.

ATTENTION

Ne pas utiliser d'air sous haute pression pour éviter de détériorer le piston.

- Déposer les joints antipoussières ③ et les joints de piston ④.

ATTENTION

Ne pas réutiliser les joints antipoussières et les joints de piston pour éviter les fuites de liquide.

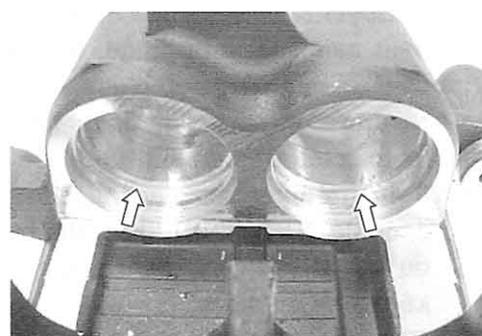
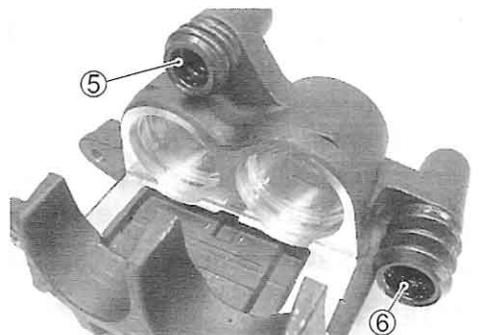
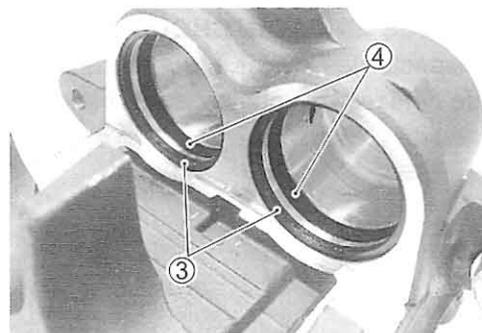
- Déposer les pièces en caoutchouc ⑤, ⑥.

CONTROLE DE L'ETRIER**ETRIER DE FREIN**

Vérifier l'absence d'entailles, rayures et autre détérioration sur la paroi du cylindre de l'étrier de frein. En cas de détérioration quelconque, changer l'étrier par une pièce neuve.

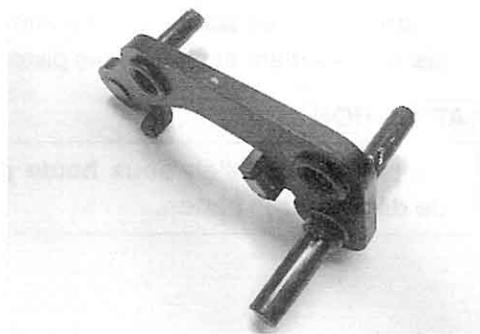
PISTON D'ETRIER DE FREIN

Vérifier l'absence de rayures ou autre détérioration sur la surface du piston de l'étrier de frein. En cas de détérioration quelconque, changer le piston de l'étrier par une pièce neuve.



SUPPORT D'ETRIER

- Inspecter le support d'étrier pour détérioration. En cas de toute détérioration, le remplacer par un neuf.



PIECES EN CAOUTCHOUC

Inspecter les pièces en caoutchouc pour détérioration. En cas de détérioration quelconque, changer ces pièces par des pièces neuves.



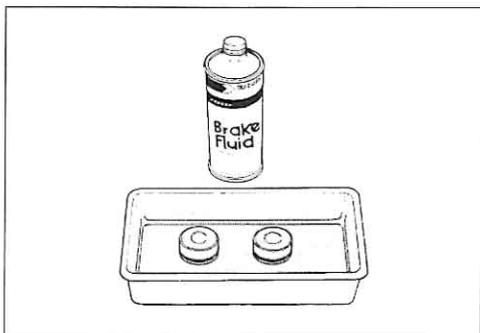
REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER

Remonter l'étrier dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

- Nettoyer les alésages de l'étrier et les pistons avec le liquide de frein spécifié. Nettoyer particulièrement avec soin les rainures de joint antipoussière et les rainures de joint de piston.



Spécification et classification: DOT 4

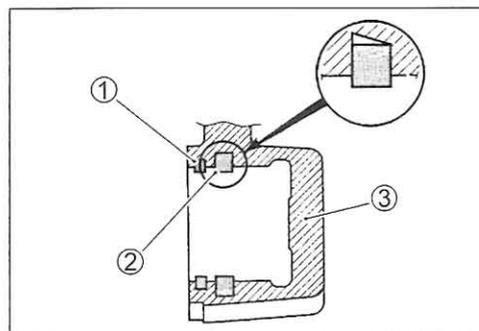


ATTENTION

- * Nettoyer les pièces de l'étrier avec du liquide de frein neuf avant le remontage. Ne jamais utiliser de solvant de nettoyage ou d'essence pour les nettoyer.
- * Ne pas essuyer le liquide de frein après avoir nettoyé les pièces avec un chiffon.
- * Pour nettoyer les pièces, utiliser le liquide de frein spécifié. Ne jamais utiliser différents types de liquide ou du dissolvant de nettoyage comme essence, kérosène ou autre.
- * Remplacer les joints de piston et les joints antipoussières par des neufs au remontage.
- * Mettre du liquide de frein sur ces joints lors de leur montage.

JOINT DE PISTON

- Reposer les joints de piston comme indiqué sur l'illustration.
- Reposer le piston sur l'étrier.
 - ① Joint antipoussière
 - ② Joint de piston
 - ③ Etrier

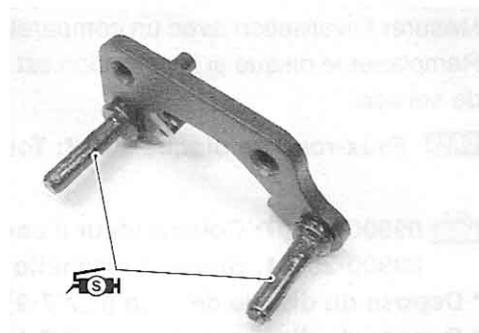


SUPPORT D'ETRIER

- Enduire la goupille du porte-étrier de SUZUKI SILICONE GREASE.

 99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE

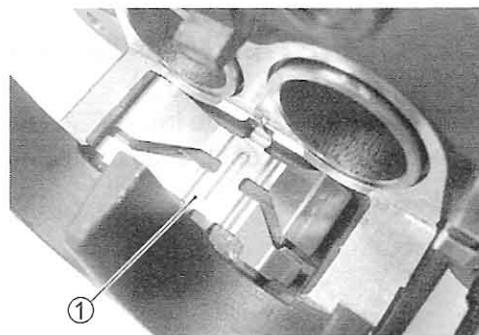
- Reposer le support d'étrier sur l'étrier.



- Reposer le ressort de la plaquette ①.
- Reposer les plaquettes de frein. (☞ 7-64)

NOTE:

Avant de reposer l'étrier, introduire le piston à fond dans l'étrier.



- Reposer l'étrier de frein sur la fourche avant.

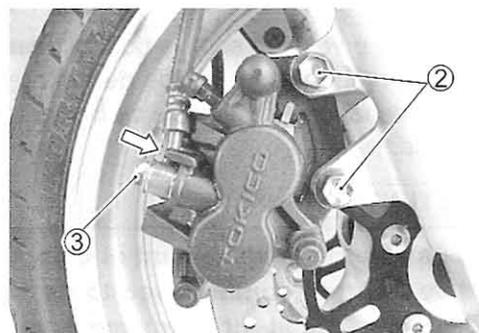
 **Boulon de fixation d'étrier de frein avant ②:**

39 N·m (3,9 kgf·m)

- Reposer le flexible à carburant.
- Après avoir mis en contact le raccord du flexible de frein avec la butée (voir en pages 9-34, 9-35), resserrer le boulon du raccord au couple spécifié.

 **Boulon de raccord de flexible de frein avant ③:**

23 N·m (2,3 kgf·m)



ATTENTION

- * Les rondelles d'étanchéité doivent être remplacées par des neuves pour éviter les fuites de liquide.
- * Purger l'air du système après avoir remonté l'étrier. (☞ 2-28)

CONTROLE DU DISQUE DE FREIN

Contrôler visuellement le disque de frein pour détérioration ou fissures.

Mesurer l'épaisseur avec un micromètre.

Remplacer le disque si l'épaisseur est inférieure à la tolérance de service ou en cas de détérioration.

DATA Epaisseur de disque avant: Tolérance de service:
4,0 mm

TOOL 09900-20205: Micromètre (0 – 25 mm)

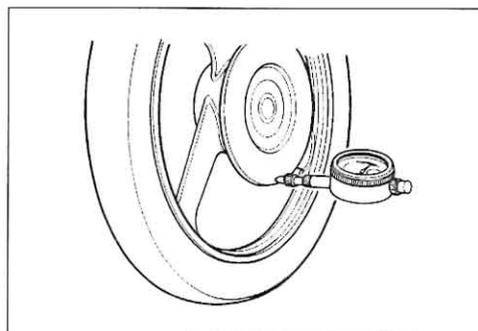
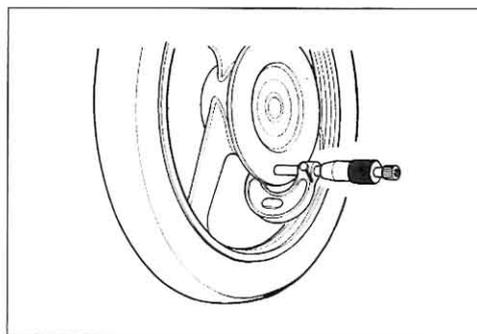
Mesurer l'ovalisation avec un comparateur à cadran.

Remplacer le disque si l'ovalisation est supérieure à la tolérance de service.

DATA Faux-rond de disque avant: Tolérance de service:
0,30 mm

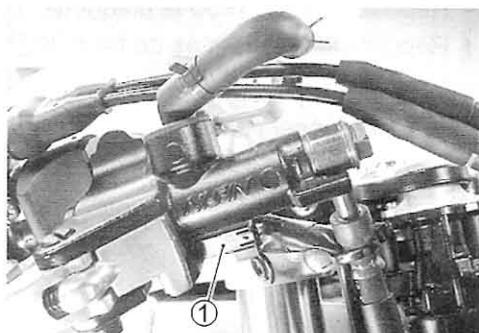
TOOL 09900-20607: Comparateur à cadran (1/100 mm)
09900-20701: Support magnétique

- * Dépose du disque de frein (☞ 7-9)
- * Repose du disque de frein (☞ 7-14)

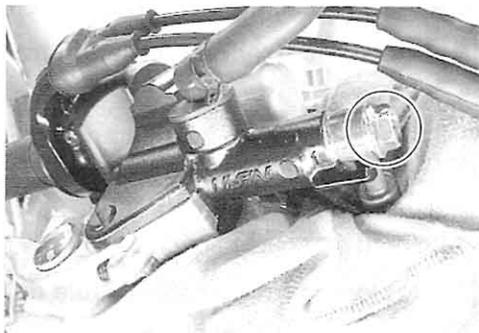


DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650S)

- Vidanger le liquide de frein. (☞ 7-65)
- Débrancher le coupleur du contacteur de feu stop de frein ①.



- Mettre un chiffon sous le boulon de raccord du maître-cylindre pour recueillir tout liquide de frein renversé. Déposer le boulon de raccord du flexible de frein et déconnecter le flexible de frein.



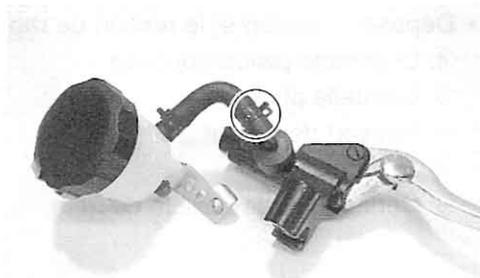
ATTENTION

Essuyer immédiatement et complètement tout liquide de frein en contact avec toute partie de la moto. Ce liquide réagit chimiquement avec la peinture, les matières plastiques, le caoutchouc, etc. et peut les détériorer sérieusement.

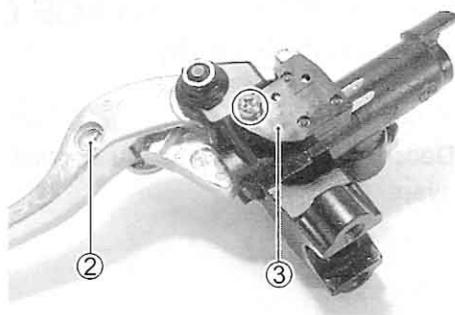
- Déposer le maître-cylindre et le réservoir.



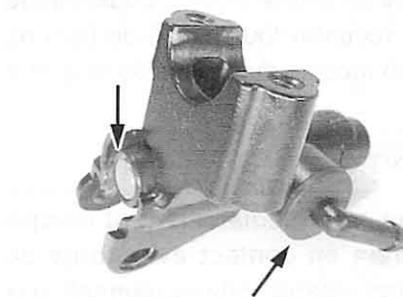
- Déposer le réservoir du maître-cylindre.



- Déposer le levier de frein ② et le contacteur de feu stop ③.

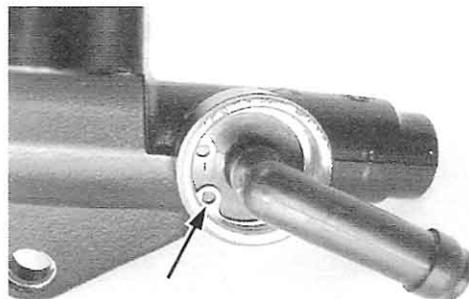


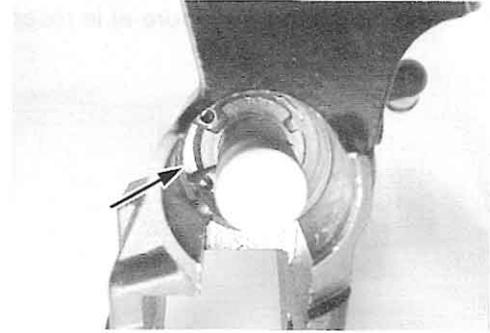
- Déposer le couvercle cache-poussière et le soufflet cache-poussière.



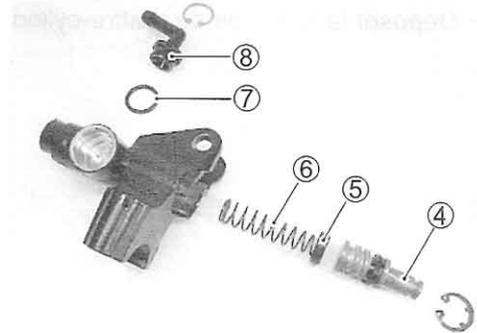
- Déposer les joncs d'arrêt.

<Continue page suivante>



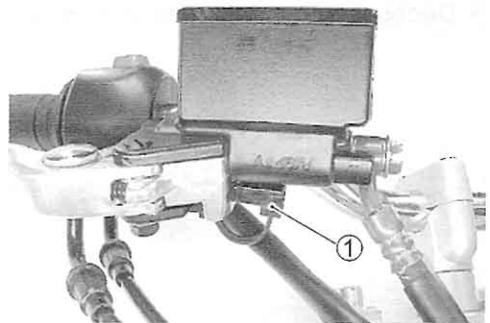


- Déposer le piston et le ressort de rappel.
 - ④ Ensemble piston/coupelle
 - ⑤ Coupelle primaire
 - ⑥ Ressort de rappel
 - ⑦ Joint torique
 - ⑧ Connecteur de flexible de frein



DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650)

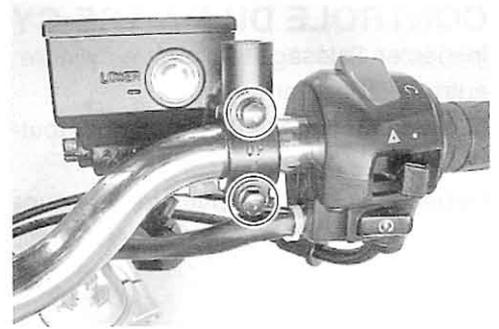
- Déposer le rétroviseur.
 - Vidanger le liquide de frein. (☞ 7-65)
 - Déconnecter le coupleur du contacteur de feu stop de frein avant ①.
-
- Mettre un chiffon sous le boulon de raccord du maître-cylindre pour recueillir tout liquide de frein renversé. Déposer le boulon de raccord du flexible de frein et déconnecter le flexible de frein.



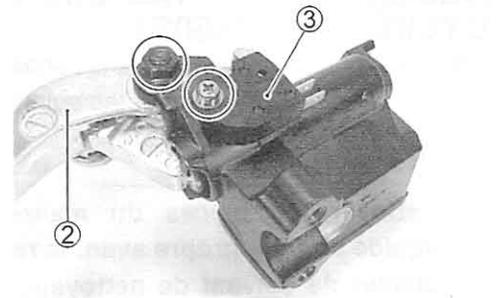
ATTENTION

Essuyer immédiatement et complètement tout liquide de frein en contact avec toute partie de la moto. Ce liquide réagit chimiquement avec la peinture, les matières plastiques, le caoutchouc, etc. et peut les détériorer sérieusement.

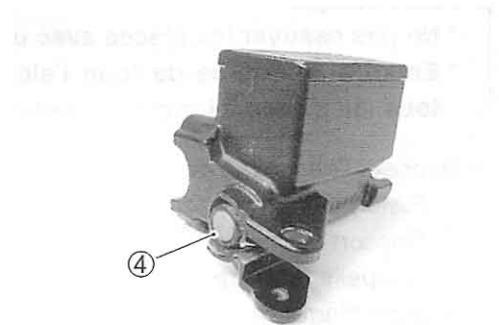
- Déposer le maître-cylindre.



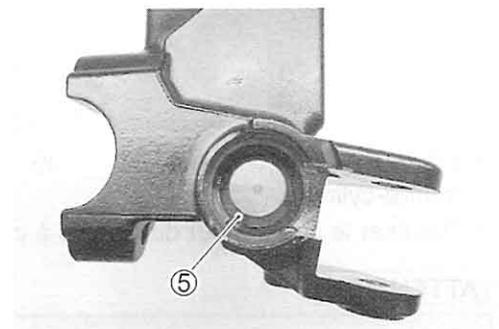
- Déposer le levier de frein ② et le contacteur de feu stop ③.



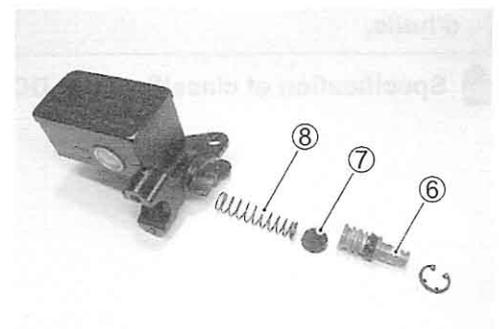
- Déposer le soufflet cache-poussière ④.



- Déposer le jonc d'arrêt ⑤.



- Déposer le piston et le ressort de rappel.
 - ⑥ Ensemble piston/coupelle
 - ⑦ Coupelle primaire
 - ⑧ Ressort de rappel



CONTROLE DU MAITRE-CYLINDRE

Inspecter l'alésage du maître-cylindre pour toutes rayures ou autre détérioration.

Inspecter la surface du piston pour toutes rayures ou autre détérioration.

Inspecter la coupelle primaire, la coupelle secondaire et le joint antipoussière pour usure ou détérioration.

REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650S)

Remonter le maître-cylindre dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

ATTENTION

* Nettoyer les pièces du maître-cylindre avec du liquide de frein propre avant le remontage. Ne jamais utiliser de solvant de nettoyage ou d'essence pour les nettoyer.

* Ne pas essuyer les pièces avec un chiffon.

* Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et tous les pièces à introduire dans l'alésage.

• Reposer l'ensemble piston/coupelle dans le maître-cylindre.

- ① Piston
- ② Ressort de rappel
- ③ Coupelle primaire
- ④ Jonc d'arrêt
- ⑤ Soufflet cache-poussière

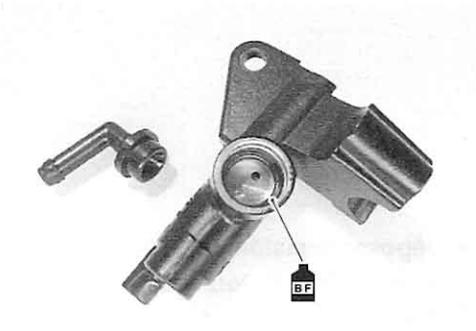
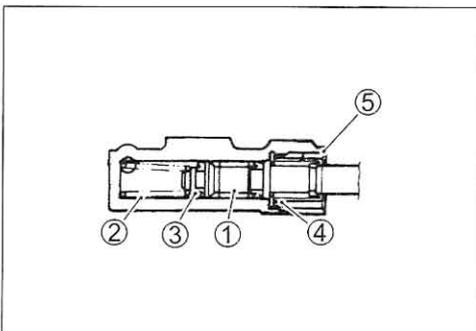
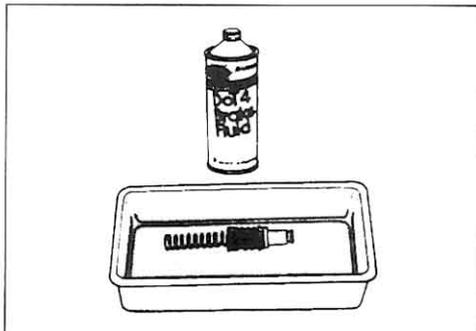
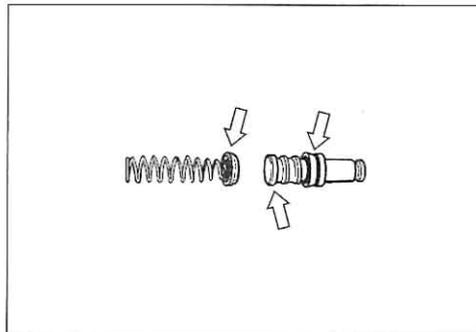
• Enduire le joint torique de liquide de frein et le reposer dans le maître-cylindre.

• Reposer le connecteur du flexible à carburant.

ATTENTION

Utiliser un joint torique neuf pour éviter toute fuite d'huile.

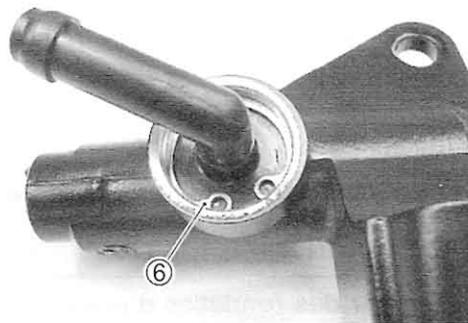
 Spécification et classification: DOT 4



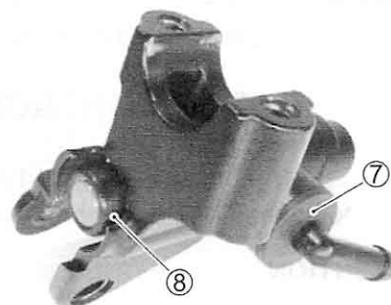
- Reposer le jonc d'arrêt ⑥.

ATTENTION

La partie non ouverte du circlip doit se trouver vers l'intérieur.



- Reposer le couvercle cache-poussière ⑦ et le soufflet cache-poussière ⑧.



- Reposer le levier de frein et le contacteur de feu stop ⑨.

NOTE:

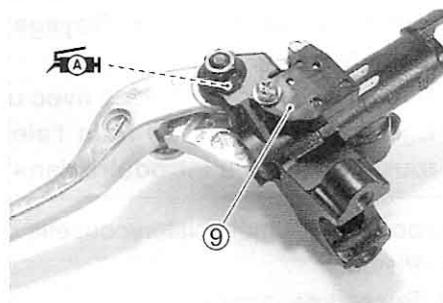
* Enduire le boulon du pivot de levier de frein de SUZUKI SUPER GREASE à la repose.

 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Etats-Unis)

99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)

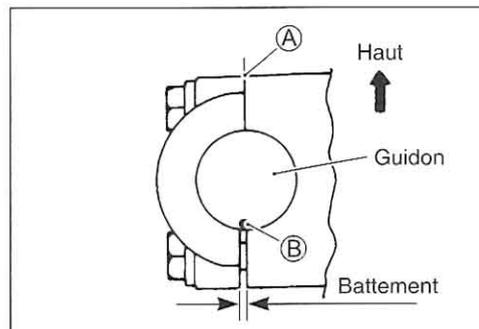
* Aligner la saillie du contacteur de feu stop avec le trou dans le maître-cylindre.

- Reposer le réservoir sur le maître-cylindre.



- A la pose du maître-cylindre de frein sur le guidon, aligner la surface de montage du support de maître-cylindre (A) avec le poinçon repère (B) du guidon et serrer le boulon de fixation supérieur en premier comme illustré.

 **Boulon de fixation de maître-cylindre de frein avant:**
10 N·m (1,0 kgf·m)



- Reposer le flexible de frein et le mettre en contact avec la butée. (☞ 9-34)
- Resserrer le boulon de raccord du flexible de frein au couple de serrage spécifié.

☞ Boulon raccord de flexible de frein: 23 N-m (2,3 kgf-m)

ATTENTION

Utiliser des rondelles d'étanchéité neuves pour éviter les fuites de liquide.

- Raccorder le coupleur du contacteur de feu stop.

DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE (SV650)

Remonter le maître-cylindre dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

ATTENTION

* Nettoyer les pièces du maître-cylindre avec du liquide de frein propre avant le remontage. Ne jamais utiliser de solvant de nettoyage ou d'essence pour les nettoyer.

* Ne pas essuyer les pièces avec un chiffon.

* Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et tous les pièces à introduire dans l'alésage.

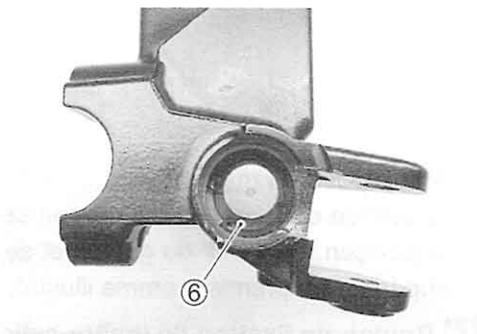
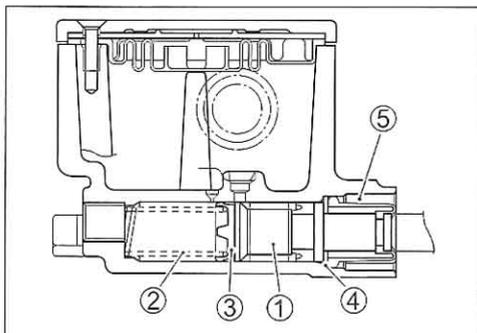
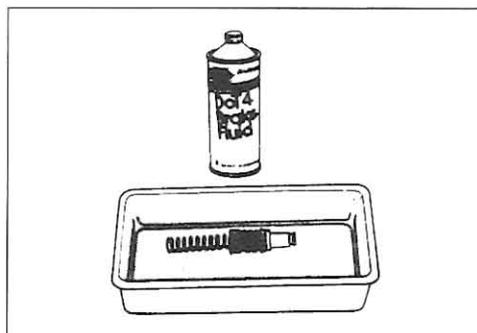
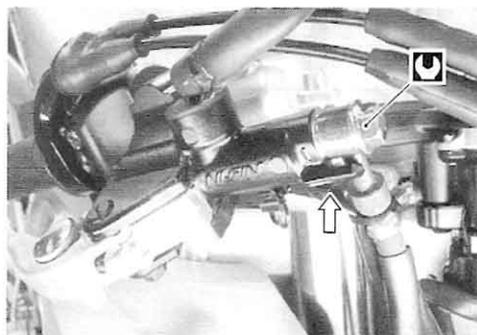
- Reposer l'ensemble piston/coupelle dans le maître-cylindre.

- ① Piston
- ② Ressort de rappel
- ③ Coupelle primaire
- ④ Circlip
- ⑤ Soufflet cache-poussière

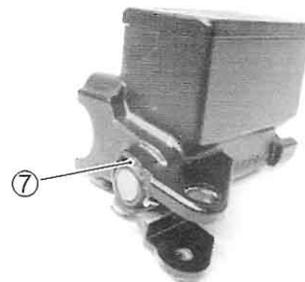
- Reposer le jonc d'arrêt ⑥.

ATTENTION

La partie non ouverte du circlip doit se trouver vers l'intérieur.



- Déposer le soufflet cache-poussière ⑦.



- Reposer le levier de frein et le contacteur de feu stop.

NOTE:

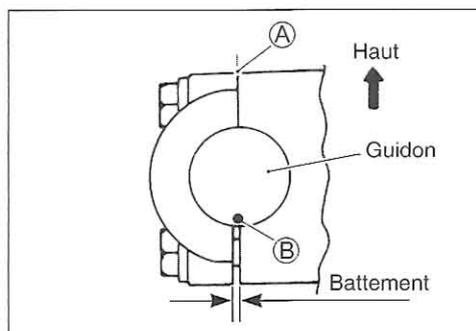
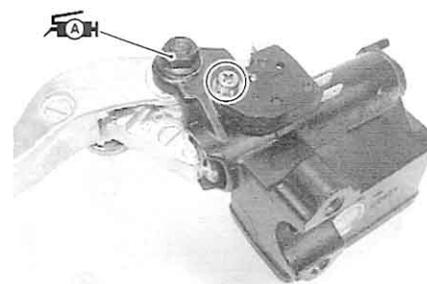
* Enduire le boulon du pivot de levier de frein de SUZUKI SUPER GREASE à la repose.

 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Etats-Unis)
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A"
(Autres pays)

* Aligner la saillie du contacteur de feu stop avec le trou dans le maître-cylindre.

- A la repose du maître-cylindre de frein sur le guidon, aligner la surface de montage du support de maître-cylindre (A) avec le poinçon repère (B) du guidon et serrer le boulon de fixation supérieur en premier comme illustré.

 **Boulon de fixation de maître-cylindre de frein avant:**
10 N·m (1,0 kgf·m)



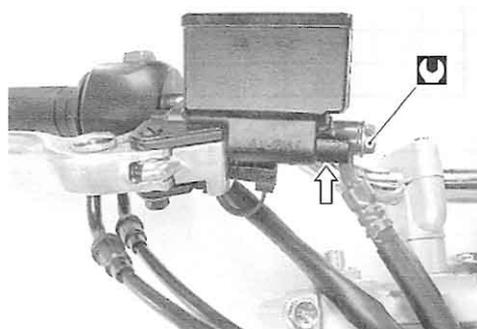
- Reposer le flexible de frein et le mettre en contact avec la butée. (☞9-31)
- Resserrer le boulon de raccord du flexible de frein au couple de serrage spécifié.

 **Boulon raccord de flexible de frein: 23 N·m (2,3 kgf·m)**

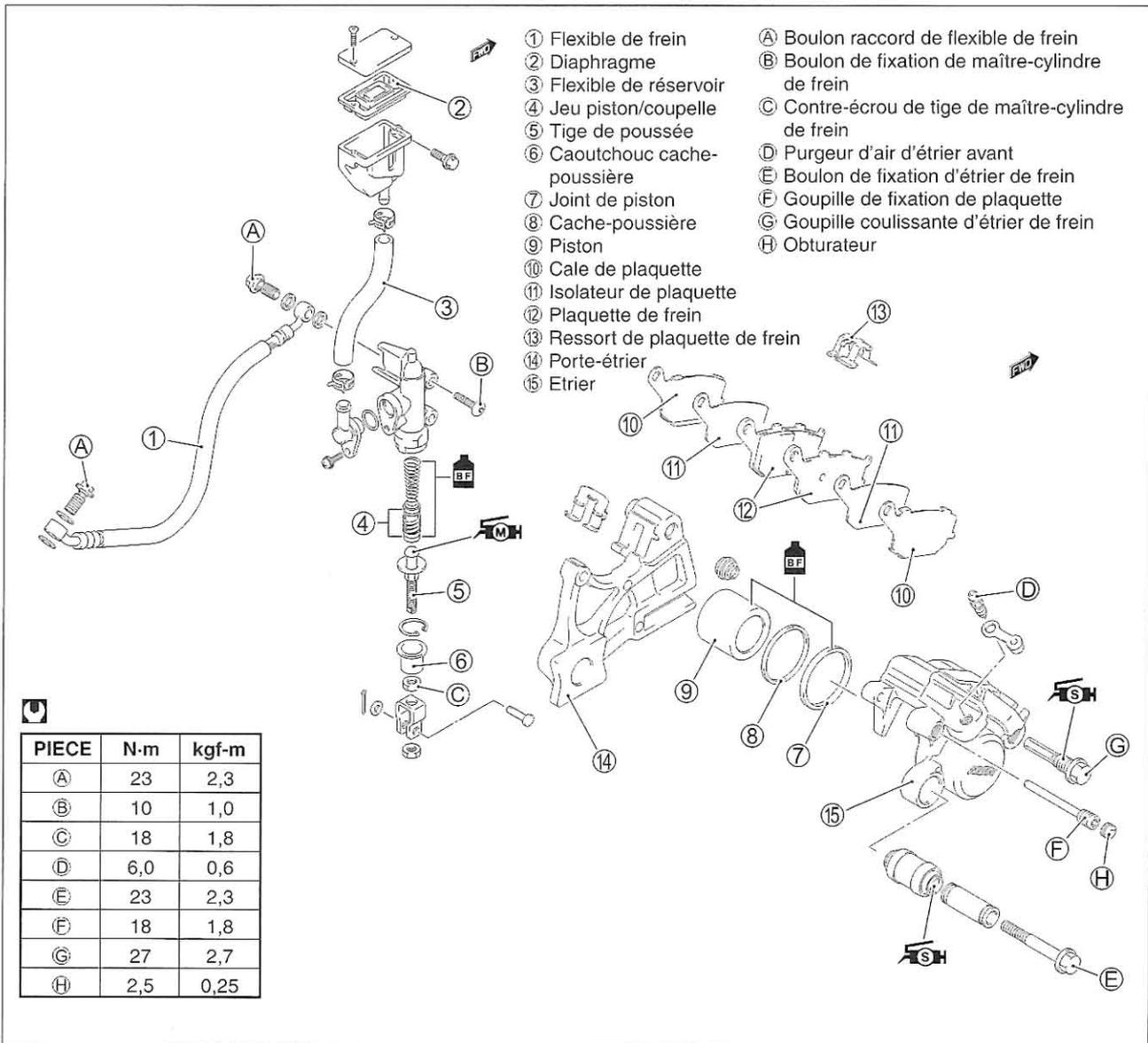
ATTENTION

Utiliser des rondelles d'étanchéité neuves pour éviter les fuites de liquide.

- Raccorder le contacteur de feu stop.



FREIN ARRIERE STRUCTURE



⚠ AVERTISSEMENT

- * Ce système de frein est rempli de liquide de frein DOT 4 à base d'éthylène glycol. Ne pas utiliser un type de liquide de frein différent et ne pas mélanger avec d'autres types de liquide à base de silicone ou de pétrole.
- * Ne pas utiliser un liquide de frein provenant d'un bidon ancien, usagé ou mal fermé. Ne jamais réutiliser de liquide de frein restant d'un entretien précédent ou conservé pendant une période prolongée.
- * Pour le magasinage du liquide de frein, bien fermer le récipient et le placer hors de portée des enfants.
- * Pour faire l'appoint en liquide de frein, faire attention à ne pas laisser entrer de poussière dans le liquide.
- * Pour nettoyer les pièces de frein, utiliser du liquide de frein neuf. Ne jamais utiliser un solvant de nettoyage.
- * Un disque de frein ou des plaquettes de frein encrassés réduisent la performance de freinage. Jeter les plaquettes contaminées et nettoyer le disque avec un produit spécial de bonne qualité ou avec un détergent neutre.

ATTENTION

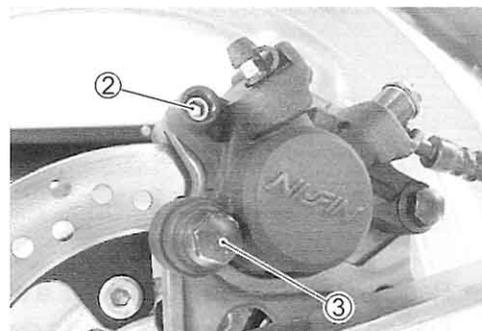
Manipuler le liquide de frein avec précautions: le liquide réagit chimiquement au contact de la peinture, des matières plastiques, pièces en caoutchouc, etc. et peut les détériorer sérieusement.

REPLACEMENT DE LA PLAQUETTE DE FREIN

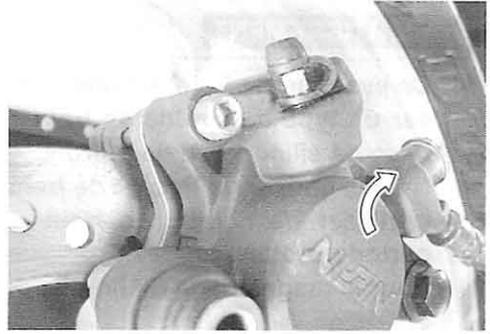
- Déposer le capuchon ①.
- Desserrer la goupille de fixation de la plaquette ②.
- Déposer le boulon du boîtier d'étrier ③.

ATTENTION

- * Ne pas actionner la pédale de frein pendant la dépose des plaquettes.
- * Remplacer les plaquettes de frein en même temps, sinon la performance de freinage sera affectée.



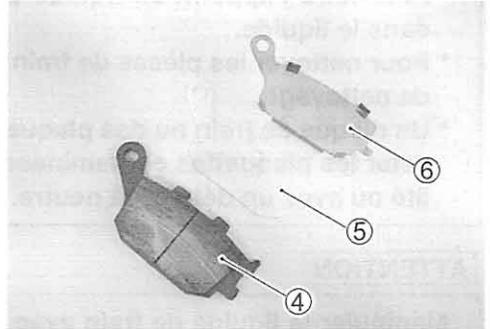
- Déposer la goupille de fixation de plaquette et les plaquettes de frein avec l'étrier arrière pivoté en haut.
- Nettoyer l'étrier en particulier autour des pistons.
- Vérifier l'état d'usure et de détérioration de la goupille de fixation de la plaquette. Si nécessaire, changer par une pièce neuve.



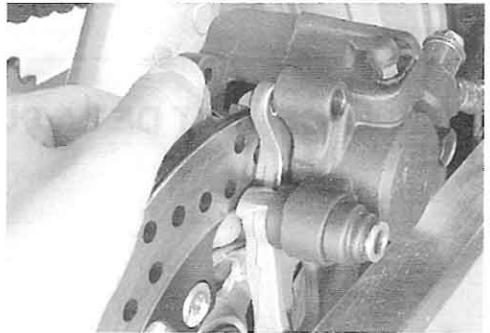
- Remonter la plaquette de frein neuve ④, l'isolateur ⑤ et la cale ⑥.

ATTENTION

Remplacer les plaquettes de frein en même temps, sinon la performance de freinage sera affectée.



- Remonter des plaquettes de frein et une goupille de fixation de plaquette neuves.



NOTE:

S'assurer que la détente de la plaquette est bien ajustée sur l'arrêt sur le support d'étrier.



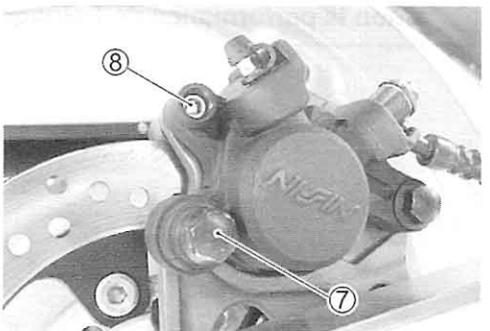
- Resserer le boulon de fixation d'étrier ⑦ et la goupille de fixation de plaquette ⑧ au couple de serrage spécifié.

Boulon de fixation d'étrier de frein arrière:

23 N·m (2,3 kgf·m)

Goupille de fixation de plaquette de frein arrière:

17 N·m (1,7 kgf·m)



- Resserrer le capuchon ⑨ au couple de serrage spécifié.

Capuchon de goupille de plaquette: 2,5 N·m (0,25 kgf·m)

NOTE:

Après avoir reposé les plaquettes de frein, pomper à plusieurs reprises sur la pédale de frein pour actionner le frein correctement, puis vérifier le niveau du liquide de frein.



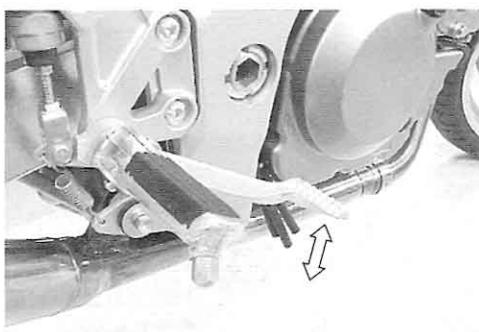
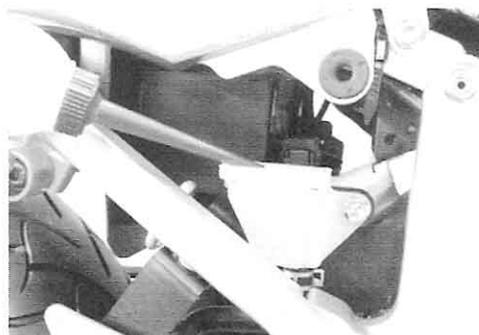
VIDANGE DU LIQUIDE DE FREIN

- Déposer le cache droit du cadre. (☞ 7-4)
- Déposer le bouchon du réservoir de liquide de frein.
- Remplacer le liquide de frein de la même façon que pour le frein avant. (☞ 7-65)

Spécification et classification: DOT 4

ATTENTION

Purger l'air du système de frein. (☞ 2-28)



DEPOSE ET DEMONTAGE DE L'ETRIER

- Vidanger le liquide de frein. (☞ 7-65)
- Déposer les plaquettes de frein. (☞ 7-79)
- Mettre un chiffon sous le boulon de raccord pour recueillir tout liquide de frein renversé.
- Déconnecter le flexible de frein en enlevant le boulon de raccord du flexible de frein.

ATTENTION

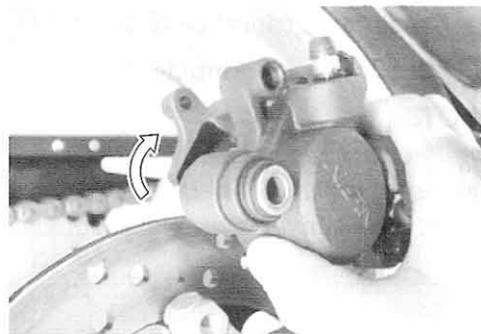
Ne jamais réutiliser le liquide de frein des entretiens précédents et qui a été conservé pendant une période prolongée.

AVERTISSEMENT

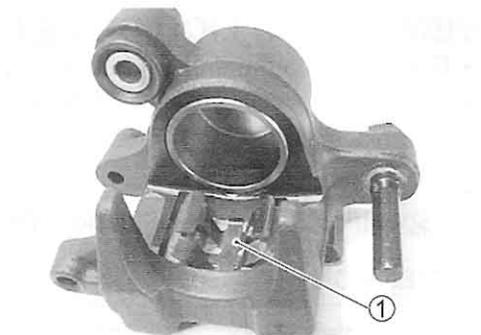
Le liquide de frein, en cas de fuite, peut présenter un danger d'accident et attaquer les surfaces peintes. Vérifier le flexible de frein et les joints de flexible pour fissures et fuite de liquide.



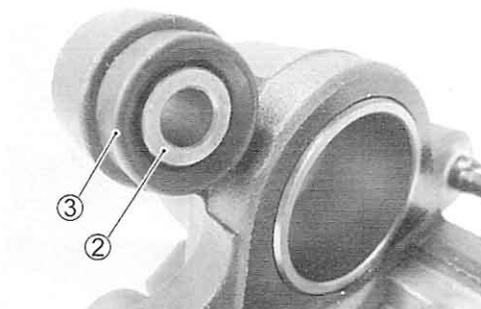
- Pivoter l'étrier en haut et déposer l'étrier du support d'étrier.



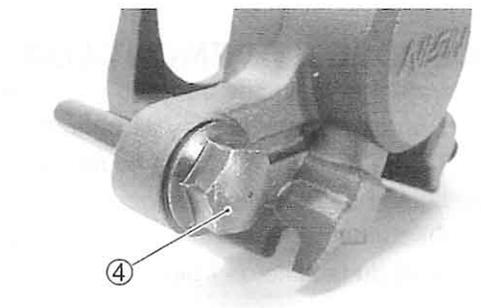
- Déposer le ressort de la plaquette de frein ①.



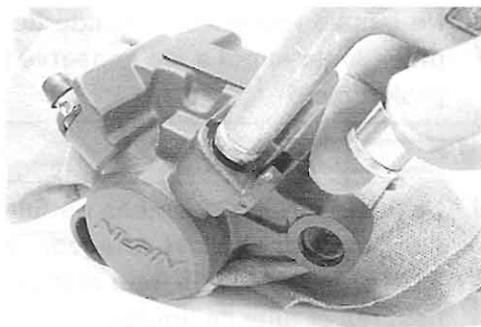
- Déposer l'entretoise ② et le soufflet en caoutchouc ③ de l'étrier.



- Déposer la goupille coulissante ④.



- Placer un chiffon sur le piston pour éviter que celui-ci soit éjecté puis le chasser en procédant à l'air comprimé.



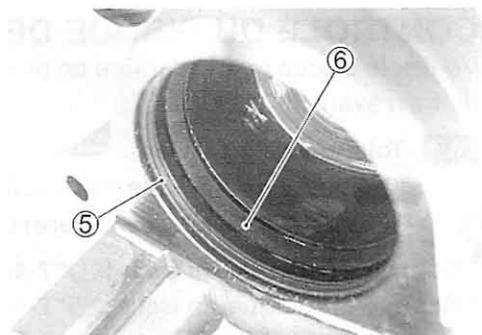
ATTENTION

Ne pas utiliser d'air sous haute pression pour éviter de détériorer le piston.

- Déposer le joint antipoussière ⑤ et le joint de piston ⑥.

ATTENTION

Ne pas réutiliser le joint antipoussière et le joint de piston pour éviter toute fuite de liquide.

**CONTROLE DE L'ETRIER****ETRIER DE FREIN**

Vérifier l'absence d'entailles, rayures et autre détérioration sur la paroi du cylindre de l'étrier de frein. En cas de détérioration quelconque, changer l'étrier par une pièce neuve.

**PISTON D'ETRIER DE FREIN**

Vérifier l'absence de rayures ou autre détérioration sur la surface du piston de l'étrier de frein. En cas de détérioration quelconque, changer le piston de l'étrier par une pièce neuve.

**GOUPILLE COULISSANTE D'ETRIER DE FREIN**

Inspecter la goupille coulissante d'étrier de frein pour usure et autre détérioration. En cas de détérioration quelconque, changer la goupille coulissante par une pièce neuve.



Inspecter le soufflet et l'entretoise pour détérioration et usure. En cas de détérioration quelconque, changer le soufflet et l'entretoise par des pièces neuves.



CONTROLE DU DISQUE DE FREIN

Vérifier le disque du frein arrière en procédant comme pour celui du frein avant. (☞ 7-70)

DATA Tolérance de service

Épaisseur de disque arrière: 4,5 mm

Faux-rond de disque arrière: 0,30 mm

* Dépose du disque de frein (☞ 7-43)

* Repose du disque de frein (☞ 7-48)

REMONTAGE ET REPOSE DE L'ETRIER

Remonter et reposer l'étrier dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

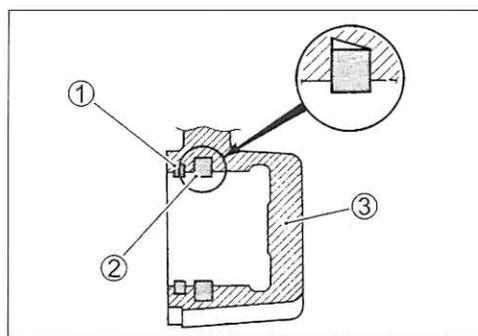
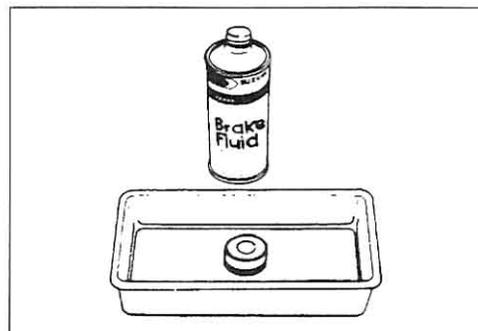
ATTENTION

- * Nettoyer les pièces de l'étrier avec du liquide de frein neuf avant le remontage. Ne jamais utiliser de solvant de nettoyage ou d'essence pour les nettoyer.
- * Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et le piston à insérer dans l'alésage.
- * Ne pas réutiliser le joint antipoussière et le joint de piston pour éviter toute fuite de liquide.

BF Spécification et classification: DOT 4

JOINT DE PISTON

- Reposer les joints de piston comme indiqué sur l'illustration de droite.
- Reposer le piston sur l'étrier.
 - ① Joint antipoussière
 - ② Joint de piston
 - ③ Etrier



GOUPILLE COULISSANTE

- Reposer le soufflet ①.
- Enduire l'intérieur du soufflet de SUZUKI SUPER GREASE.

SH 99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE

- Reposer l'entretoise ②.

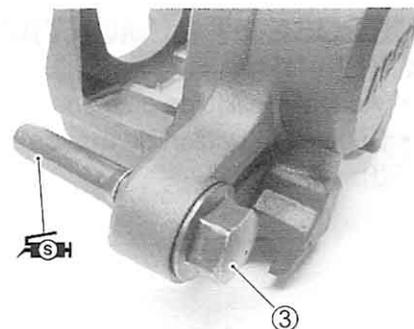


- Resserrer la goupille coulissante ③ au couple de serrage spécifié.

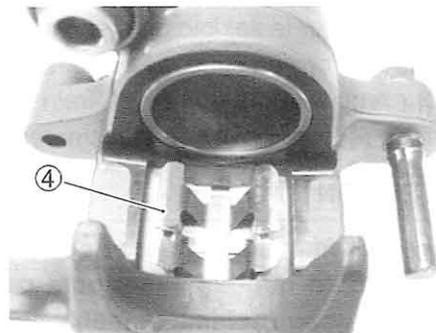
🔧 Goupille coulissante d'étrier de frein: 27 N·m (2,7 kgf·m)

- Enduire la goupille coulissante de SUZUKI SILICONE GREASE.

🔧 99000-25100: SUZUKI SILICONE GREASE



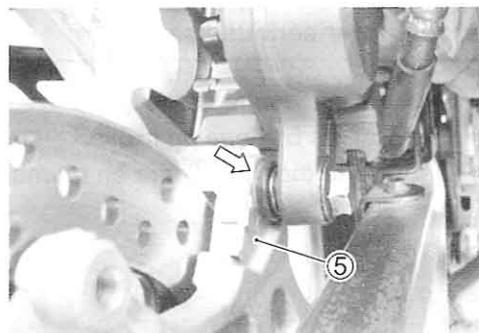
- Reposer le ressort de la plaquette de frein ④ de sorte que les languettes les plus longues se trouvent côté piston comme illustré.



- Reposer l'étrier sur le support d'étrier ⑤.
- Reposer le soufflet sur la goupille coulissante soigneusement.
- Reposer la plaquette de frein. (🔧 7-79)

ATTENTION

Vérifier la présence du ressort de la plaquette de frein à la repose des plaquettes.



- Resserrer le boulon raccord de flexible de frein avec le tuyau de raccord de flexible de frein calé dans la découpe de l'étrier. (Implantation du flexible de frein arrière: 🔧 9-35 et 36)

🔧 Boulon raccord de flexible de frein: 23 N·m (2,3 kgf·m)

ATTENTION

* Les rondelles d'étanchéité doivent être remplacées par des neuves pour éviter les fuites de liquide.

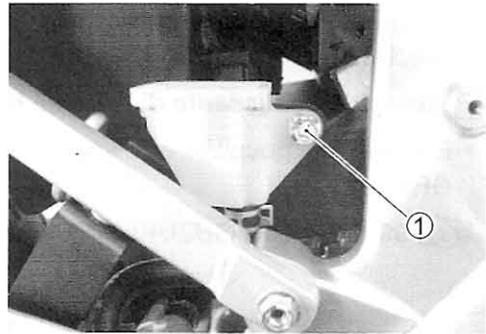
* Purger l'air du système après avoir remonté l'étrier.

(🔧 2-28)

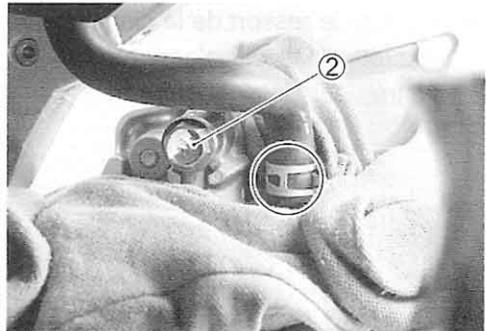


DEPOSE ET DEMONTAGE DU MAITRE-CYLINDRE

- Vidanger le liquide de frein. (☞ 7-65)
- Déposer le boulon de fixation du réservoir de liquide de frein ①.



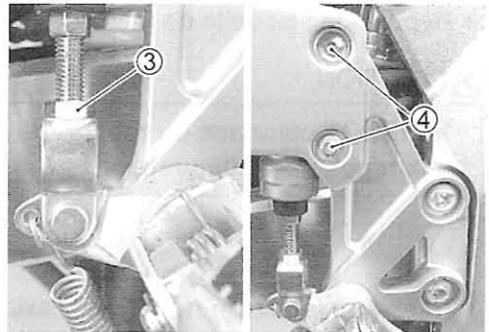
- Déconnecter le flexible du réservoir.
- Mettre un chiffon sous le boulon de raccord du maître-cylindre pour recueillir tout liquide de frein renversé. Déposer le boulon de raccord ② et déconnecter le flexible de frein.



ATTENTION

Essuyer immédiatement et complètement tout liquide de frein en contact avec toute partie de la moto. Ce liquide réagit chimiquement avec la peinture, les matières plastiques, le caoutchouc, etc. et peut les détériorer sérieusement.

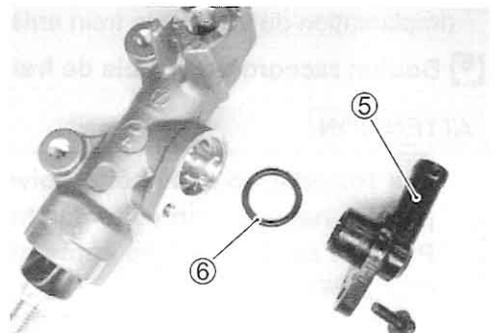
- Desserrer le contre écrou ③.
- Déposer les boulons de fixation du maître-cylindre ④.
- Déposer le maître-cylindre en tournant la tige du maître-cylindre.



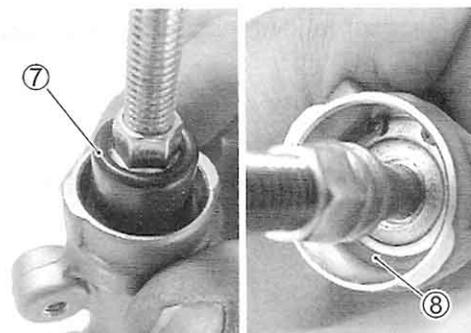
- Débrancher le flexible du réservoir.
- Déposer le connecteur ⑤.
- Déposer le joint torique ⑥.

ATTENTION

Changer le joint torique par une pièce neuve.



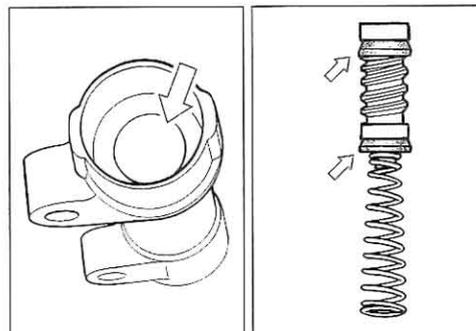
- Extraire le soufflet cache-poussière ⑦ et déposer le jonc d'arrêt ⑧.
- Déposer le tige de piston, le piston/coupelle primaire et le ressort.



CONTROLE DU MAITRE-CYLINDRE CYLINDRE, ENSEMBLE PISTON ET COUPELLE

Inspecter la paroi d'alésage du cylindre pour toutes rayures ou autre détérioration.

Inspecter la coupelle et chaque pièce en caoutchouc pour détérioration.

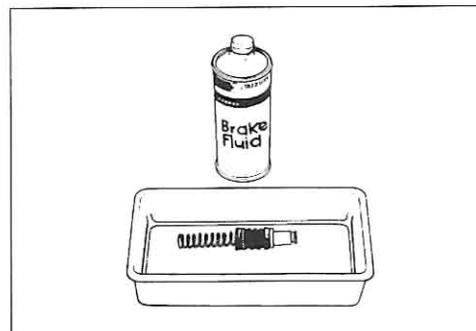


REMONTAGE ET REPOSE DU MAITRE-CYLINDRE

Remonter et reposer le maître-cylindre dans l'ordre inverse de la dépose et du démontage. Bien observer les points suivants:

ATTENTION

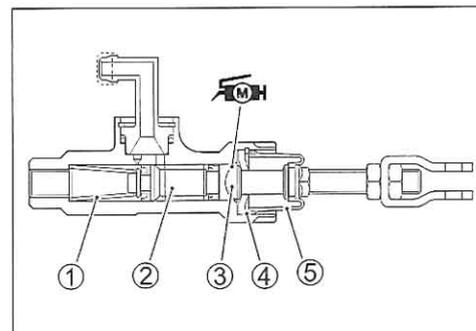
- * Nettoyer les pièces du maître-cylindre avec du liquide de frein propre avant le remontage. Ne jamais utiliser de solvant de nettoyage ou d'essence pour les nettoyer.
- * Ne pas essuyer les pièces avec un chiffon.
- * Enduire de liquide de frein l'alésage du cylindre et tous les pièces à introduire dans l'alésage.



Spécification et classification: DOT 4

- Enduire l'ensemble piston/coupelle de liquide de frein.
- Reposer les pièces suivantes :
 - ① Ressort de rappel
 - ② Piston/Coupelle primaire
 - ③ Tige de poussée
 - ④ Jonc d'arrêt
 - ⑤ Soufflet cache-poussière
- Enduire la tige de poussée de SUZUKI MOLY PASTE.

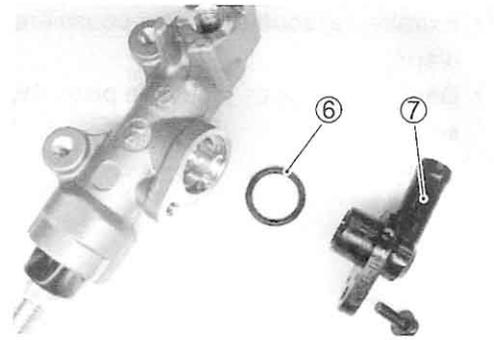
 99000-25140: SUZUKI MOLY PASTE



- Reposer le joint torique ⑥ et le connecteur ⑦ sur le maître-cylindre.

ATTENTION

Remplacer le joint torique déposé par un neuf.

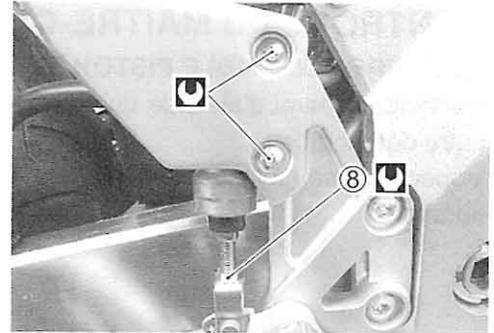


- Reposer le maître-cylindre.
- Resserrer la contre-écrou ⑧ au couple spécifié.

☑ Contre-écrou de tige de maître-cylindre arrière:
18 N·m (1,8 kgf·m)

- Resserrer les boulons de fixation du maître-cylindre au couple de serrage spécifié.

☑ Boulon de fixation de maître-cylindre arrière:
10 N·m (1,0 kgf·m)

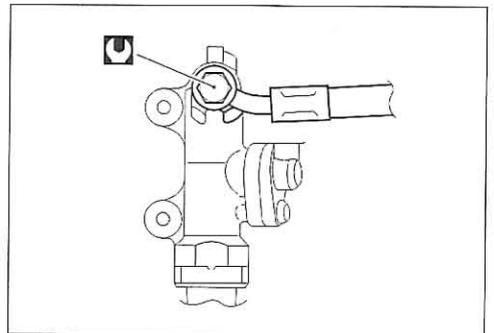


- Connecter le flexible de frein au maître-cylindre. (Chemin de flexible de frein arrière: ↗ 9-35 et 36)
- Resserrer le boulon de raccord du flexible de frein au couple de serrage spécifié.

☑ Boulon raccord de flexible de frein: 23 N·m (2,3 kgf·m)

ATTENTION

- * Les rondelles d'étanchéité doivent être remplacées par des neuves pour éviter les fuites de liquide.
- * Purger l'air du système après avoir remonté le maître-cylindre. (↗ 2-28)



- Régler la hauteur de la pédale de frein. (↗ 2-27)
- Reposer le maître-cylindre.

PNEU ET ROUE

DEPOSE DU PNEU

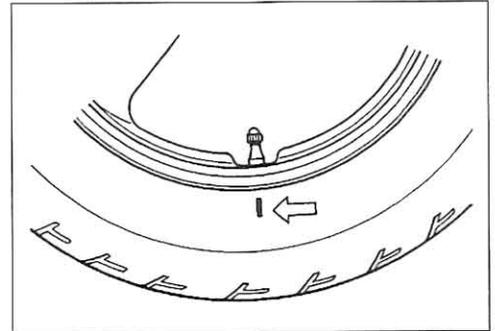
Le point le plus sensible d'un pneu sans chambre à air est le joint d'étanchéité entre la jante de roue et le talon du pneu. Pour cette raison, il est recommandé d'utiliser un dispositif de montage de pneus qui permet d'assurer une bonne étanchéité et qui facilite le travail.

Pour les procédures d'utilisation, se référer aux instructions fournies par le fabricant du dispositif de montage de pneus.

NOTE:

Avant de déposer le pneu pour réparation ou inspection, le marquer à la craie pour repérer sa position par rapport à celle de la valve.

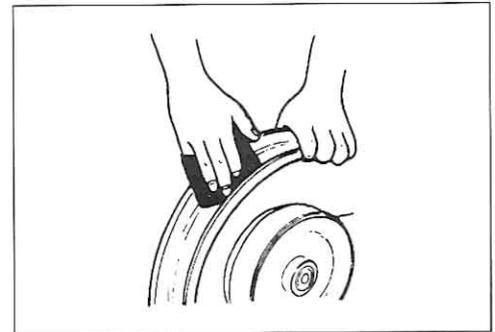
Même si le pneu est bien remis sur sa position initiale après réparation d'une crevaison, il peut nécessiter un nouvel équilibrage du fait qu'une telle réparation peut provoquer un déséquilibre.



CONTROLE ROUE

Bien essuyer la roue et contrôler si elle ne présente pas les défauts suivants:

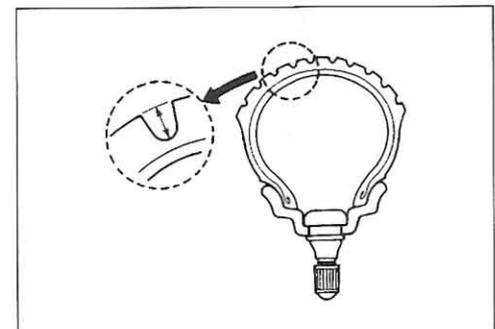
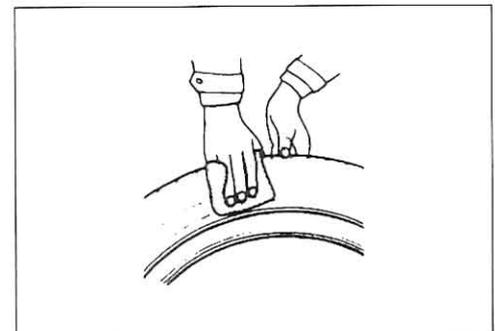
- * Déformation et fissure
- * Tout défaut ou rayure sur la surface du talon.
- * Faux-rond de la jante de roue (☞ 7-10)



PNEU

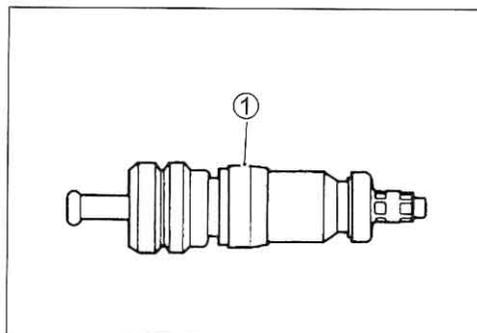
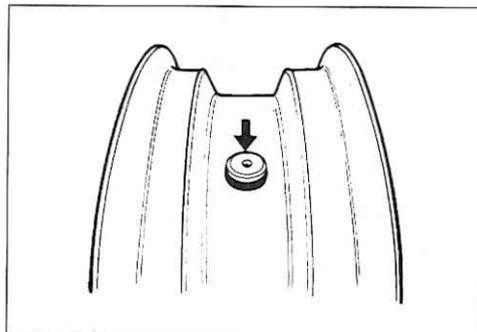
Contrôler si le pneu ne présente pas les défauts suivants:

- * Erafure et rupture de flanc
- * Profondeur de la bande de roulement (☞ 2-29)
- * Décollement de la bande de roulement
- * Usure anormale et inégale de la bande de roulement
- * Détérioration de surface du talon
- * Usure de bande de roulement localisée du fait de dérapages (Partie plate)
- * Etat anormal de la doublure interne



VALVE

- Inspecter la valve après avoir déposé le pneu de la jante. Remplacer la valve par une neuve si le caoutchouc d'étanchéité est décollé ou détérioré.
- Inspecter le clapet. Si le joint ① présente une déformation anormale, changer la valve par une pièce neuve.

**POSE DE LA VALVE**

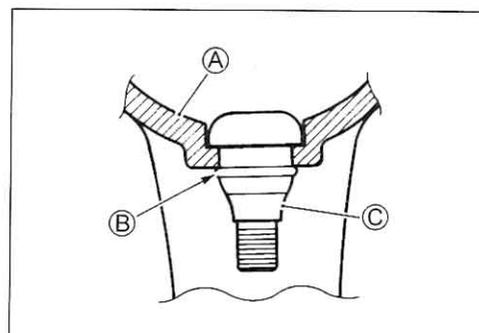
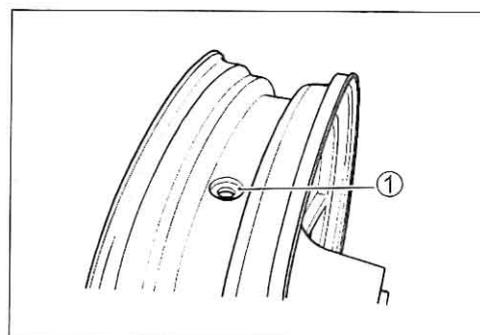
- Toute trace de poussière ou de rouille autour du trou de valve ① doit être éliminée. Monter ensuite la valve dans la jante.

NOTE:

Pour monter correctement la valve dans le trou de valve, l'enduire de lubrifiant pour pneu ou d'un liquide savonneux neutre.

ATTENTION

Faire attention à ne pas endommager la lèvre de la valve.



- (A) Roue
- (B) Lèvre de la valve
- (C) Valve

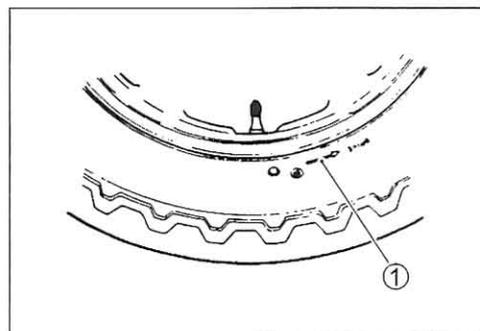
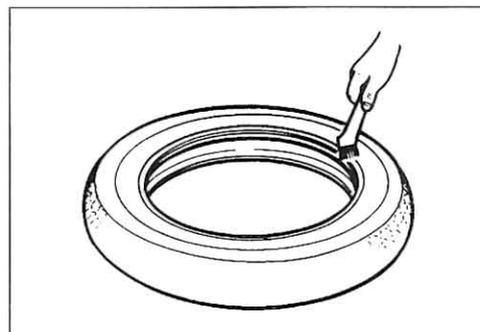
REPOSE DU PNEU

- Enduire les talons de lubrifiant pour pneu.
- Lors du montage du pneu sur la roue, observer les points suivants.

ATTENTION

- * **Ne pas réutiliser une valve usagée.**
- * **Ne jamais appliquer d'huile, de graisse ou d'essence sur les talons à la place de lubrifiant pour pneu.**

- Lors du montage du pneu, la flèche ① située sur le flanc doit être dans le sens de rotation de la roue.
- Aligner la marque à la craie faite sur le pneu au moment de la dépose et la valve.

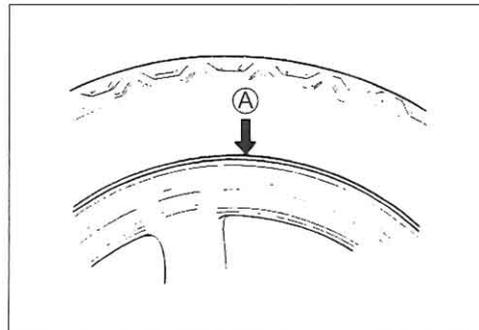


- Pour la procédure de montage du pneu sur la roue, suivre les instructions données par le fabricant du dispositif de montage de pneus.
- Faire rebondir le pneu plusieurs fois tout en le faisant tourner. Cette opération permet aux talons du pneu de s'écarter vers l'extérieur, et facilite ainsi le gonflage.
- Gonfler le pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

- * **Ne pas gonfler le pneu à plus de 400 kPa (4,0 kgf/cm²). Au-delà de cette limite, le pneu risque d'éclater et de causer de graves blessures. Ne pas se tenir directement au-dessus du pneu pendant le gonflage.**
- * **Dans le cas d'un gonfleur de pneu à pré réglage de pression, veiller à vérifier ce pré réglage.**

- Vérifier la marque de contour de jante (A) sur les flancs du pneu. Cette marque doit être équidistante de la jante de roue sur tout le pourtour. Si la distance entre le contour de jante (A) et la jante de roue varie, cela signifie que le talon n'est pas correctement ajusté. Le cas échéant, dégonfler le pneu complètement et décoller le talon de chaque côté. Enduire les talons de lubrifiant et remonter le pneu.
- Quand le talon a été monté correctement, régler la pression de gonflage conformément aux spécifications.
- Si nécessaire, régler l'équilibrage du pneu.

**ATTENTION**

Ne pas rouler à vitesse élevée avec un pneu réparé.

DATA Pression du pneu

Utilisation en solo: Avant : 225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Arrière: 250 kPa (2,50 kgf/cm²)

Avec un passager: Avant : 225 kPa (2,25 kgf/cm²)

Arrière: 250 kPa (2,50 kgf/cm²)