

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

TABLE DES MATIERES

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES.....	9- 2
CODE DE PANNE ET ANOMALIE.....	9- 2
MOTEUR.....	9- 4
RADIATEUR (CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT).....	9-10
CADRE.....	9-11
FREINS.....	9-12
SYSTEME ELECTRIQUE.....	9-13
BATTERIE.....	9-14
IMPLANTATION DES FAISCEAUX DES CABLES, DES CABLES	
ET DES FLEXIBLES.....	9-15
IMPLANTATION DES CABLES (SV650).....	9-15
IMPLANTATION DES CABLES (SV650S).....	9-16
IMPLANTATION DES FAISCEAUX DE CABLES.....	9-17
IMPLANTATION DES FAISCEAUX DE CABLES (Pour SV650S).....	9-18
IMPLANTATION DU CABLE DU CAPTEUR DE VITESSE.....	9-19
INSTALLATION DU PORTE-PAPILLON/IMPLANTATION DU	
FLEXIBLE.....	9-20
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME A CARBURANT.....	9-21
INSTALLATION DU COUSSIN DE LA BATTERIE.....	9-22
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME DE	
REFROIDISSEMENT.....	9-23
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME PAIR.....	9-25
INSTALLATION DU RESERVOIR DE CARBURANT.....	9-26
MONTAGE DE LA PEDALE DE FREIN/REPOSE-PIED	
Pour SV650.....	9-27
SV650S.....	9-28
MONTAGE DE LA BEQUILLE LATERALE.....	9-29
MONTAGE DES PIECES ELECTRIQUES DU MOTEUR.....	9-30
IMPLANTATION DU CABLE DE VERROUILLAGE DE LA SELLE.....	9-31
INSTALLATION DU BOUCLIER THERMIQUE.....	9-32
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DE FREIN AVANT	
Pour SV650.....	9-33
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DE FREIN AVANT	
Pour SV650S.....	9-34
CHEMIN DE FLEXIBLE DE FREIN ARRIERE	
Pour SV650.....	9-35
CHEMIN DE FLEXIBLE DE FREIN ARRIERE	
Pour SV650S.....	9-36
OUTILS SPECIAUX.....	9-37

INFORMATIONS D'ENTRETIEN

TABLE DES MATIERES

COUPLES DE SERRAGE	9-41
MOTEUR	9-41
PIECES DU SYSTEME FI	9-42
CADRE	9-43
TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE	9-44
DONNEES DE SERVICE	9-45

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES

CODE DE PANNE ET ANOMALIE

PANNE CODE	ELEMENT DETECTE	ANOMALIE DETECTEE
		CONTROLLER
C00	PAS DE PANNE	-----
C12	Capteur de position de vilebrequin	Le signal n'arrive pas à l'ECM pendant plus de 3 secondes après réception du signal d'IAP.
		Câblage et pièces mécaniques du capteur de position de vilebrequin. (Capteur de position de vilebrequin, connexion câble/coupleur)
C13	Capteur de pression d'air d'admission	La tension du capteur doit être comme spécifié ci-dessous. $0,10 \text{ V} \leq \text{tension du capteur} \leq 4,80 \text{ V}$ C13 est indiqué si hors gamme précédente pendant 4 secondes et plus.
		Capteur de pression d'air d'admission, connexion câble/coupleur.
C14	Capteur de position de papillon	La tension du capteur doit être comme spécifié ci-dessous. $0,1 \text{ V} \leq \text{tension du capteur} < 4,8 \text{ V}$ C14 est indiqué si hors gamme précédente pendant 4 secondes et plus.
		Capteur de position de papillon, connexion câble/coupleur.
C15	Capteur de température de réfrigérant moteur	La tension du capteur doit être comme spécifié ci-dessous. $0,1 \text{ V} \leq \text{tension du capteur} < 4,6 \text{ V}$ C15 est indiqué si hors gamme précédente pendant 4 secondes et plus.
		Capteur de température de réfrigérant moteur, connexion câble/coupleur.
C21	Capteur de température d'air d'admission	La tension du capteur doit être comme spécifié ci-dessous. $0,1 \text{ V} \leq \text{tension du capteur} < 4,6 \text{ V}$ C21 est indiqué si hors gamme précédente pendant 4 secondes et plus.
		Capteur de température d'air d'admission, connexion câble/coupleur.
C23	Capteur de renversement	La tension du capteur doit être inférieure à la valeur suivante pendant plus de 2 secondes après avoir mis le contact. $0,2 \text{ V} \leq \text{tension du capteur} \leq 4,6 \text{ V}$ C23 est indiqué si la valeur précédente n'est pas indiquée pendant 2 secondes et plus.
		Capteur de renversement, connexion câble/coupleur.

PANNE CODE	ELEMENT DETECTE	ANOMALIE DETECTEE
		CONTROLLER
C24/C25	Signal d'allumage N°1/N°2	Le signal du capteur de position de vilebrequin (bobine exploratrice) est produit mais le signal de la bobine d'allumage est interrompu 4 fois de suite ou plus. Dans ce cas, le code C24 ou C25 est indiqué.
		Bobine d'allumage, connexion câblage/coupleur, alimentation électrique à partir de la batterie.
C28	Actionneur de papillon secondaire	Si aucun signal de commande de l'actuateur n'est envoyé par l'ECM ou si le signal de communication n'arrive pas à l'ECM ou si la tension de service n'arrive pas au moteur du STVA, C28 est indiqué. Le STVA ne peut pas fonctionner.
		Fil/coupleur de STVA
C29	Capteur de position de papillon secondaire	La tension du capteur doit être comme spécifié ci-dessous. $0,1 \text{ V} \leq \text{tension du capteur} \leq 4,8 \text{ V}$ C29 est indiqué si hors gamme précédente pendant 4 secondes et plus.
		Capteur de position de papillon secondaire, connexion câble/coupleur.
C31	Signal de position des vitesses	La décision est prise selon la tension de position des vitesses, la vitesse du moteur et la position du papillon par l'ECM, quand la tension de position des vitesses est de 0 V.
		Capteur de position des vitesses, connexion câblage/coupleur. Came de changement de vitesses, etc...
C32/C33	Injecteur de carburant N°1/N°2	C32 ou C33 est indiqué quand la tension de l'injecteur de carburant est de 1,3 V ou moins.
		Injecteur, connexion câblage/coupleur, alimentation électrique d'injecteur.
C41	Relais de pompe à car- burant	Aucune tension n'est appliquée aux deux injecteurs N°1/N°2 pendant 3 secondes une fois le contact du relais de la pompe à carburant en circuit (ON). Ou bien la tension est appliquée aux deux injecteurs N°1/N°2 quand le contact du relais de la pompe à carburant hors circuit (OFF).
		Relais de pompe à carburant, fil électrique, alimentation électrique du relais de pompe à carburant, injecteurs de carburant.
C42	Contacteur d'allumage	Le signal du contacteur d'allumage n'est pas entré dans l'ECM.
		Contacteur d'allumage, fil électrique/coupleur.
C49	Soupape à solénoïde de commande PAIR	La tension de la soupape à solénoïde de commande PAIR n'est pas entrée dans l'ECM.
		Soupape à solénoïde de commande PAIR, conducteur/coupleur.

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Le moteur tourne mal au ralenti.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jeu des soupapes mal réglé. 2. Mauvais réglage des soupapes. 3. Guides de soupape défectueux. 4. Arbres à cames usés. 5. Ecartement excessif des électrodes de bougie. 6. Bobines d'allumage défectueuses. 7. Capteur de CKP défectueux. 8. ECM défectueux. 9. Capteur de TP défectueux. 10. Pompe à carburant défectueuse. 11. Papillon ou STV déséquilibré. 12. Flexible à dépression détérioré ou craquelé. 	<p>Régler. Changer ou réparer. Remplacer. Remplacer. Régler ou changer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Régler. Remplacer.</p>
Le moteur cale facilement.	<p>Mélange carburant/air incorrect</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Capteur ou circuit d'IAP défectueux. 2. Filtre à carburant obstrué. 3. Pompe à carburant défectueuse. 4. Régulateur de pression de carburant défectueux. 5. Capteur d'ECT défectueux. 6. Thermostat défectueux. 7. Capteur d'IAT défectueux. 8. Flexible à dépression détérioré ou craquelé. <p>Injecteur de carburant défectueux</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Injecteur de carburant défectueux. 2. Pas de signal d'injection de l'ECM. 3. Coupure ou court-circuit dans le câblage. 4. Batterie défectueuse ou tension de batterie basse. <p>Circuit de commande ou capteur défectueux</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ECM défectueux. 2. Régulateur de pression de carburant défectueux. 3. Capteur de TP défectueux. 4. Capteur d'IAT défectueux. 5. Capteur de CKP défectueux. 6. Capteur d'ECT défectueux. 7. Relais de pompe à carburant défectueux. <p>Pièces du moteur défectueuses</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Bougies encrassées. 2. Capteur de CKP ou ECM défectueux. 3. Flexible de carburant obstrué. 4. Jeu des soupapes mal réglé. 	<p>Réparer ou remplacer. Nettoyer ou changer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Remplacer. Réparer ou remplacer. Réparer ou remplacer. Changer ou recharger.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Nettoyer. Remplacer. Nettoyer. Régler.</p>

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Le moteur tourne mal à haut régime.	<p>Pièces internes du moteur/électriques défectueuses</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ressorts de soupape affaiblis. 2. Arbres à cames usés. 3. Distribution mal réglée. 4. Ecartement insuffisant des électrodes de bougie. 5. Avance à l'allumage insuffisant en raison d'un circuit d'avance à l'allumage défectueux. 6. Bobines d'allumage défectueuses. 7. Capteur de CKP défectueux. 8. ECM défectueux. 9. Flexible de carburant bouché et donc alimentation insuffisante des injecteurs. 10. Pompe à carburant défectueuse. 11. Capteur de TP défectueux. 12. Capteur de STP ou STVA défectueux. <p>Système de circulation d'air défectueux</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Élément du filtre à air obstrué. 2. Papillon défectueux. 3. Papillon secondaire défectueux. 4. Aspiration d'air par le joint du porte-papillons. 5. ECM défectueux. 6. Synchronisation de papillon déséquilibrée. <p>Circuit de commande ou capteur défectueux</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Basse pression de carburant. 2. Capteur de TP défectueux. 3. Capteur d'IAT défectueux. 4. Capteur de CKP défectueux. 5. Capteur de GP défectueux. 6. Capteur d'IAP défectueux. 7. ECM défectueux. 8. Capteur de TP mal réglé. 9. Capteur de STP et/ou STVA défectueux. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Régler.</p> <p>Régler.</p> <p>Remplacer l'ECM.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Nettoyer et amorcer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Nettoyer ou changer.</p> <p>Régler ou changer.</p> <p>Régler ou changer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Régler.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Régler.</p> <p>Remplacer.</p>

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Puissance insuffisante du moteur.	Pièces internes du moteur/électriques défectueuses	
	1. Jeu des soupapes mal réglé.	Régler.
	2. Ressorts de soupape affaiblis.	Remplacer.
	3. Distribution mal réglée.	Régler.
	4. Segments de piston ou cylindres usés.	Remplacer.
	5. Mauvais réglage des soupapes.	Réparer.
	6. Bougies encrassées.	Nettoyer ou changer.
	7. Bougies non conformes.	Régler ou changer.
	8. Injecteurs obstrués.	Nettoyer.
	9. Capteur de TP mal réglé.	Régler.
	10. Élément du filtre à air obstrué.	Nettoyer.
	11. Synchronisation de papillon déséquilibrée.	Régler.
	12. Aspiration d'air par le porte-papillons ou le tuyau de dépression.	Resserrer ou changer.
	13. Trop d'huile-moteur.	Vidanger l'huile-moteur en excès.
	14. Pompe à carburant ou ECM défectueux.	Remplacer.
	15. Capteur de CKP et bobines d'allumage défectueux.	Remplacer.
	Circuit de commande ou capteur défectueux	
	1. Basse pression de carburant.	Réparer ou remplacer.
	2. Capteur de TP défectueux.	Remplacer.
	3. Capteur d'IAT défectueux.	Remplacer.
4. Capteur de CKP défectueux.	Remplacer.	
5. Capteur de GP défectueux.	Remplacer.	
6. Capteur d'IAP défectueux.	Remplacer.	
7. ECM défectueux.	Remplacer.	
8. Synchronisation de papillon déséquilibrée.	Régler.	
9. Capteur de TP mal réglé.	Régler.	
10. Capteur de STP et/ou STVA défectueux.	Remplacer.	

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Le moteur sur-chauffe.	<p>Pièces internes du moteur défectueuses</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Têtes de piston fortement calaminées. 2. Pas assez d'huile dans le moteur. 3. Pompe à huile défectueuse ou circuit d'huile obstrué. 4. Aspiration d'air par les tuyaux d'admission. 5. Type d'huile-moteur incorrect. 6. Système de refroidissement défectueux. <p>Mélange carburant/air pauvre</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit dans le fil/capteur d'IAP. 2. Court-circuit dans le fil/capteur d'IAT. 3. Aspiration d'air par le joint du tuyau d'admission. 4. Injecteur de carburant défectueux. 5. Capteur d'ECT défectueux. <p>Autres facteurs</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Avance trop grande du calage de l'allumage résultant d'un système d'avance à l'allumage (capteur d'ECT, contacteur de GP, capteur de CKP et ECM) défectueux. 2. La chaîne d'entraînement est trop tendue. 	<p>Nettoyer. Faire l'appoint d'huile. Remplacer ou nettoyer.</p> <p>Resserrer ou changer. Remplacer. Voir section refroidissement.</p> <p>Réparer ou remplacer. Réparer ou remplacer. Réparer ou remplacer. Remplacer. Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Régler.</p>
Fumée d'échappement sale ou épaisse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Trop d'huile dans le moteur. 2. Segments de piston ou cylindres usés. 3. Guides de soupape usés. 4. Parois de cylindre rayées ou éraflées. 5. Tiges de soupape usées. 6. Joints de tige de soupape défectueux. 7. Rails latéraux de segment raclé usés. 	<p>Vérifier par le regard d'inspection. Vidanger l'excès d'huile.</p> <p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>
L'embrayage patine.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ressorts d'embrayage affaiblis. 2. Plateaux de pression usés ou déformés. 3. Plateaux d'embrayage ou plateaux de pression voilés. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>
L'embrayage frotte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Certains ressorts d'embrayage sont affaiblis alors que les autres ne le sont pas. 2. Plateaux de pression ou plateaux d'embrayage voilés. 	<p>Remplacer. Remplacer.</p>
La boîte à vitesses ne passent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Came de changement de vitesse cassée. 2. Fourchettes de changement de vitesses déformées. 3. Cliquet de changement de vitesses usé. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer.</p>

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
La boîte à vitesses ne rétrograde pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ressort de rappel cassé sur l'arbre de changement de vitesses. 2. Arbre de changement de vitesses qui frotte ou grippe. 3. Fourchettes de changement de vitesse déformées ou usées. 	<p>Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
Les vitesses sautent.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pignons de changement de vitesse de l'arbre de transmission ou de l'arbre intermédiaire usés. 2. Fourchettes de changement de vitesse déformées ou usées. 3. Ressort de butée affaibli sur la butée de changement de vitesses. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>

RADIATEUR (CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT)

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Le moteur surchauffe.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Manque de réfrigérant du moteur. 2. Ame du radiateur et âme du refroidisseur d'huile encrassées ou entartrées. 3. Système de refroidissement défectueux. 4. Thermocontact de ventilateur de refroidissement défectueux. 5. passage d'eau obstrué. 6. Présence d'air dans le circuit de refroidissement. 7. Pompe à eau défectueuse. 8. Réfrigérant moteur inapproprié. 9. Thermostat défectueux. 	<p>Faire l'appoint en réfrigérant moteur.</p> <p>Nettoyer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Nettoyer.</p> <p>Purger l'air.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
Le moteur est excessivement refroidi.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Thermocontact de ventilateur de refroidissement défectueux. 2. Température ambiante extrêmement basse. 3. Thermostat défectueux. 	<p>Remplacer.</p> <p>Couvrir le radiateur.</p> <p>Remplacer.</p>

CADRE

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
La direction est dure.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Erou de colonne de direction trop serré. 2. Roulement cassé dans la colonne de direction. 3. Colonne de direction déformée. 4. Pression de gonflage insuffisante. 	<p>Régler. Remplacer. Remplacer. Régler.</p>
Flottement du guidon.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Déséquilibre entre les fourches avant gauche et droite. 2. Fourche avant déformée. 3. Axe avant déformé ou roue voilée. 4. Erou de colonne de direction lâche. 5. Pneu usé ou inapproprié ou mauvaise pression de gonflage. 6. Roulement/bague usé dans la colonne de direction. 	<p>Régler. Réparer ou remplacer. Remplacer. Régler. Régler ou changer. Remplacer.</p>
Flottement de la roue avant.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jante de roue déformée. 2. Roulements de roue avant usés. 3. Pneu défectueux ou inapproprié. 4. Axe ou boulon de bridage d'axe desserré. 5. Niveau d'huile de fourche avant incorrect. 6. Mauvais équilibrage de la roue avant. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Resserrer. Régler. Régler.</p>
Suspension avant trop molle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ressorts affaiblis. 2. Pas assez d'huile de fourche. 3. Huile de fourche de viscosité erronée. 4. Mauvais réglage du ressort de la fourche avant. 	<p>Remplacer. Faire l'appoint. Remplacer. Régler.</p>
Suspension avant trop dure.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Huile de fourche trop visqueuse. 2. Trop d'huile de fourche. 3. Mauvais réglage du ressort de la fourche avant. 4. Axe de roue avant tordu. 	<p>Remplacer. Vidanger l'excès d'huile. Régler. Remplacer.</p>
Suspension avant bruyante.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pas assez d'huile de fourche. 2. Boulons desserrés sur la suspension. 	<p>Faire l'appoint. Resserrer.</p>
Flottement de la roue arrière.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Jante de roue déformée. 2. Roulement de roue arrière ou roulements de bras oscillant usés. 3. Pneu défectueux ou inapproprié. 4. Bras oscillant et suspension arrière usés. 5. Erous ou boulons de suspension arrière desserrés. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Remplacer. Resserrer.</p>
Suspension arrière trop molle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ressort de l'amortisseur détendu. 2. Fuite d'huile de l'amortisseur. 3. Mauvais réglage du dispositif de prétension du ressort arrière. 	<p>Remplacer. Remplacer. Régler.</p>
Suspension arrière trop dure.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arbre de l'amortisseur tordu. 2. Axe de pivot de bras oscillant tordu. 3. Bras oscillant et paliers de la suspension usés. 4. Mauvais réglage du dispositif de prétension du ressort arrière. 	<p>Remplacer. Remplacer. Remplacer. Régler.</p>

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Suspension arrière bruyante.	1. Ecrous ou boulons de suspension arrière desserrés.	Resserrer.
	2. Bras oscillant et paliers de la suspension usés.	Remplacer.

FREINS

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Puissance de freinage insuffisante.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fuite de liquide de frein au système hydraulique. 2. Plaquettes usées. 3. Huile adhérent à la surface de frottement des plaquettes. 4. Disque usé. 5. Présence d'air dans le système hydraulique. 6. Pas assez de liquide de frein dans le réservoir. 	<p>Réparer ou remplacer. Remplacer. Nettoyer le disque et les plaquettes. Remplacer. Purger l'air. Faire l'appoint.</p>
Grincement des freins.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adhésion de calamine à la surface des plaquettes. 2. Plaquette inclinée. 3. Roulement de roue endommagé. 4. Axe de roue avant ou de roue arrière desserré. 5. Plaquettes ou disque usés. 6. Corps étrangers dans le liquide de frein. 7. Orifice de retour du maître-cylindre obstrué. 	<p>Réparer la surface au papier de verre. Corriger la position des plaquettes ou remplacer Remplacer. Resserrer au couple de serrage spécifié Remplacer. Changer le liquide de frein. Démonter et nettoyer le maître-cylindre.</p>
Course excessive du levier de frein.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Présence d'air dans le système hydraulique. 2. Quantité insuffisante de liquide de frein. 3. Liquide de frein non conforme. 	<p>Purger l'air. Ajouter du liquide jusqu'au niveau spécifié; purger l'air. Remplacer par un liquide conforme.</p>
Fuite de liquide de frein.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Serrage insuffisant des joints de raccord. 2. Flexible fissuré. 3. Piston et/ou coupelle usé. 	<p>Resserrer au couple de serrage spécifié Remplacer. Remplacer le piston et/ou la coupelle.</p>
Commande de frein dure.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pièce rouillée. 2. Mauvaise lubrification du pivot du levier ou de la pédale de frein. 	<p>Nettoyer et graisser. Graisser.</p>

SYSTEME ELECTRIQUE

Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Pas de formation d'étincelles ou étincelles trop faibles.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bobines d'allumage ou chapeaux de bougie défectueux. 2. Bougies défectueuses. 3. Capteur de CKP défectueux. 4. ECM défectueux. 5. Capteur de TO défectueux. 6. Coupure dans le câblage. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Contrôler et réparer.</p>
Les bougies se calaminent rapidement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mélange trop riche. 2. Ralenti excessivement élevé. 3. Essence non conforme. 4. Élément du filtre à air sale. 5. Bougies trop froides. 	<p>Voir Système FI.</p> <p>Régler le ralenti accéléré ou la vis de butée de papillon.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Nettoyer ou changer.</p> <p>Remplacer par des bougies de type chaud.</p>
La bougie s'encrasse trop rapidement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Segments de piston usés. 2. Piston ou cylindre usé. 3. Jeu excessif des tiges de soupape dans les guides. 4. Joint d'huile de tige de soupape usé. 	<p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
Echauffement ou brûlure des électrodes de bougie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bougie trop chaude. 2. Surchauffe du moteur. 3. Bougies desserrées. 4. Mélange trop pauvre. 	<p>Remplacer par des bougies de type froid.</p> <p>Régler.</p> <p>Resserrer.</p> <p>Voir Système FI.</p>
L'alternateur ne charge pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conducteurs ouverts ou en court-circuit, ou mauvais contacts. 2. Enroulements de l'alternateur en court-circuit, à la masse ou ouverts. 3. Régulateur/redresseur en court-circuit ou crevé. 	<p>Réparer, remplacer ou resserrer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
L'alternateur charge, mais le taux de charge est inférieur à la spécification.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Les conducteurs ont tendance à se mettre en court-circuit ou en circuit ouvert ou ils sont mal raccordés aux contacts. 2. Enroulements de l'alternateur à la masse ou ouverts. 3. Régulateur/redresseur défectueux. 4. Plaques défectueuses dans la batterie. 	<p>Réparer ou resserrer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer la batterie.</p>
Alternateur	<ol style="list-style-type: none"> 1. Court-circuit interne dans la batterie. 2. Résistance détériorée ou défectueuse dans le régulateur/redresseur. 3. Défaut de masse du régulateur/redresseur. 	<p>Remplacer la batterie.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Réparer, remplacer, ou connecter correctement.</p>

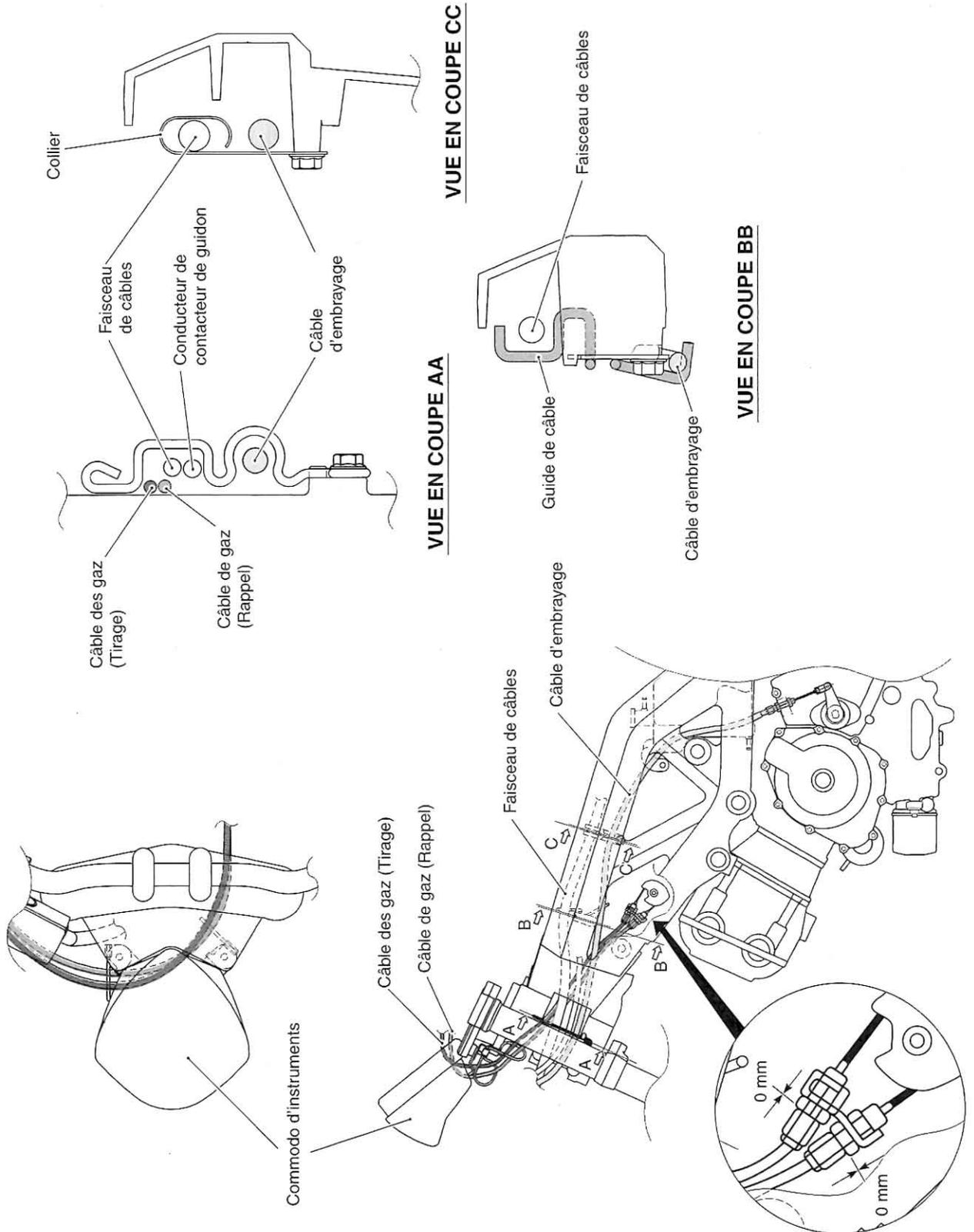
Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
Charge instable.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Isolation des câbles effilochée du fait des vibrations résultant en court-circuits intermittents. 2. Court-circuit interne de l'alternateur. 3. Régulateur/redresseur défectueux. 	<p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>
Le bouton de démarreur ne fonctionne pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie déchargée. 2. Contacts défectueux. 3. Les balais ne sont pas correctement posés sur le collecteur du démarreur. 4. Relais de démarreur/contacteur de verrouillage de démarreur défectueux. 5. Fusible principal défectueux. 	<p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Réparer ou remplacer.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Remplacer.</p>

BATTERIE

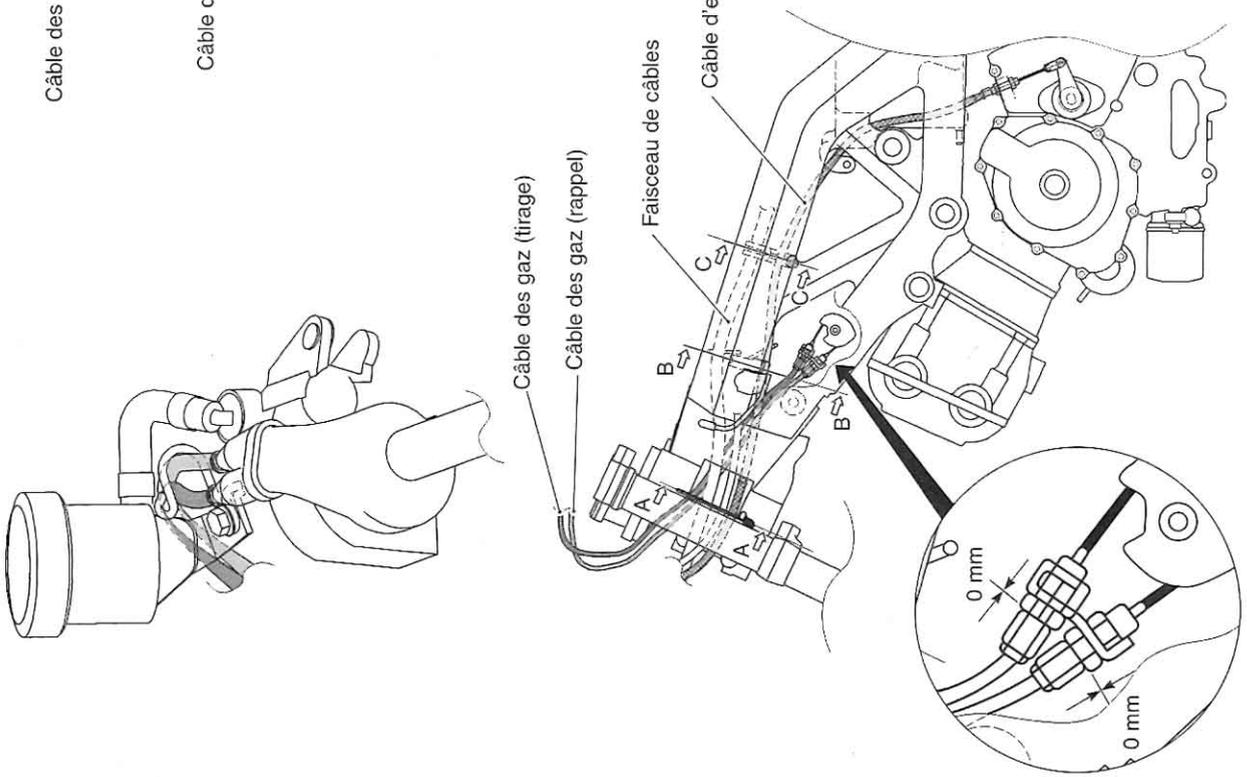
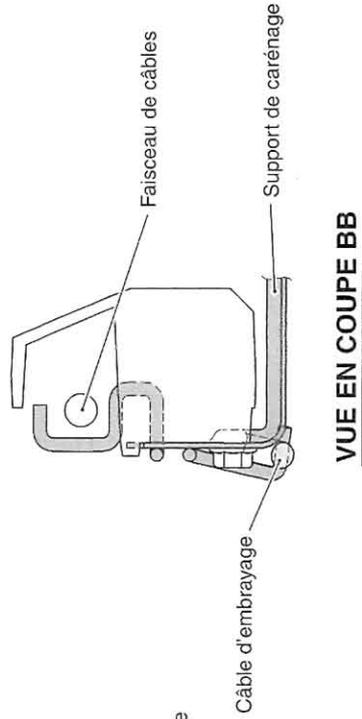
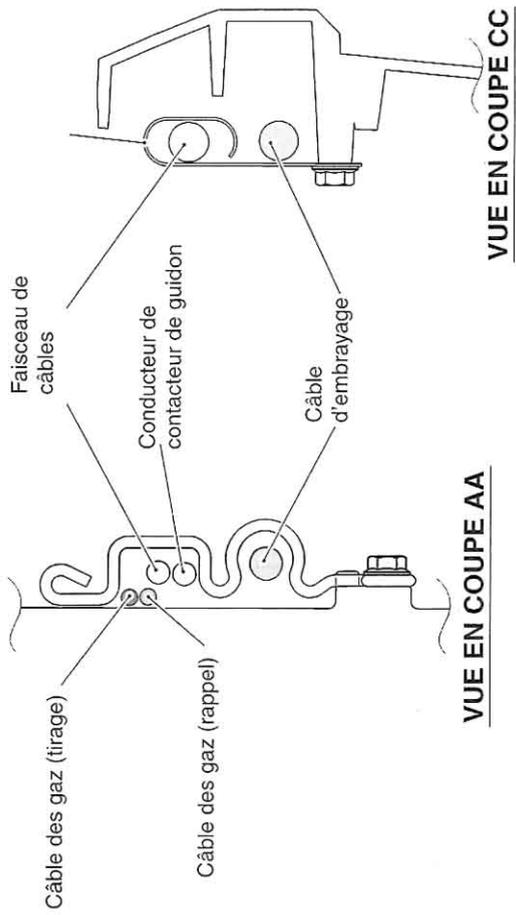
Problèmes	Symptômes et causes probables	Remèdes
“Sulfatation”, substance poudreuse blanche acide ou taches sur la surface des plaques.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bac de batterie fissuré. 2. La batterie est restée déchargée pendant une longue période de temps. 	<p>Remplacer la batterie.</p> <p>Remplacer la batterie.</p>
La batterie se décharge rapidement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Défaillance du circuit de charge. 2. Les plaques ont perdu la plus grande partie de leur matériau actif du fait d'une surcharge. 3. Court-circuit interne dans la batterie. 4. La tension de la batterie est trop basse. 5. La batterie est trop vieille. 	<p>Contrôler l'alternateur, le régulateur/redresseur et les connexions du circuit et faire les réglages nécessaires pour obtenir les conditions de charge spécifiées.</p> <p>Remplacer et réparer le système de charge.</p> <p>Remplacer.</p> <p>Recharger à fond.</p> <p>Remplacer.</p>
“Sulfatation” de la batterie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Taux de charge incorrect. (Pour éviter toute sulfatation quand la batterie n'est pas utilisée, la vérifier au moins une fois par mois.) 2. La batterie n'a pas été utilisée pendant longtemps par temps froid. 	<p>Remplacer.</p> <p>La sulfatation de la batterie est sérieuse.</p>

IMPLANTATION DES FAISCEAUX DES CABLES, DES CABLES ET DES FLEXIBLES

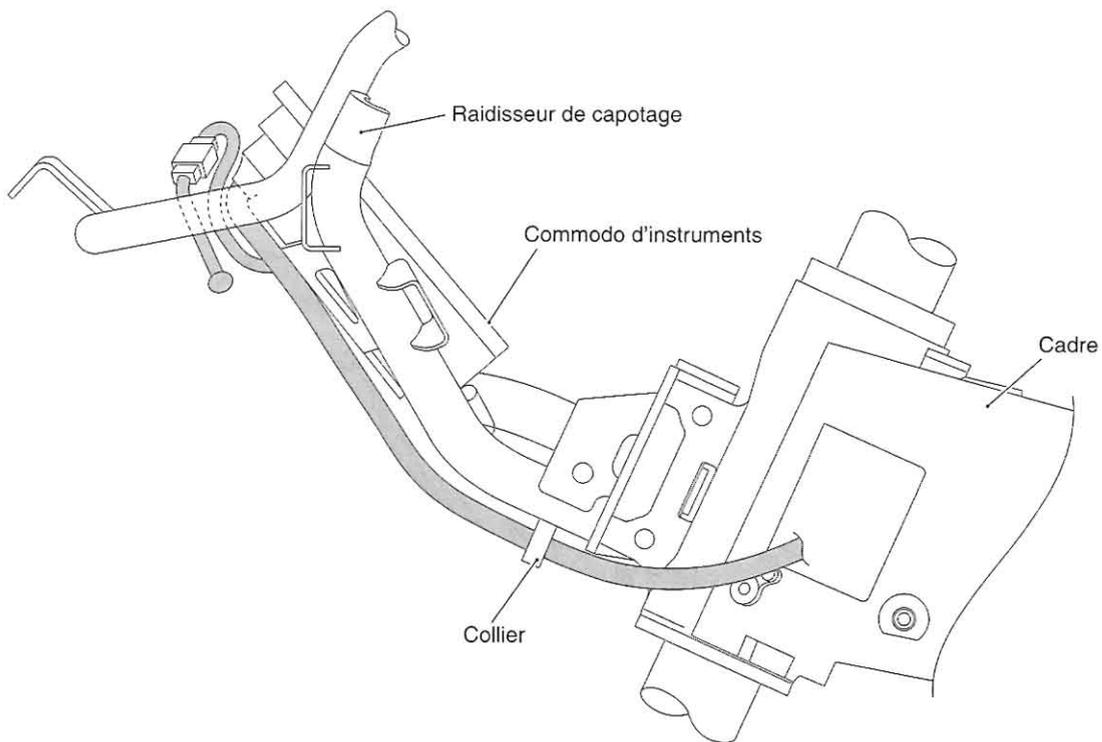
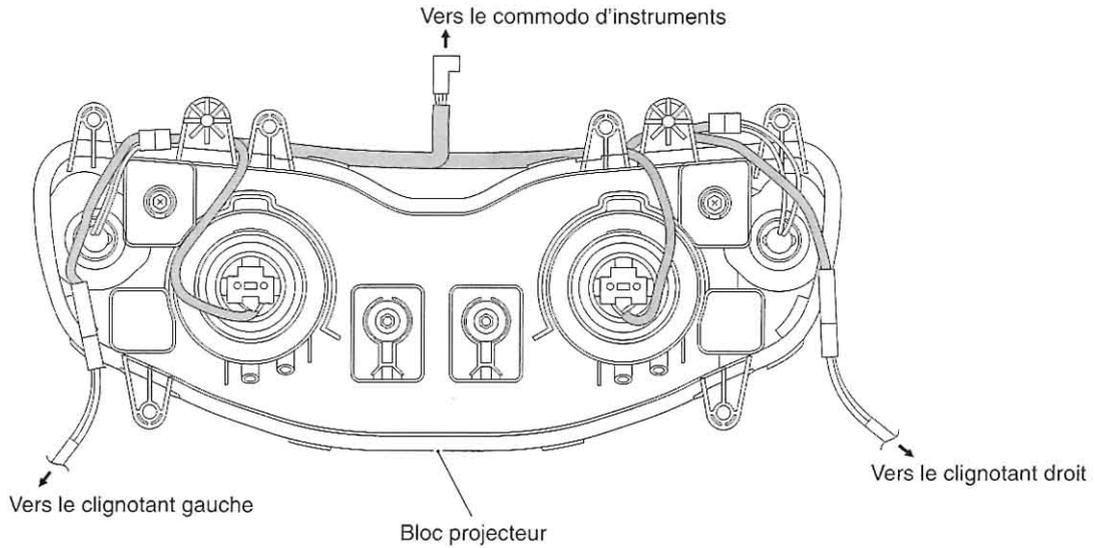
IMPLANTATION DES CABLES (SV650)



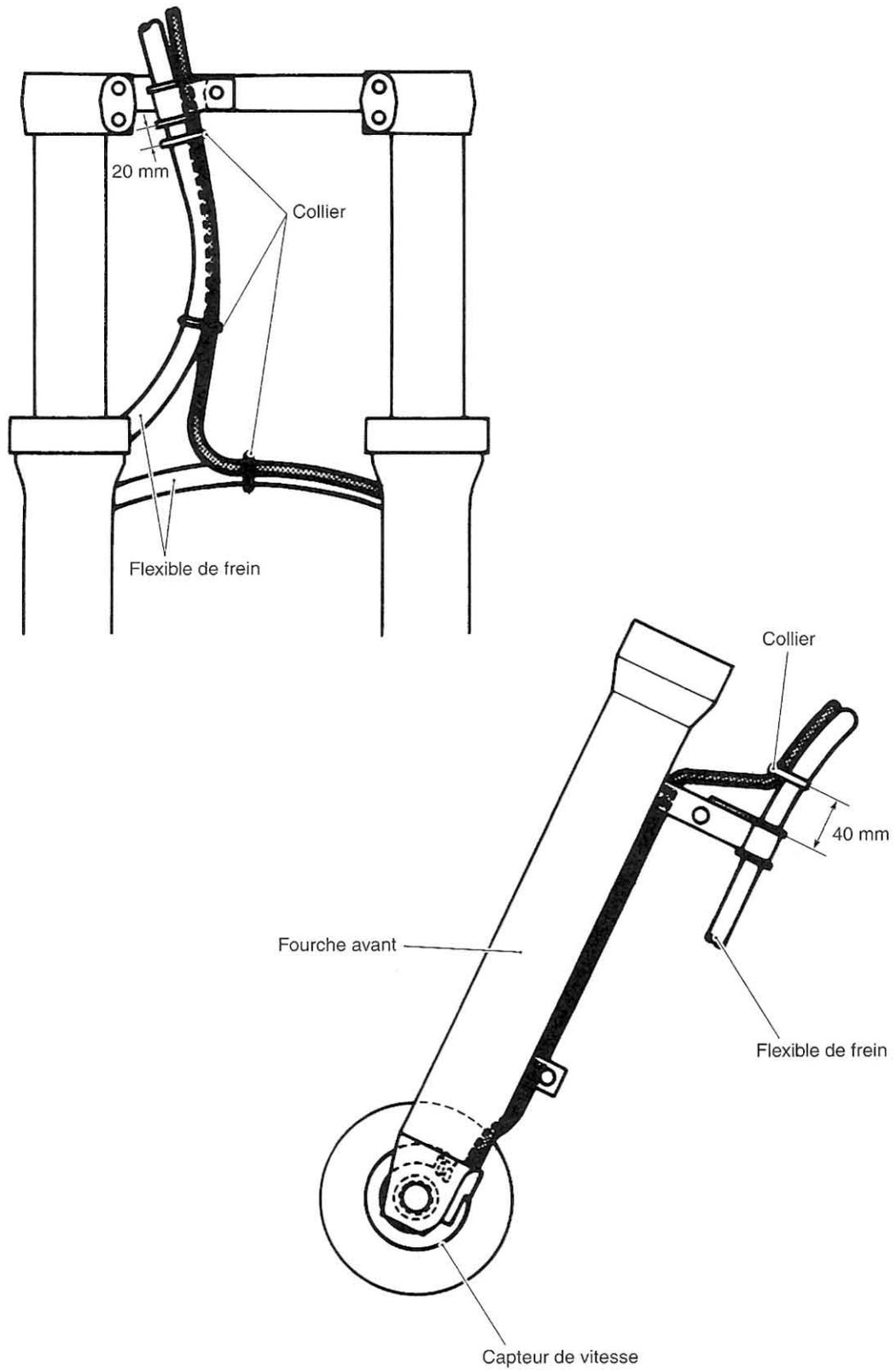
IMPLANTATION DES CABLES (SV650S)



IMPLANTATION DES FAISCEAUX DE CABLES (Pour SV650S)

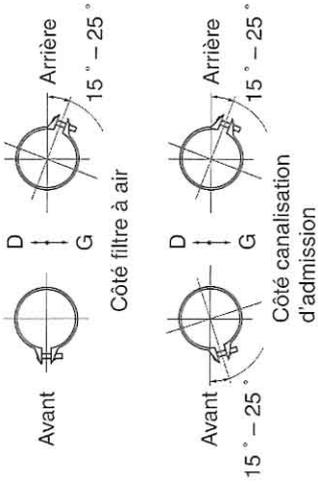


IMPLANTATION DU CABLE DU CAPTEUR DE VITESSE

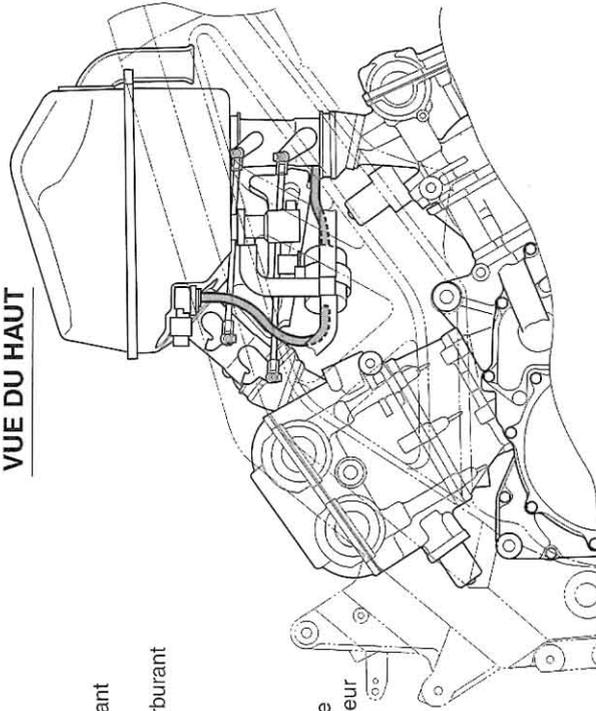


INSTALLATION DU PORTE-PAPILLON/IMPLANTATION DU FLEXIBLE

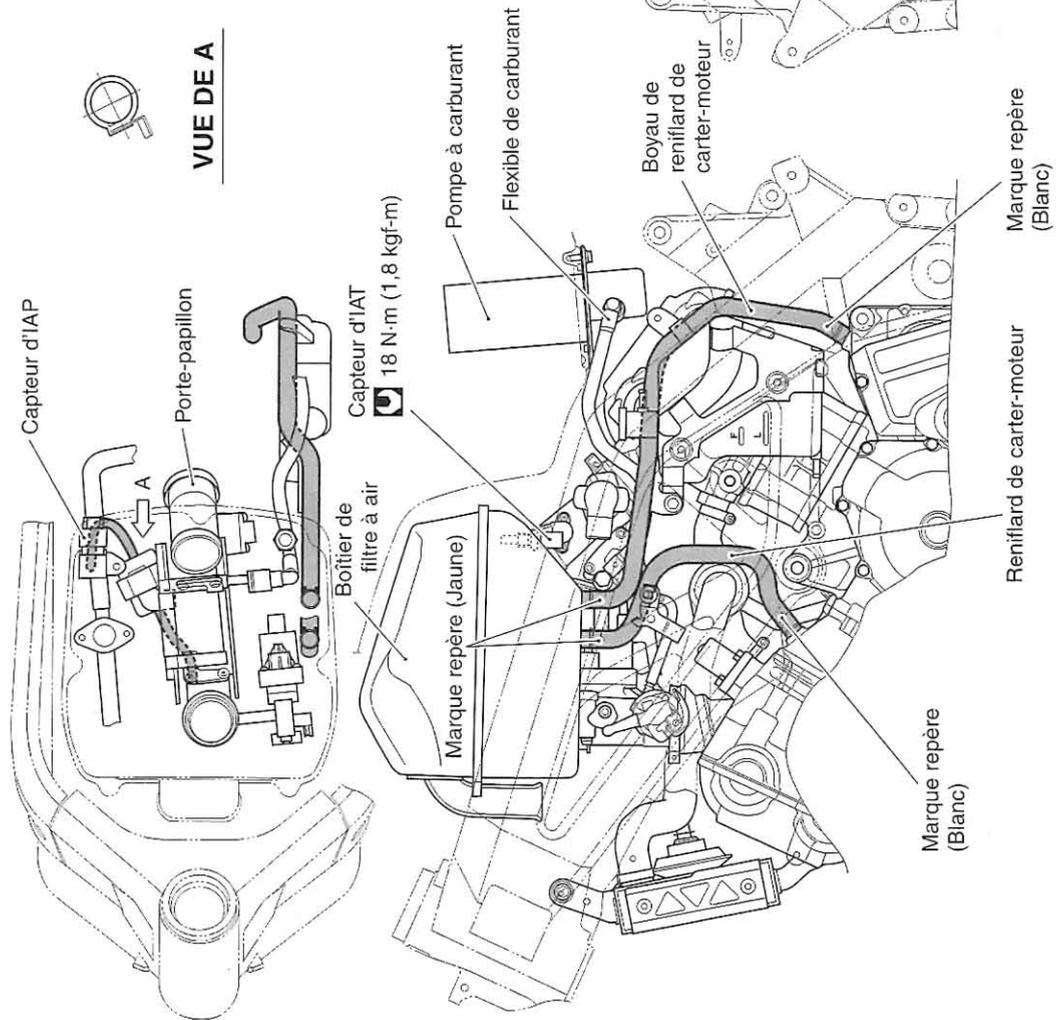
POSITION DE FIXATION
DU PORTE-PAPILLON



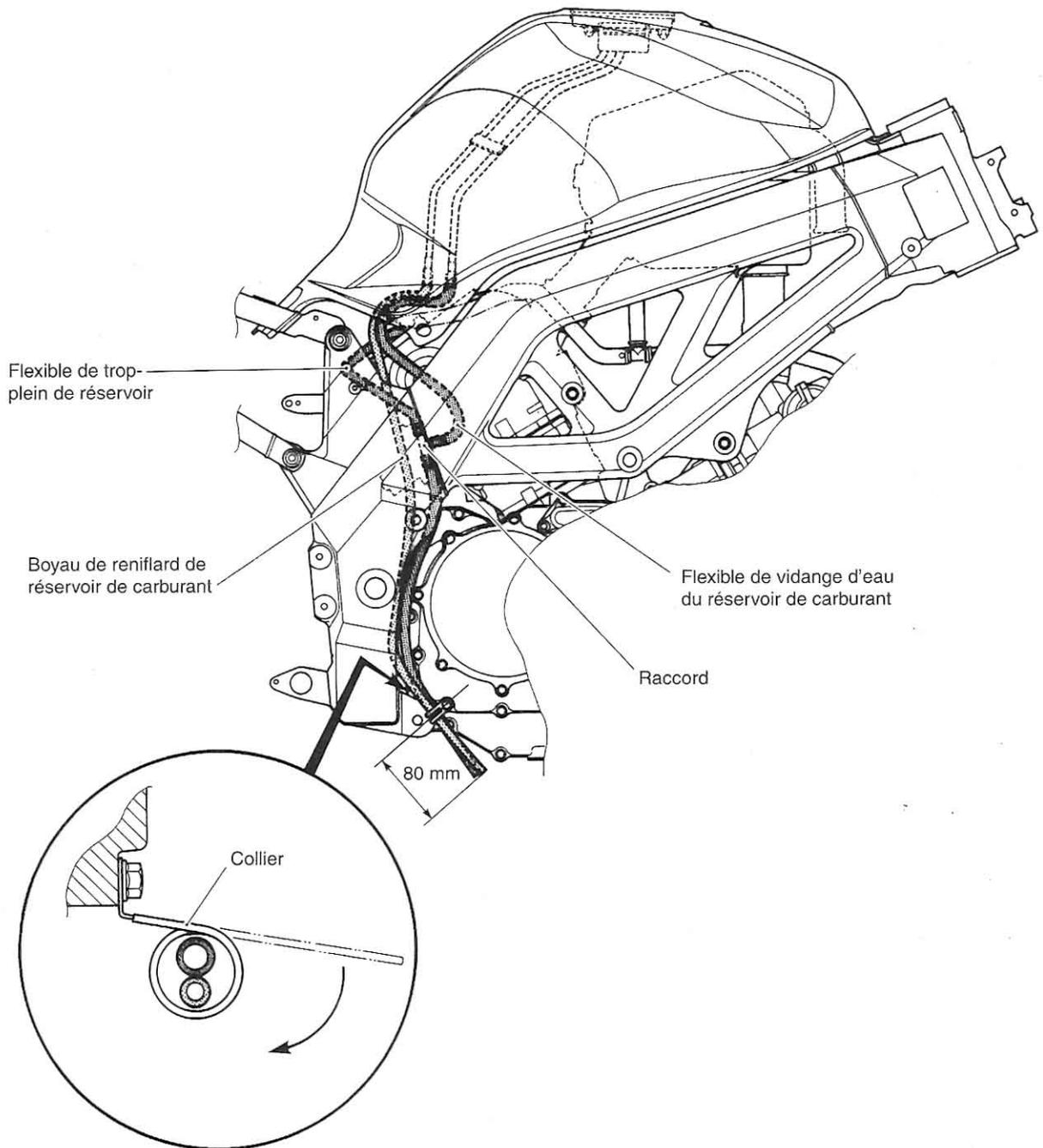
VUE DU HAUT



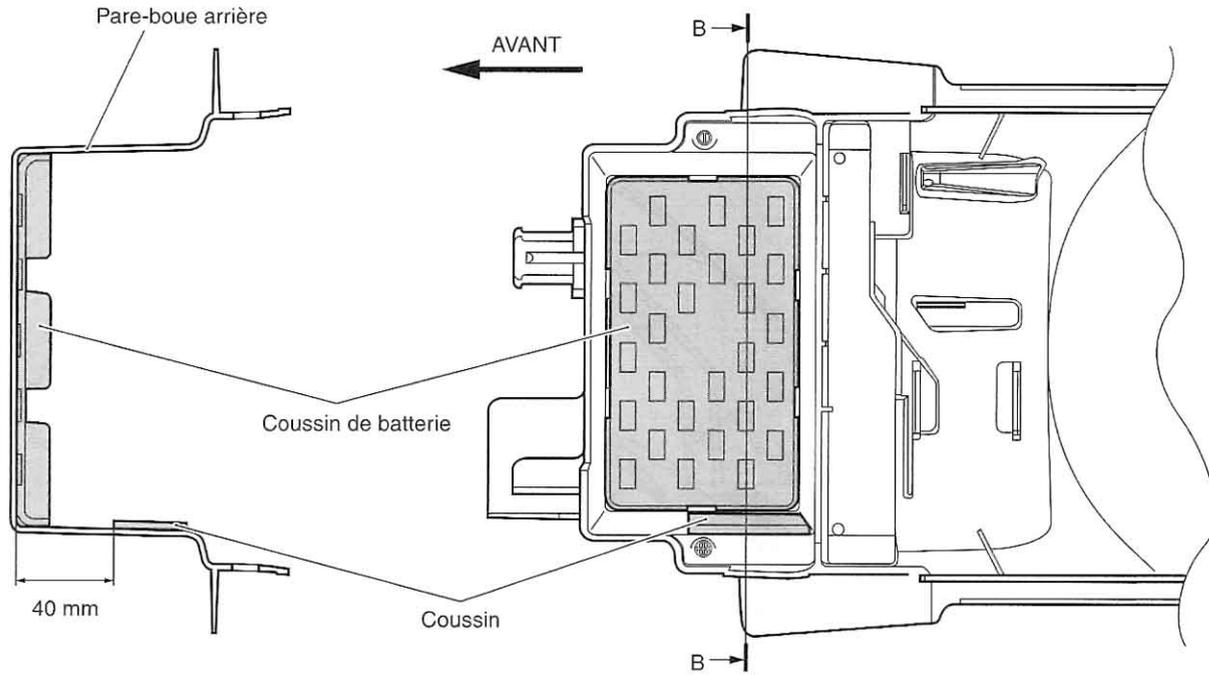
VUE DE A



IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME A CARBURANT

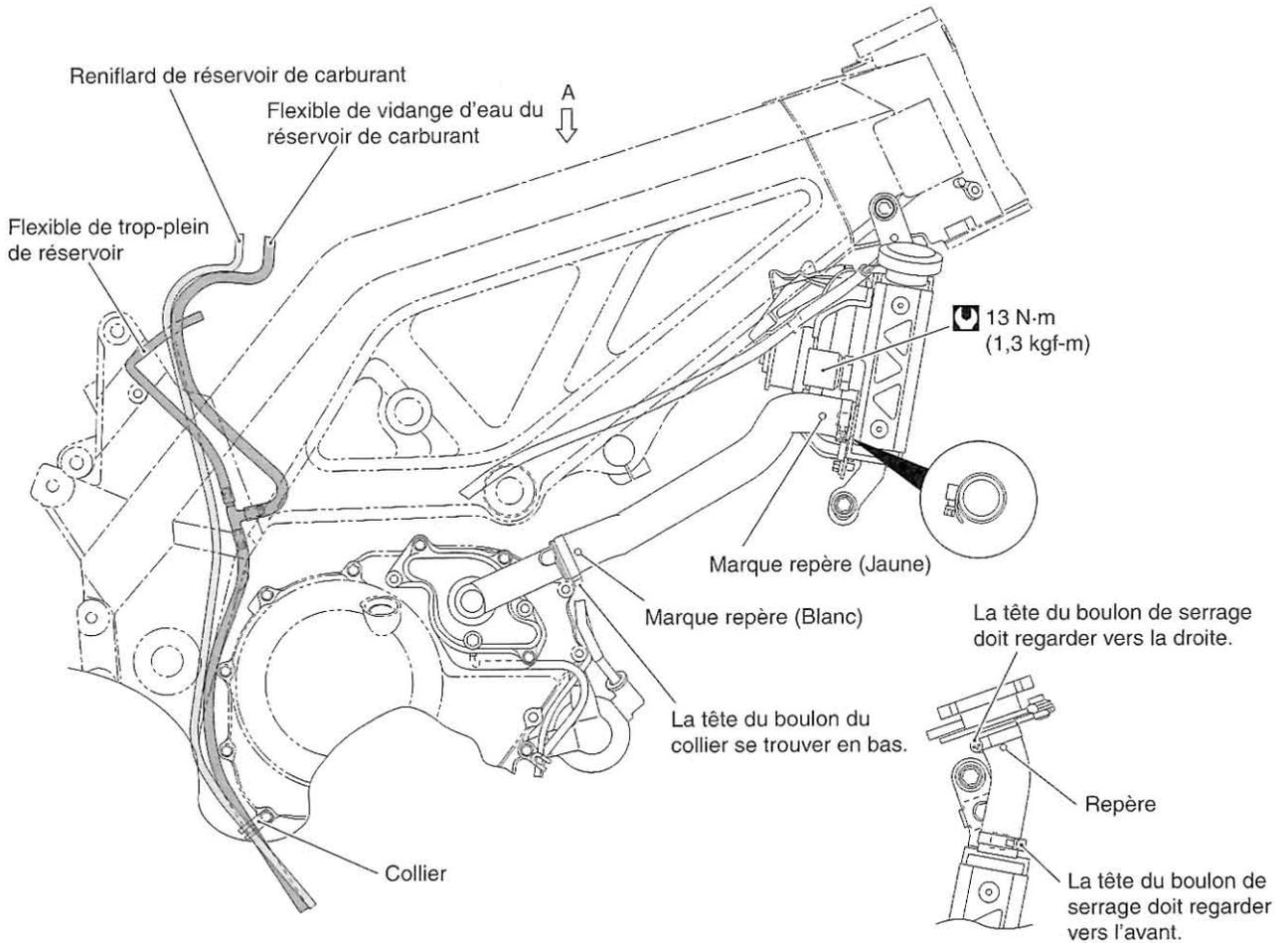
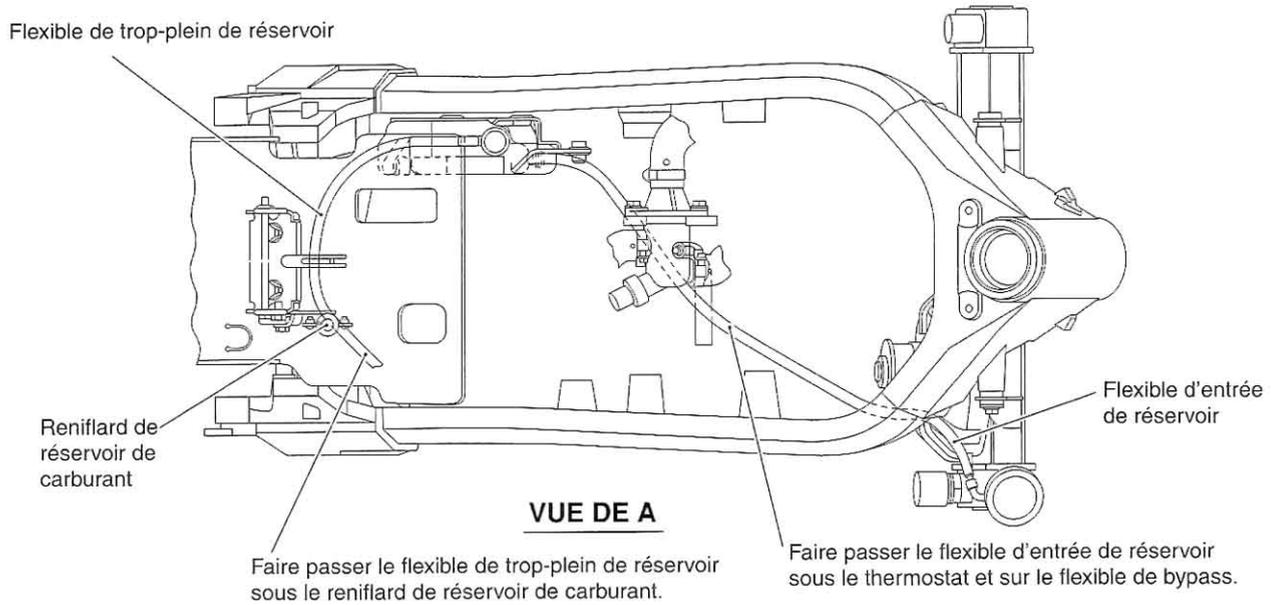


INSTALLATION DU COUSSIN DE LA BATTERIE

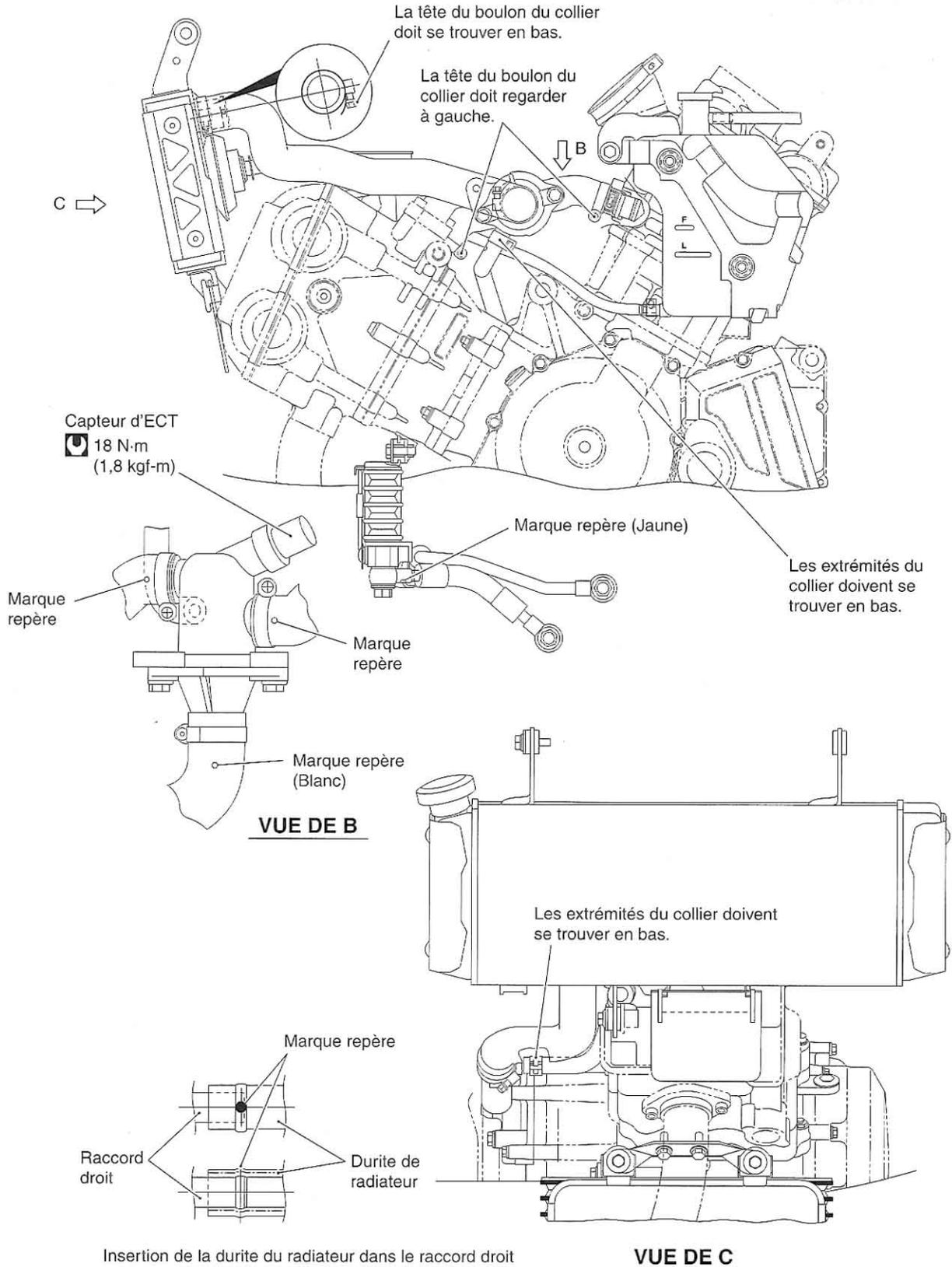


VUE EN COUPE BB

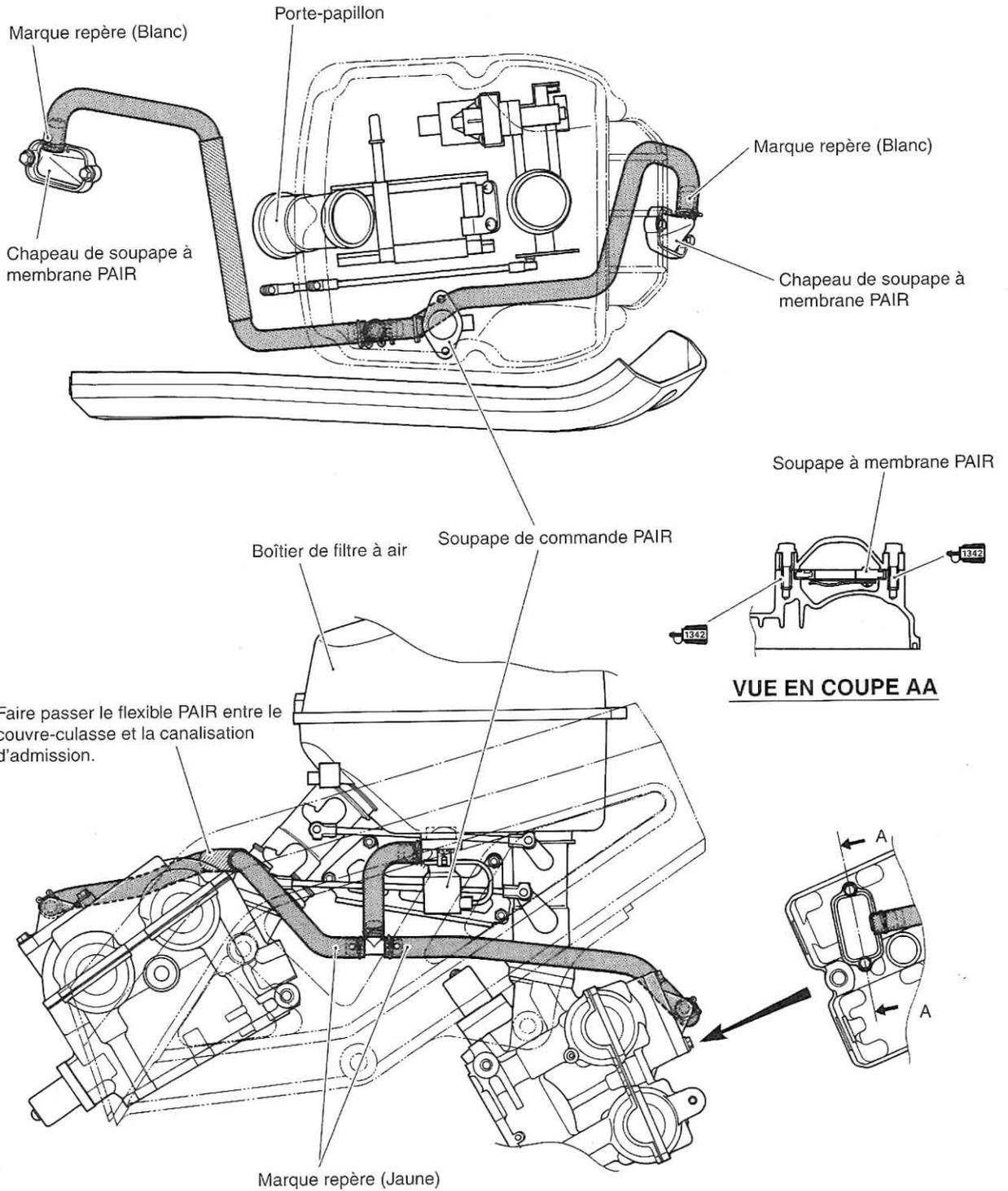
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT



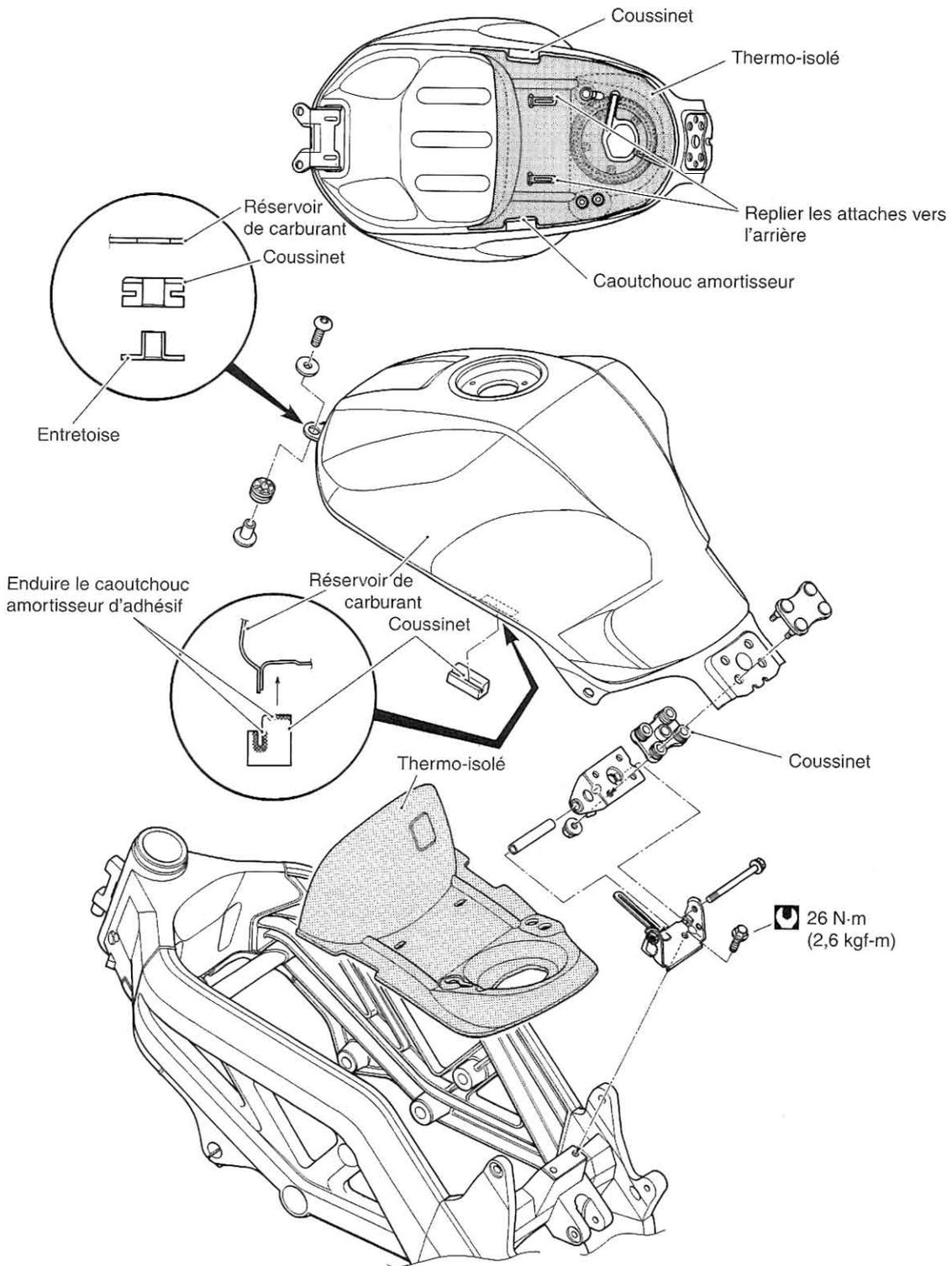
Pour modèle SV650S



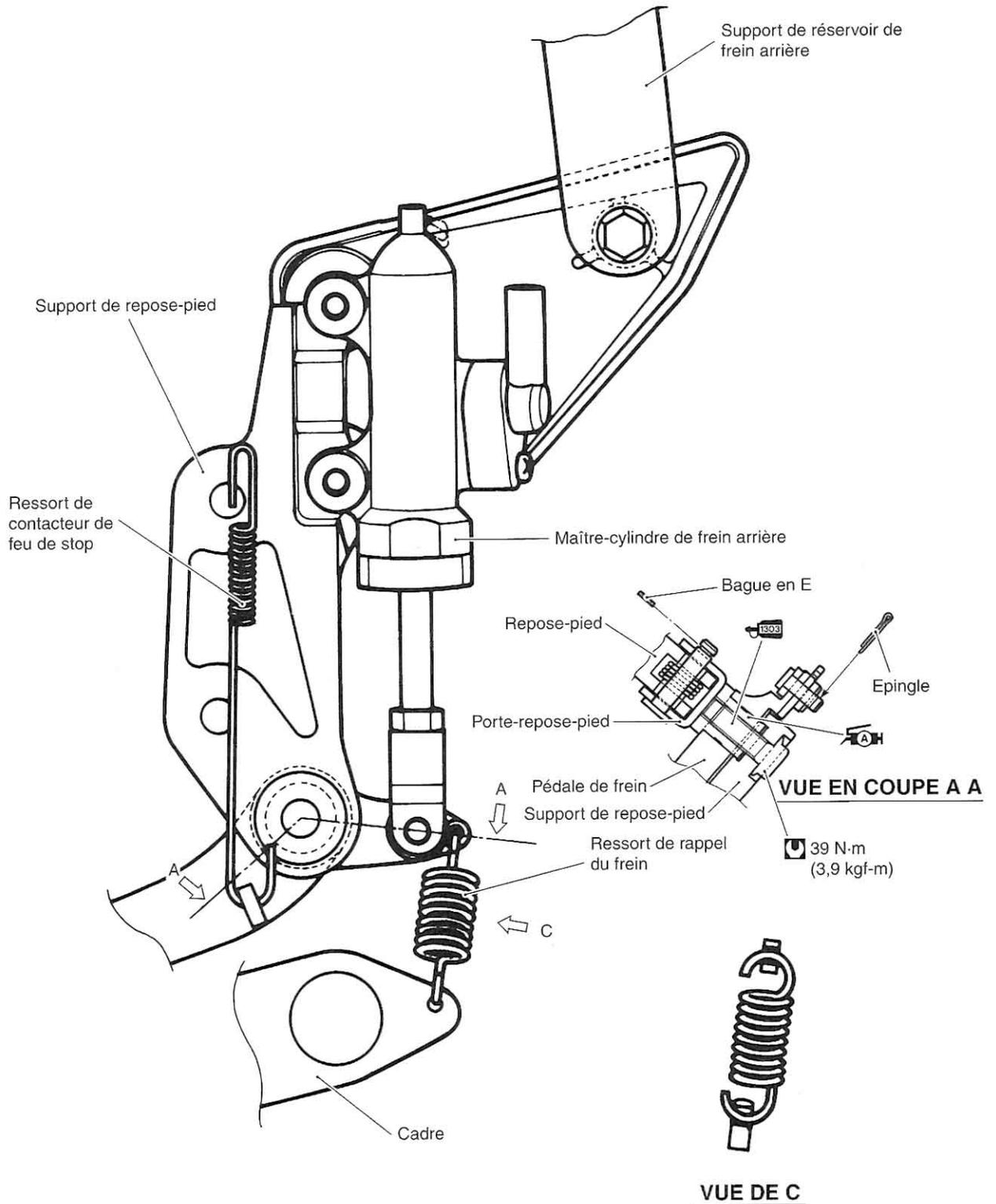
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME PAIR



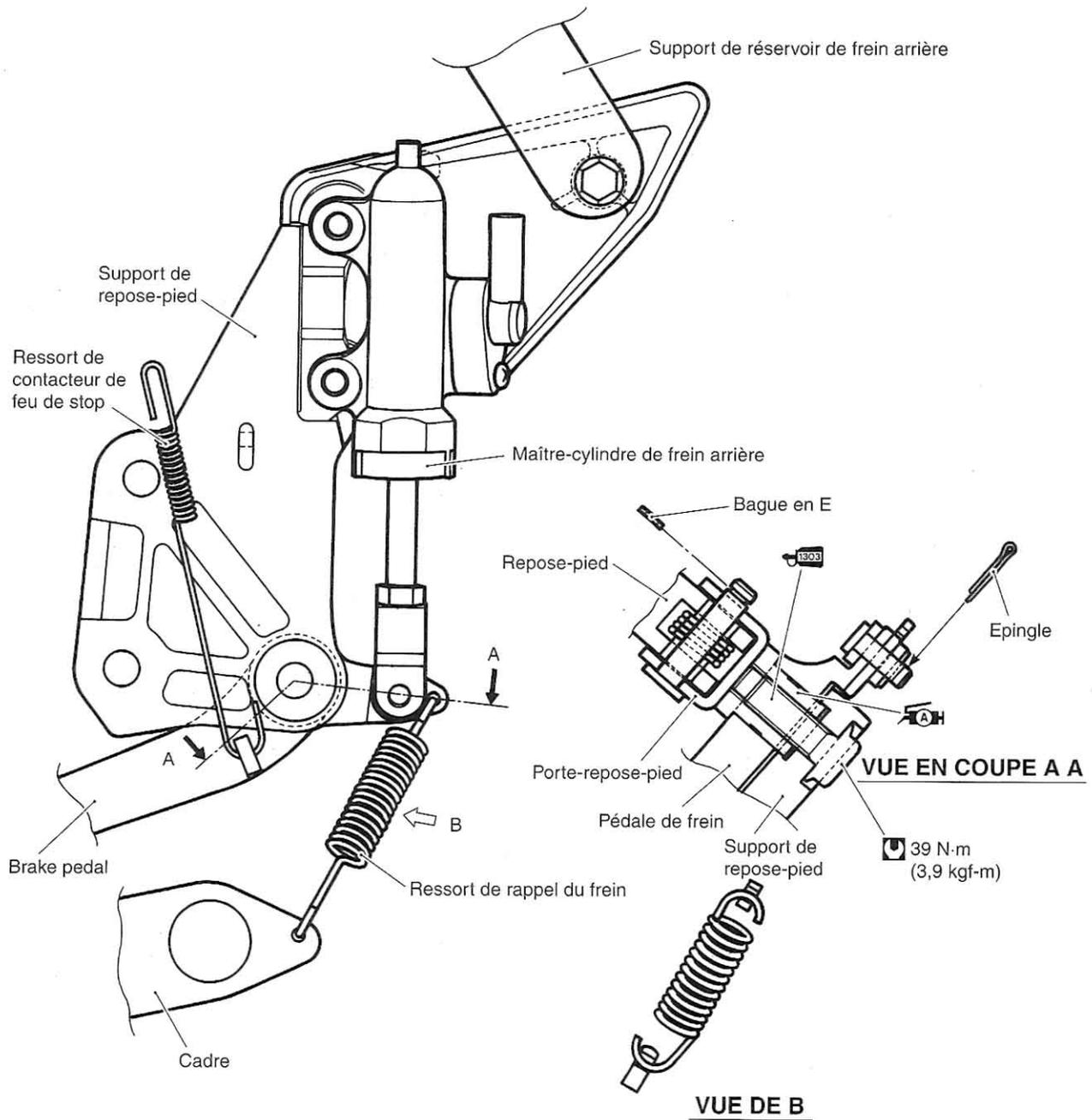
INSTALLATION DU RESERVOIR DE CARBURANT



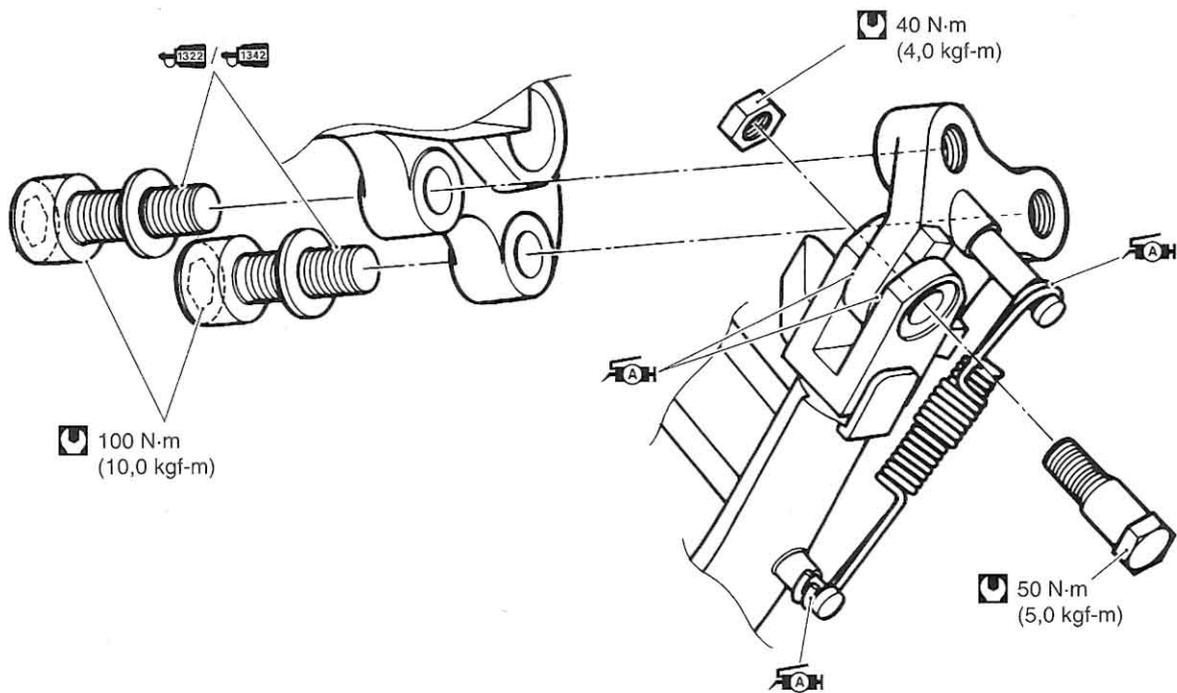
MONTAGE DE LA PEDALE DE FREIN/REPOSE-PIED Pour SV650



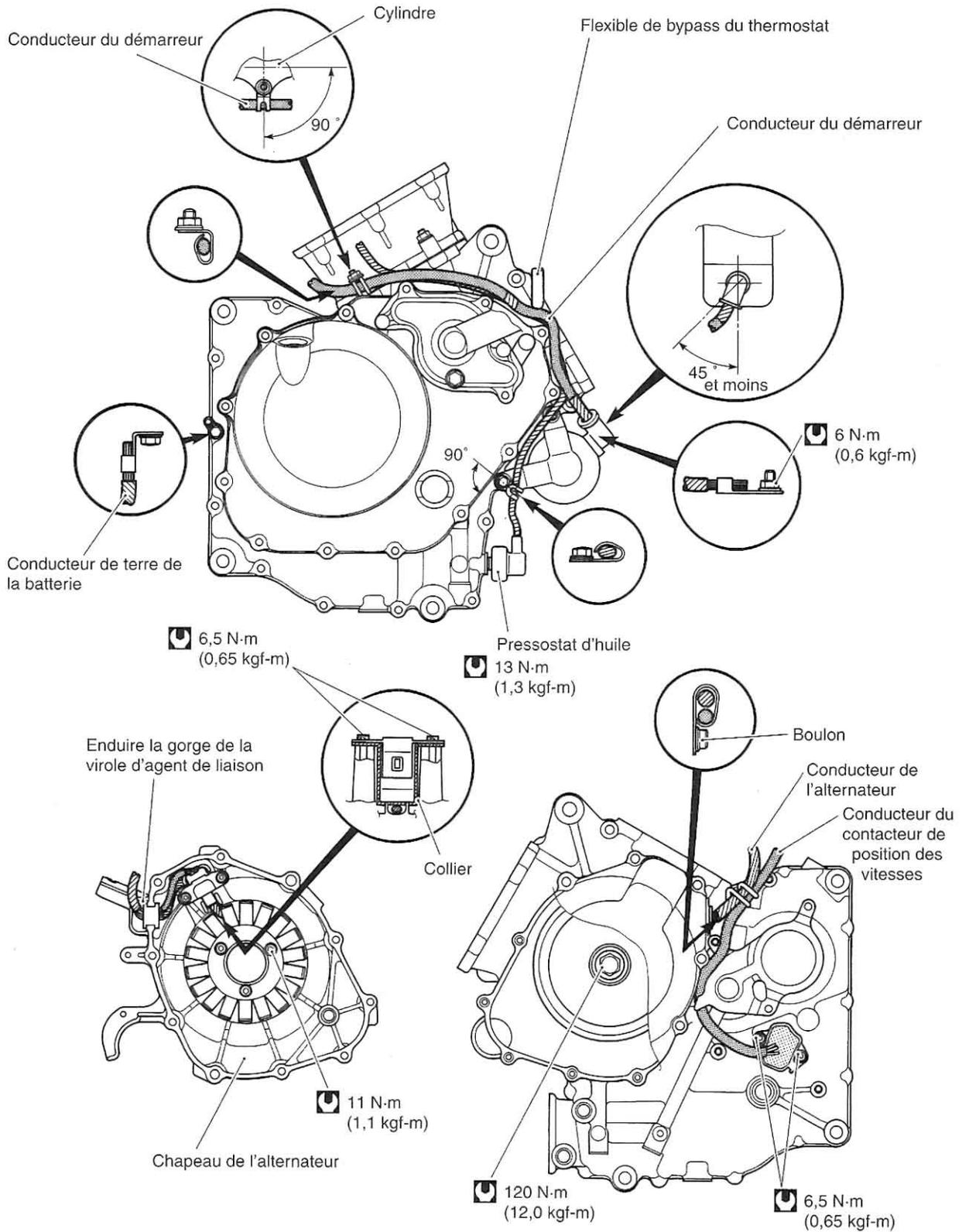
SV650S



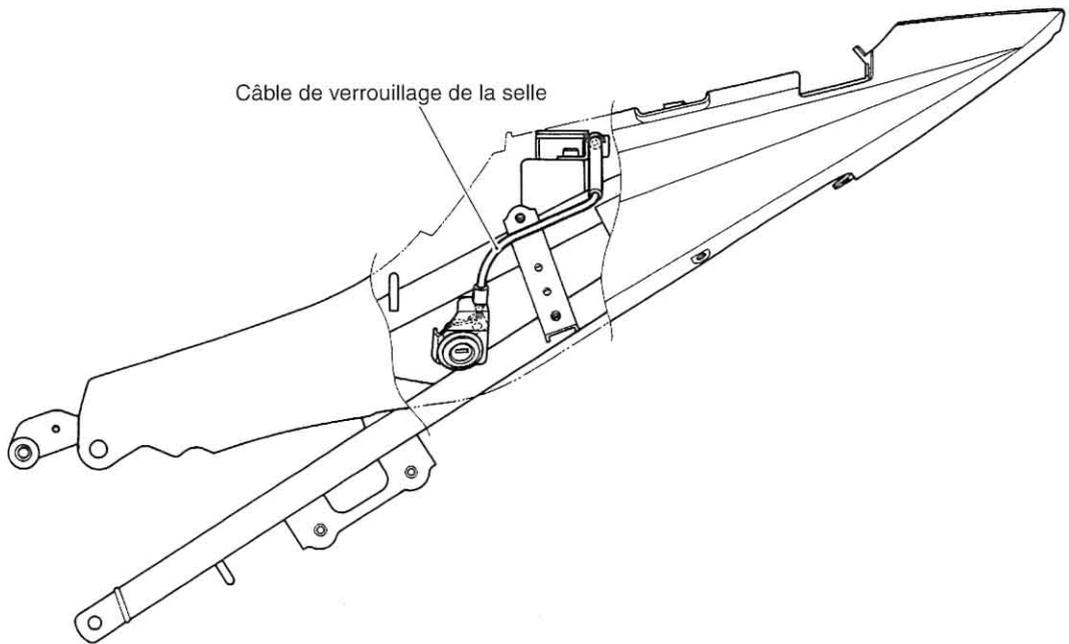
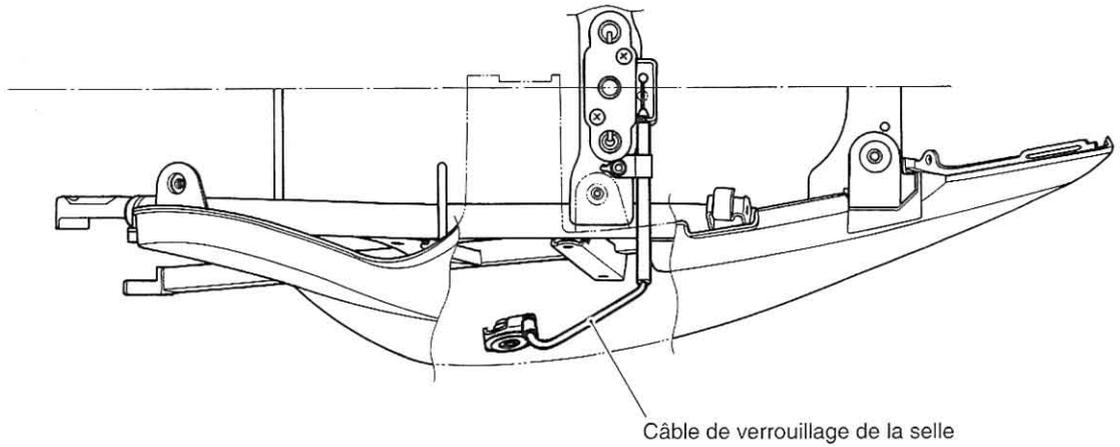
MONTAGE DE LA BEQUILLE LATÉRALE



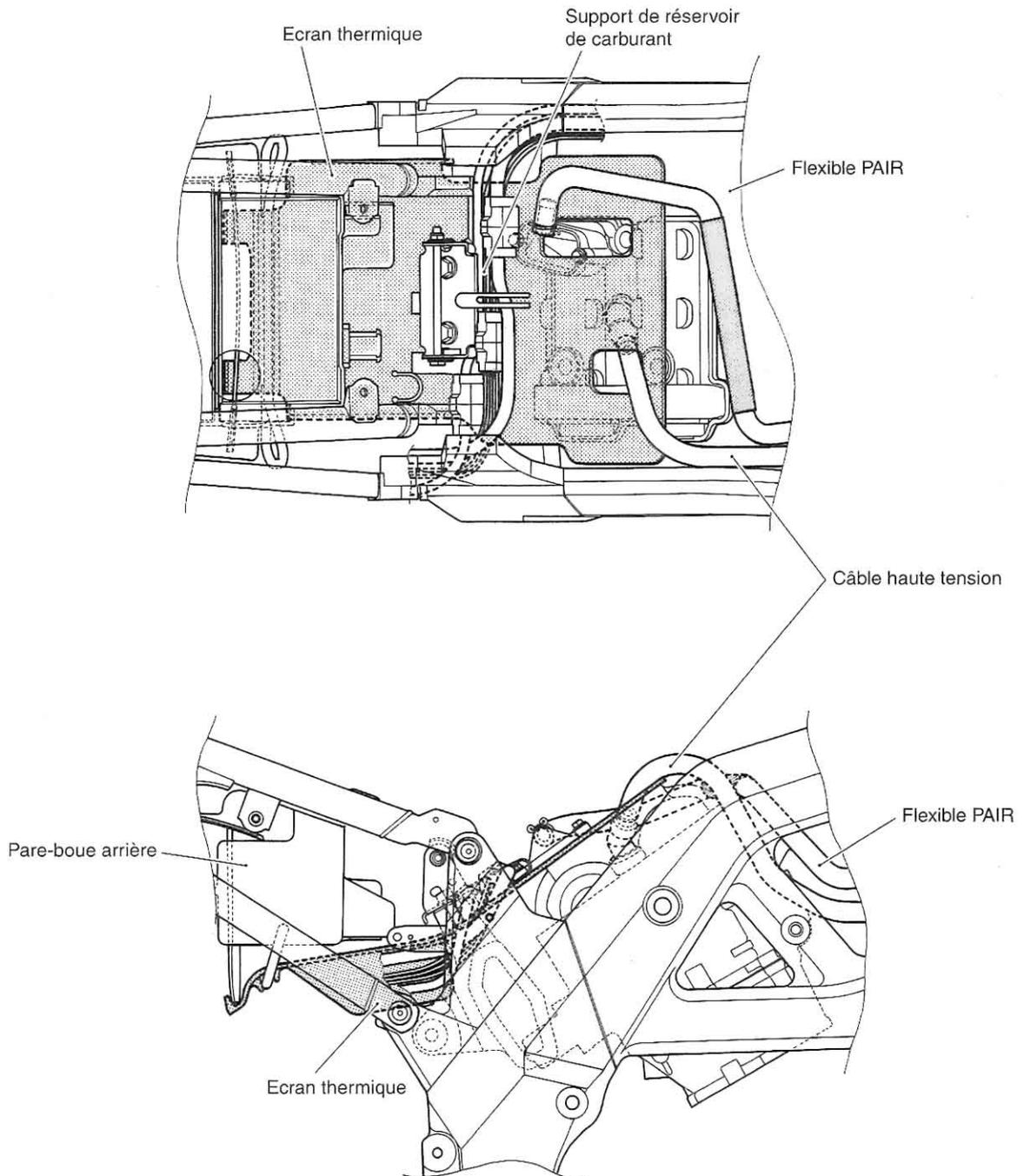
MONTAGE DES PIÈCES ÉLECTRIQUES DU MOTEUR



IMPLANTATION DU CÂBLE DE VERROUILLAGE DE LA SELLE



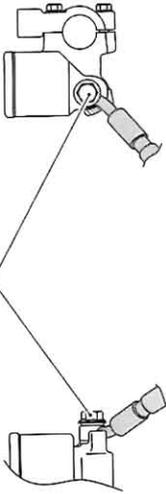
INSTALLATION DU BOUCLIER THERMIQUE



IMPLANTATION DU FLEXIBLE DE FREIN AVANT

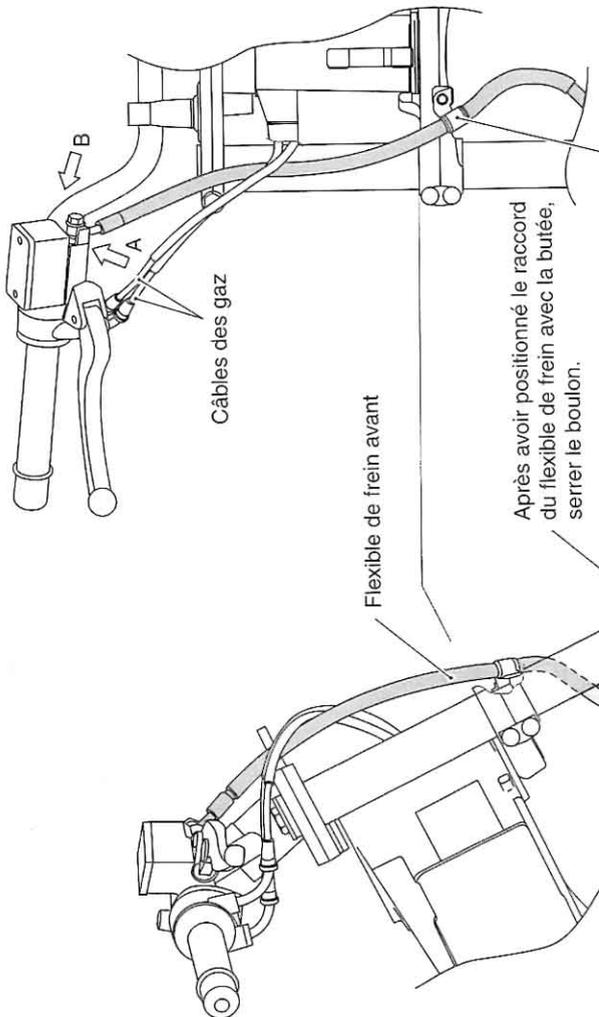
Pour SV650

Quand le raccord du flexible de frein est en contact avec la butée, serrer le boulon raccord.



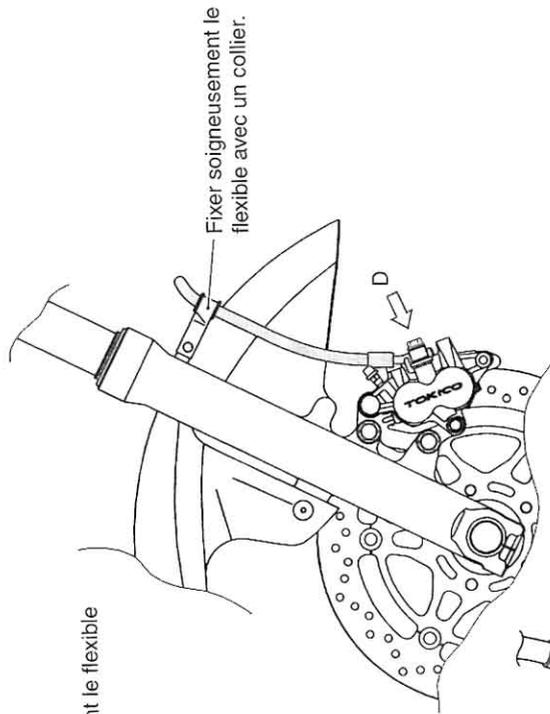
VUE B

VUE A



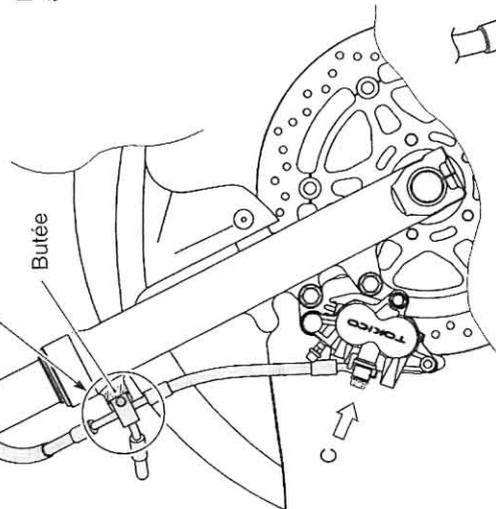
Après avoir positionné le raccord du flexible de frein avec la butée, serrer le boulon.

Fixer soigneusement le flexible avec un collier.

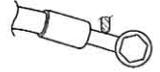
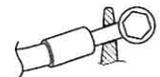


Fixer soigneusement le flexible avec un collier.

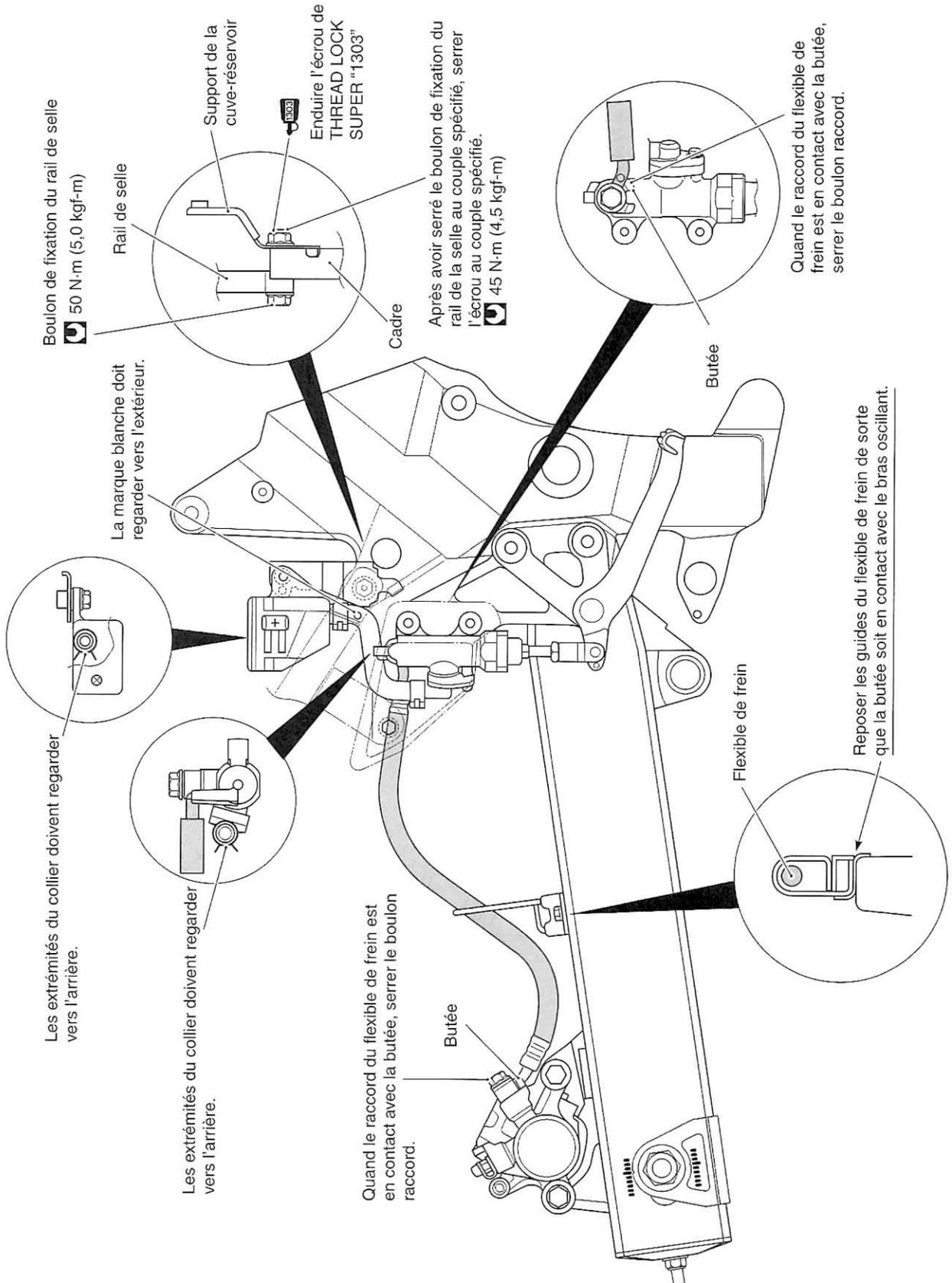
VUE D



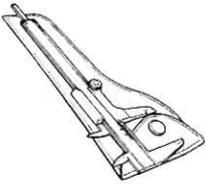
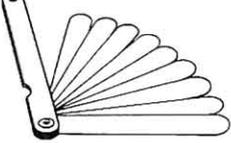
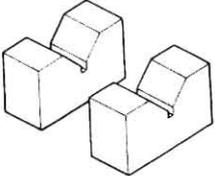
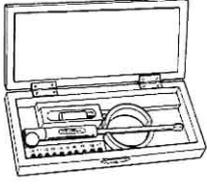
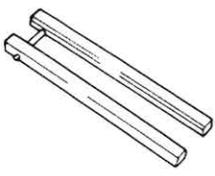
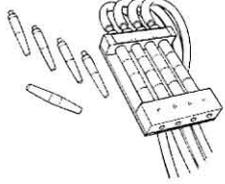
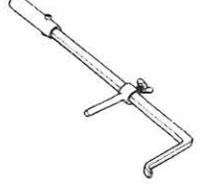
VUE C

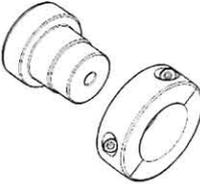
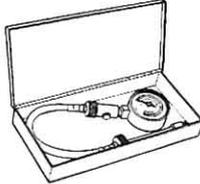
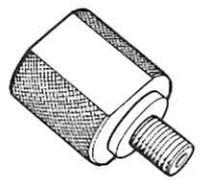
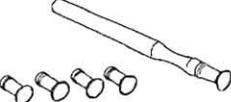
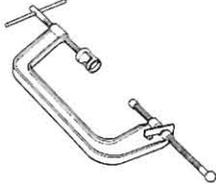
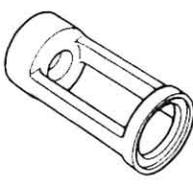
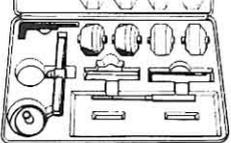


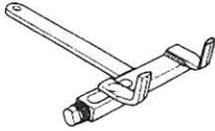
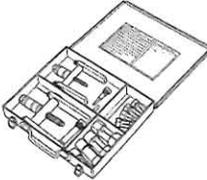
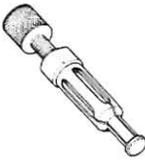
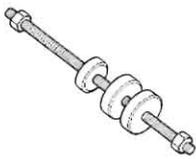
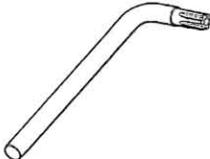
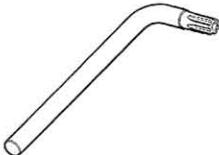
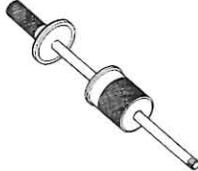
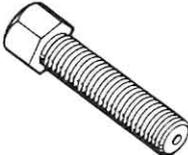
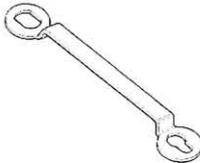
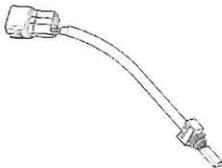
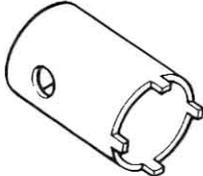
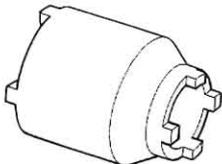
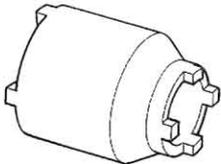
CHEMIN DE FLEXIBLE DE FREIN ARRIERE Pour SV650S

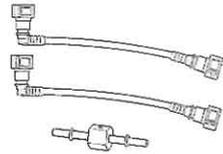
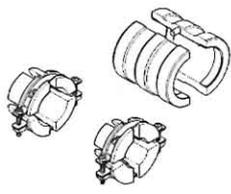
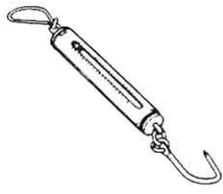
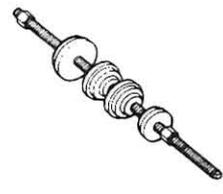
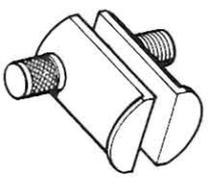
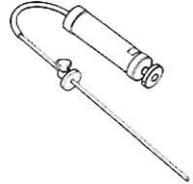
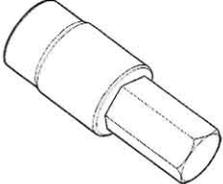


OUTILS SPECIAUX

 <p>09900-18710 Trépan à six pans 12 mm</p>	 <p>09900-20101 09900-20102 Pied à coulisse</p>	 <p>09900-20202 Micromètre (25 – 50 mm)</p>	 <p>09900-20204 Micromètre (75 – 100 mm)</p>	 <p>09900-20205 Micromètre (0 – 25 mm)</p>
 <p>09900-20508 Comparateur à cadran pour cylindre</p>	 <p>09900-20602 Comparateur à cadran (1/1 000 mm, 1 mm)</p>	 <p>09900-20607 Comparateur à cadran (1/100 mm, 10 mm)</p>	 <p>09900-20701 Support magnétique</p>	 <p>09900-20803 09900-20806 Calibre d'épaisseur</p>
 <p>09900-20805 Contrôleur de pneu</p>	 <p>09900-21304 Bloc en V (100 mm)</p>	 <p>09900-22301 09900-22302 Jauge plastique</p>	 <p>09900-22403 Jauge pour petits alésages (18 – 35 mm)</p>	 <p>09900-25008 Multitesteur de circuit</p>
 <p>09900-25009 Jeu de pointes d'essai</p>	 <p>09910-20116 Bloque-bielle</p>	 <p>09913-10750 Adaptateur</p>	 <p>09913-13121 Egalisateur de fourche avant</p>	 <p>09913-50121 Outil de dépose de joint d'huile</p>

 <p>09913-60220 Outil de pose/ dépose palier de tourillon</p>	 <p>09913-70210 Outil d'installtion pour roulement</p>	 <p>09915-40610 Clé pour filtre à huile</p>	 <p>09915-64512 Indicateur de compression</p>	 <p>09915-74521 Flexible de manomètre de pression d'huile</p>
 <p>09915-74532 Adaptateur de manomètre de pression d'huile</p>	 <p>09915-77331 Manomètre (pour haute pression)</p>	 <p>09916-10911 Jeu de rodoirs de soupape</p>	 <p>09916-14510 Accessoire</p>	 <p>09916-14521 Accessoire de lève-soupape</p>
 <p>09916-21111 Jeu de fraises de siège de soupape</p>	 <p>09916-20640 Tige pilote solide (N-100-4,5)</p>	 <p>09916-20630 Fraise de siège de soupape (N-126)</p>	 <p>09916-34542 Poignée de réaliseur</p>	 <p>09916-33210 Réaliseur de guide de soupape (4,5 mm)</p>
 <p>09916-34580 Outil de pose/ dépose de soupape (10,8 mm)</p>	 <p>09916-43210 Outil de pose/ dépose guide de soupape</p>	 <p>09916-53330 Accessoire</p>	 <p>09916-84511 Pincettes</p>	 <p>09917-47010 Vacumètre de de fourche avant</p>

 <p>09920-13120 Outil de séparation des carters</p>	 <p>09920-53740 Outil d'immobilisation de moyeu de manchon d'embrayage</p>	 <p>09921-20240 Outil de dépose de roulement</p>	 <p>09923-74511 Outil de dépose de roulement</p>	 <p>09924-84510 Outil de pose de roulement</p>
 <p>09924-84521 Outil de pose de roulement</p>	 <p>09925-18011 Outil de pose joint d'huile de fourche avant</p>	 <p>09930-10121 Jeu de clés à douille à bougie</p>	 <p>09930-11920 Foret dynamométrique JT40H</p>	 <p>09930-11940 Porte-foret dynamométrique</p>
 <p>09930-11950 Clé dynamométrique</p>	 <p>09930-11960 Clé dynamométrique</p>	 <p>09930-30104 Axe coulissant</p>	 <p>09930-30450 Outil de dépose du rotor</p>	 <p>09930-44530 Bloque-rotor</p>
 <p>09930-82720 Sélecteur de mode</p>	 <p>09940-14911 Clé à douille pour écrou de colonne de direction</p>	 <p>09940-14940 Clé à douille pour réglage de la butée de fixation du moteur</p>	 <p>09940-14960 Clé à douille pour écrou de colonne de direction</p>	 <p>09940-14990 Clé à douille pour réglage de la butée de fixation du moteur</p>

 <p>09940-40211 Adaptateur pour manomètre de carburant</p>	 <p>09940-40220 Accessoire de tuyau de manomètre de carburant</p>	 <p>09940-52861 Outil de repose de joint d'huile de fourche avant</p>	 <p>09940-92720 Peson</p>	 <p>09941-34513 Jeu d'outils de repose de gorges de roulement de palier/direction</p>
 <p>09941-54911 Outil de dépose de gorge de roulement extérieure</p>	 <p>09943-74111 Jauge de niveau d'huile de fourche avant</p>	 <p>09944-28320 Trépan à six pans 19 mm</p>		

NOTE:

Avant de commander un outil spécial, prière de s'assurer qu'il est en stock.

COUPLES DE SERRAGE MOTEUR

PIECE		N·m	kgf·m
Boulon de couvre-culasse		14	1,4
Bougie		11	1,1
Boulon de porte-tourillon d'arbre à cames		10	1,0
Boulon de tendeur de la chaîne de distribution		10	1,0
Boulon de fixation de tendeur de chaîne de distribution		10	1,0
Boulon de culasse [M: 10]	Initial	25	2,5
	Final	42	4,2
Boulon de vidange d'eau		13	1,3
Erou de moyeu de manchon baladeur		50	5,0
Boulon de fixation de ressort d'embrayage		10	1,0
Boulon de carter d'huile		10	1,0
Régulateur de pression d'huile		27	2,7
Boulon de plateau de crépine d'huile		10	1,0
Boulon de pignon menant primaire		70	7,0
Obturateur de couvercle d'alternateur		11	1,1
Bouchon de contrôle de distribution		23	2,3
Boulon de rotor d'alternateur		120	12,0
Boulon débrayage de démarreur		25	2,5
Boulon de fixation de stator d'alternateur		11	1,1
Boulon de fixation de capteur CKP		6,5	0,65
Boulon de butée de came de changement de vitesses		10	1,0
Boulon de plaque de butée de came de changement de vitesses		13	1,3
Boulon de butée de bras de changement de vitesses		19	1,9
Pressostat d'huile		14	1,4
Boulon de carter-moteur	[M: 6]	11	1,1
	[M: 8]	26	2,6
Boulon de couvercle d'alternateur	[M: 6]	10	1,0
Bouchon de canalisation d'huile	[M: 8]	18	1,8
Bouchon de vidange d'huile		21	2,1
Boulon de gicleur d'huile de refroidissement du piston		10	1,0
Boulon de chapeau de palier de bielle	Initial	21	2,1
	Final	Après avoir serré les boulons au couple précédent, serrer encore de 1/4 de tour (90 °).	

PIECE		N·m	kgf·m
Boulon/écrou de tuyau d'échappement		23	2,3
Boulon de fixation du silencieux		23	2,3
Ecrrou du joint du silencieux		23	2,3
Vis de butée de la canalisation d'huile		8	0,8
Ecrrou de pignon moteur		145	14,5
Boulon/écrou de fixation du moteur	[M: 12]	93	9,3
	[M: 10]	55	5,5
Dispositif de réglage de poussée de fixation du moteur	[Centre]	12	1,2
	[Inférieur arrière]	12	1,2
Contre-écrou du dispositif de réglage de poussée de fixation du moteur	[Centre]	45	4,5
	[Inférieur arrière]	45	4,5
Boulon de serrage de fixation du moteur		23	2,3
Thermocontact de ventilateur de refroidissement		13	1,3
Capteur de température de réfrigérant moteur		18	1,8
Boulon de tendeur de la chaîne de distribution		35	3,5
Boulon de fixation de pompe à carburant		10	1,0
Vis de fixation de tuyau de refoulement de carburant		5	0,5
Boulon de fixation de moteur de ventilateur de refroidissement		8	0,8
Boulon du boîtier de thermostat		10	1,0
Boulon de fixation du refroidisseur d'huile		10	1,0
Boulon de raccord de refroidisseur d'huile		23	2,3

PIECES DU SYSTEME FI

PIECE	N·m	kgf·m
Vis de fixation de capteur TP	3,5	0,35
Vis de fixation de capteur STP	2,0	0,2
Capteur d'ECT	20	2,0
Capteur d'IAT	18	1,8

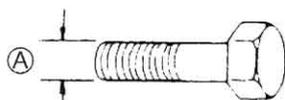
CADRE

PIECE	N·m	kgf·m
Ecrou de tête de colonne de direction	90	9,0
Clé à douille pour écrou	80	8,0
Boulon d'ablocage supérieur de fourche avant	23	2,3
Boulon d'ablocage inférieur de fourche avant	23	2,3
Boulon capuchon de fourche avant	23	2,3
Boulon de cylindre de fourche avant	20	2,0
Axe de roue avant	65	6,5
Boulon de serrage d'axe de roue avant	23	2,3
Boulon d'ablocage de guidon	23	2,3
Ecrou de bride de guidon (SV650)	45	4,5
Boulon de fixation de maître-cylindre de frein avant:	10	1,0
Boulon de fixation d'étrier de frein avant	39	3,9
Boulon de raccord de flexible de frein	23	2,3
Purgeur d'air d'étrier de frein avant	7,5	0,75
Purgeur d'air d'étrier arrière	6,0	0,6
Boulon de disque de frein (Avant et Arrière)	23	2,3
Boulon de fixation d'étrier de frein arrière	23	2,3
Goupille coulissante d'étrier de frein arrière	27	2,7
Goupille de fixation de plaquette de frein arrière	17	1,7
Obturateur de goupille de fixation de plaquette de frein arrière	2,5	0,25
Boulon de fixation de maître-cylindre de frein arrière	10	1,0
Contre-écrou de tige de maître-cylindre de frein arrière	18	1,8
Boulon de fixation de support de repose-pied avant	23	2,3
Boulon de repose-pied avant	39	3,9
Axe de pivot de bras oscillant	15	1,5
Ecrou d'axe de pivot de bras oscillant	100	10,0
Contre-écrou d'axe de pivot de bras oscillant	90	9,0
Ecrou de fixation supérieur d'amortisseur arrière	50	5,0
Boulon de fixation d'amortisseur arrière	50	5,0
Ecrou de fixation de levier amortisseur (Avant)	78	7,8
Ecrou de tige amortisseur (Supérieur et Inférieur)	78	7,8
Ecrou d'axe de roue arrière	100	10,0
Ecrou de pignon arrière	60	6,0
Boulon de fixation de glissière de selle	50	5,0
Boulon de fixation de support de béquille latérale	100	10,0
Boulon de béquille latérale	50	5,0
Ecrou de béquille latérale	40	4,0

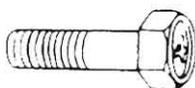
TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

Pour les autres écrous et boulons non indiqués sur les pages précédentes, se référer à ce tableau:

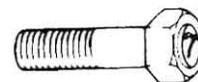
Diamètre du boulon [Ⓐ] (mm)	Boulon conventionnel ou marqué "4"		Boulon marqué "7"	
	N·m	kgf·m	N·m	kgf·m
4	1,5	0,15	2,3	0,23
5	3	0,3	4,5	0,45
6	5,5	0,55	10	1,0
8	13	1,3	23	2,3
10	29	2,9	50	5,0
12	45	4,5	85	8,5
14	65	6,5	135	13,5
16	105	10,5	210	21,0
18	160	16,0	240	24,0



Boulon conventionnel



Boulon marqué "4"



Boulon marqué "7"

DONNEES DE SERVICE SOUPAPE + GUIDE

Unité: mm

PIECE		VALEUR NOMINALE	LIMITE
Diamètre de soupape	ADM	31	—
	ECHAP	25,5	—
Jeu des soupapes (à froid)	ADM	0,1 – 0,2	—
	ECHAP	0,2 – 0,3	—
Jeu entre guide et tige de soupape jeu	ADM	0,020 – 0,047	—
	ECHAP	0,030 – 0,057	—
Dia. Int. de guide de soupape	ADM & ECHAP	4,500 – 4,512	—
Dia. Ext. de la tige de soupape	ADM	4,465 – 4,480	—
	ECHAP	4,455 – 4,470	—
Déformation de tige de soupape	ADM & ECHAP	—	0,35
Faux-rond de tige de soupape	ADM & ECHAP	—	0,05
Epaisseur de tête de soupape	ADM & ECHAP	—	0,5
Largeur de siège de soupape	ADM & ECHAP	0,9 – 1,1	—
Faux-rond radial de tête de soupape	ADM & ECHAP	—	0,03
Longueur libre d'un ressort de soupape (ADM & ECHAP)	INTERNE	—	36,8
	EXTERNE	—	39,8
Tension du ressort de soupape (ADM & ECHAP)	INTERNE	4,1 – 4,7 kgf pour une longueur de 29,9 mm	—
	EXTERNE	16,6 – 19,2 kgf pour une longueur de 33,4 mm	—

ARBRE A CAMES + CULASSE

Unité: mm

PIECE		VALEUR NOMINALE	LIMITE
Hauteur de came	ADM	36,060 – 36,105	35,76
	ECHAP	34,680 – 34,725	34,38
Jeu de graissage de tourillon d'arbre à cames	ADM & ECHAP	0,032 – 0,066	0,150
Dia. Int. de porte-tourillon d'arbre à cames	ADM & ECHAP	22,012 – 22,025	—
Dia. Ext. de tourillon d'arbre à cames	ADM & ECHAP	21,959 – 21,980	—
Faux-rond d'arbre à cames	ADM & ECHAP	—	0,10
Tourillon de chaîne de distribution (flèche "3")		16ème axe	—
Gauchissement de la culasse		—	0,05

CYLINDRE + PISTON + SEGMENT DE PISTON

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Différence de	1 500 kPa (15 kgf/cm ²)		1 100 kPa (11 kgf/cm ²)
Différence de pression de compression	—		200 kPa (2 kgf/cm ²)
Jeu piston/cylindre	0,055 – 0,065		0,120
Alésage de cylindre	81,000 – 81,015		81,075
Diamètre de piston	80,940 – 80,955 Mesuré à 20 mm de l'extrémité de la jupe		80,88
Gauchissement du cylindre	—		0,05
Ouverture du segment de piston	1ère	Environ 9,5	7,6
	2ème	Environ 11	8,8
Coupe de segment de piston	1ère	0,20 – 0,35	0,70
	2ème	0,20 – 0,35	0,70
Jeu entre segment de piston et gorge	1ère	—	0,180
	2ème	—	0,150
Largeur de gorge de segment de piston	1ère	1,21 – 1,23	—
	2ème	1,01 – 1,03	—
	Segment racleur	2,01 – 2,03	—
Epaisseur de segment de piston	1ère	1,17 – 1,19	—
	2ème	0,97 – 0,99	—
Alésage d'axe de piston	20,002 – 20,008		20,030
Dia. Ext. d'axe de piston	19,992 – 20,000		19,980

BIELLE + VILEBREQUIN

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Dia. Int. de pied de bielle	20,010 – 20,018	20,040
Jeu latéral de tête de bielle	0,170 – 0,320	0,5
Largeur de tête de bielle	20,95 – 21,00	—
Largeur de maneton	42,17 – 42,22	—
Jeu de graissage de tête de bielle	0,032 – 0,056	0,080
Dia. Ext. de maneton	37,976 – 38,000	—
Passage d'huile de tourillon de vilebrequin	0,008 – 0,035	0,080
Dia. Ext. de tourillon de vilebrequin	41,985 – 42,000	—
Faux-rond de vilebrequin	—	0,05

POMPE A HUILE

PIECE	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Pression d'huile (à 60 °C)	Supérieure à 200 kPa (2,0 kgf/cm ²) Inférieure à 600 kPa (6,0 kgf/cm ²) à 3 000 tr/min.	—

EMBRAYAGE

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Jeu du câble d'embrayage	10 – 15		—
Vis de débrayage	1/4 de tour en arrière		—
Epaisseur de plateau menant	N°1 & N°2	2,92 – 3,08	2,62
Largeur de griffe de plateau menant	N°1 & N°2	13,7 – 13,8	12,9
Gauchissement du plateau mené	—		0,10
Longueur libre de ressort d'embrayage	53,1		50,5

TRANSMISSION + CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Unité: mm Sauf rapport

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Rapport de réduction primaire	2,088 (71/34)		—
Rapport de réduction finale	SV650S	2,933 (44/15)	—
	SV650	3,000 (45/15)	—
Rapports de démultiplication	1ère	2,461 (32/13)	—
	2ème	1,777 (32/18)	—
	3ème	1,380 (29/21)	—
	4ème	1,125 (27/24)	—
	5ème	0,961 (25/26)	—
	6ème	0,851 (23/27)	—
Jeu entre la fourchette de changement de vitesses et la gorge	0,1 – 0,3		0,50
Largeur de la gorge de la fourchette de changement de vitesses	5,5 – 5,6		—
Epaisseur de fourchette	5,3 – 5,4		—
Chaîne d'entraînement	Type	DID525V8	
	Maillons	SV650	110 maillons
		SV650S	108 maillons
	longueur de 20 maillons	—	
Tension de la chaîne d'entraînement (sur béquille latérale)	20 – 30		—
Hauteur du levier de changement de vitesses	SV650	60 – 70	—
	SV650S	55 – 60	—

THERMOSTAT + RADIATEUR + VENTILATEUR + LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

PIECE	VALEUR NOMINALE		NOTE
Température d'ouverture de clapet de thermostat température	Environ 88 °C		—
Levée de clapet du thermostat	Plus de 8,0 mm à 100 °C		—
Résistance du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	20 °C	Environ 2,45 kΩ	—
	40 °C	Environ 1,148 kΩ	—
	60 °C	Environ 0,587 kΩ	—
	80 °C	Environ 0,322 kΩ	—
Pression d'ouverture du détendeur du bouchon du radiateur	95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm ²)		—
Thermocontact de ventilateur de refroidissement	FERME→ OUVERT	Environ 98 °C	—
	OUVERT →FERME	Environ 92 °C	—
Type de liquide de refroidissement du moteur	Utiliser un antigel/réfrigérant compatible avec les radiateurs en aluminium, mélangé avec de l'eau distillée uniquement au taux de 50 %.		—
Réfrigérant moteur avec réserve	Côté réserve	Environ 250 ml	—
	Côté moteur	Environ 1 480 ml	—

INJECTEUR + POMPE A CARBURANT + REGULATEUR DE PRESSION DE CARBURANT

PIECE	SPECIFICATION	NOTE
Résistance de l'injecteur	11 – 13 Ω à 20 °C	
Volume refoulé par la pompe à carburant	168 ml minimum pendant 10s, à 300 kPa (3,0 kgf/cm ²)	
Pression de consigne de déclenchement du régulateur de pression	Environ 300 kPa (3,0 kgf/cm ²)	

CAPTEURS DE FI + ACTUATEUR DE PAPILLON SECONDAIRE

PIECE	SPECIFICATION		NOTE
Résistance du capteur de CKP	130 – 240 Ω		
Tension de crête du capteur de CKP	3,7 V et plus (au démarrage)		
Tension d'entrée du capteur d'IAP	4,5 – 5,5 V		
Tension de sortie du capteur d'IAP	Environ 2,7 V au ralenti		
Tension d'entrée du capteur de TP	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur de TP	Fermé	Environ 1,12 k Ω	
	Ouvert	Environ 4,26 k Ω	
Tension de sortie du capteur de TP	Fermé	Environ 1,12 V	
	Ouvert	Environ 4,26 V	
Tension d'entrée du capteur d'ECT	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur d'ECT	Environ 2,45 k Ω à 20 °C		
Tension d'entrée du capteur d'IAT	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur d'IAT	Environ 2,45 k Ω à 20 °C		
Résistance du capteur de TO	19,1 – 19,7 k Ω		
Résistance du capteur de TO	Environ 0,4 V – 1,4 V		
Tension du contacteur de GP	Plus de 1,0 V (de 1ère à 6ème)		
Tension de l'injecteur	Tension de la batterie		
Tension d'entrée du capteur de STP	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur de STP	Fermé	Environ 0,58 k Ω	
	Ouvert	Environ 4,38 k Ω	
Tension de sortie du capteur de STP	Fermé	Environ 0,58 V	
	Ouvert	Environ 4,38 V	
Résistance de l'actionneur de STV	7 – 14 Ω		
Résistance de la soupape à solénoïde PAIR	20 – 24 k Ω à 20 °C		

PORTE-PAPILLON

PIECE	SPECIFICATION
N° d'identification	17G0 (Autres), 17G1 (Pour E-33)
Alésage	39 mm
Régime de ralenti rapide	1 800 – 2 400 tr/min à 25 °C
Vitesse de ralenti	1 300 \pm 100 tr/min/Moteur chaud
Jeu du câble d'accélérateur	2,0 – 4,0 mm

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Unité: mm

PIECE		SPECIFICATION		NOTE	
Orde d'allumage		1,2			
Bougie	Type	NGK: CR8E DENSO: U24ESR-N			
	Ecartement	0,7 – 0,8 mm			
Performance des bougies		Plus de 8 mm à 1 atm.			
Résistance du capteur de position de vilebrequin		130 – 240 Ω		BI – G	
Résistance de la bobine d'allumage	Primaire	2 – 5 Ω		prise \oplus – prise \ominus	
	Secondaire	24 – 37 k Ω		prise \oplus – chapeau de bougie	
Tension de crête du capteur de position de vilebrequin		3,7 V et plus		Au démarrage	
Tension de crête primaire de bobine d'allumage		150 V et plus			
Résistance de la bobine d'alternateur		0,2 – 0,7 Ω			
Puissance maximum de l'alternateur		Environ 375 W à 5 000 tr/min			
Tension à vide d'alternateur (A froid)		60 V (CA) et plus à 5 000 tr/min			
Tension régulée		14,0 – 15,5 V à 5 000 tr/min			
Résistance du relais de démarreur		3 – 6 Ω			
Batterie	Désignation du type	YTX12A-BS			
	Capacité	12 V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR			
Ampérage des fusibles	Phare	ROUTE	SV650S	15 A	
			SV650	10 A	
		CODE	SV650S	15 A	
			SV650	10 A	
	Carburant		10 A		
	Allumage		10 A		
	Moteur de ventilateur		15 A		
	Signal		10 A		
	Principal		30 A		

CONSOMMATION EN WATTS

Unité: W

PIECE		SPECIFICATION		
		SV650S	SV650	
			E-03, 24, 28, 33	Autres
Phare	ROUTE	60 W × 2	60 W	←
	CODE	55 W × 2	55 W	←
Feu de stationnement ou feu de position		5 W		5 W
Feu stop/feu arrière		LED	←	←
Clignotant		21 W	←	←
Feu d'éclairage de plaque immatriculation		5 W	←	←
Eclairage du compteur de vitesse		LED	←	←
Témoin de clignotant		LED	←	←
Témoin de feu-route		LED	←	←
Témoin du point mort		LED	←	←
Témoin pression d'huile/temp. réfrigérant/FI		LED	←	←
Témoin carburant		LED	←	←

FREIN + ROUE

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Hauteur de pédale de frein arrière	SV650	50 – 60	—
	SV650S	60 – 70	
Epaisseur de disque de frein	Avant	4,5	4,0
	Arrière	5,0	4,5
Faux-rond de disque de frein	—		0,3
Alésage de maître-cylindre	Avant	15,870 – 15,913	—
	Arrière	14,000 – 14,043	—
Diamètre de piston de maître-cylindre	Avant	15,827 – 15,854	—
	Arrière	13,957 – 13,984	—
Alésage de cylindre d'étrier de frein	Avant	30,230 – 30,306	—
	Arrière	38,180 – 38,230	—
Diamètre de piston d'étrier de frein	Avant	30,150 – 30,200	—
	Arrière	38,098 – 38,148	—
Type de liquide de frein	DOT 4		
Faux-rond de jante de roue	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Taille de jante de roue	Avant	17 M/C x MT3,50	—
	Arrière	17 M/C x MT4,50	—
Faux-rond d'arbre de roue	Avant	—	0,25
	Arrière	—	0,25

PNEU

PIECE	VALEUR NOMINALE/SPECIFICATION		LIMITE
Pression de gonflage à froid (Utilisation en solo)	Avant	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)	—
	Arrière	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)	—
Pression de gonflage à froid (Avec passager)	Avant	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)	—
	Arrière	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)	—
Taille des pneus	Avant	120/60 ZR17 M/C (55 W)	—
	Arrière	160/60 ZR17 M/C (69 W)	—
Type de pneus	Avant	DUNLOP: D220FST L	—
	Arrière	DUNLOP: D220ST L	—
Profondeur de bande de roulement	Avant	—	1,6
	Arrière	—	2,0

SUSPENSION

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE/SPECIFICATION		LIMITE
Course de fourche avant	130		—
Longueur libre de ressort de fourche avant	SV650	429	420
	SV650S	437,4	428
Niveau d'huile de fourche avant (sans ressort, tube extérieur comprimé à fond)	SV650	92	—
	SV650S	94	
Réglage du ressort de fourche avant	3ème cran depuis le haut		—
Type d'huile de fourche avant	SUZUKI FORK OIL SS8 ou une huile de fourche équivalente		—
Contenance en huile pour fourche avant (chaque montant)	SV650	490 ml	—
	SV650S	488 ml	—
Position de pré réglage du ressort d'amortisseur arrière	SV650	3/7	—
	SV650S	4/7	—
Course de roue arrière	137		—
Faux-rond d'axe de pivot de bras oscillant	—		0,3

CARBURANT + HUILE

PIECE	VALEUR NOMINALE/SPECIFICATION		NOTE
Type de carburant	N'utiliser que de l'essence sans plomb avec un indice d'octane à la pompe de 87 ou un indice d'octane 91 ($\frac{R+M}{2}$) ou plus d'après la méthode recherche. Il est possible d'utiliser une essence contenant du MTBE (Ether de butyle tertiaire méthylique), moins de 10 % d'éthanol ou moins de 5 % de méthanol avec les cosolvants et les inhibiteurs de corrosion appropriés.		E-03, 28, 33
	Utiliser une essence d'indice d'octane 91 ou plus. De l'essence sans plomb est recommandée.		Autres
Capacité du réservoir de carburant	16 L		E-33
	17 L		Autres
Type d'huile-moteur	SAE 10 W – 40, API SF ou SG		
Contenance en huile-moteur	Vidange	2 300 ml	
	Changement du filtre	2 700 ml	
	Révision générale	3 100 ml	