

SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS INFORMATION

TABLE DES MATIERES

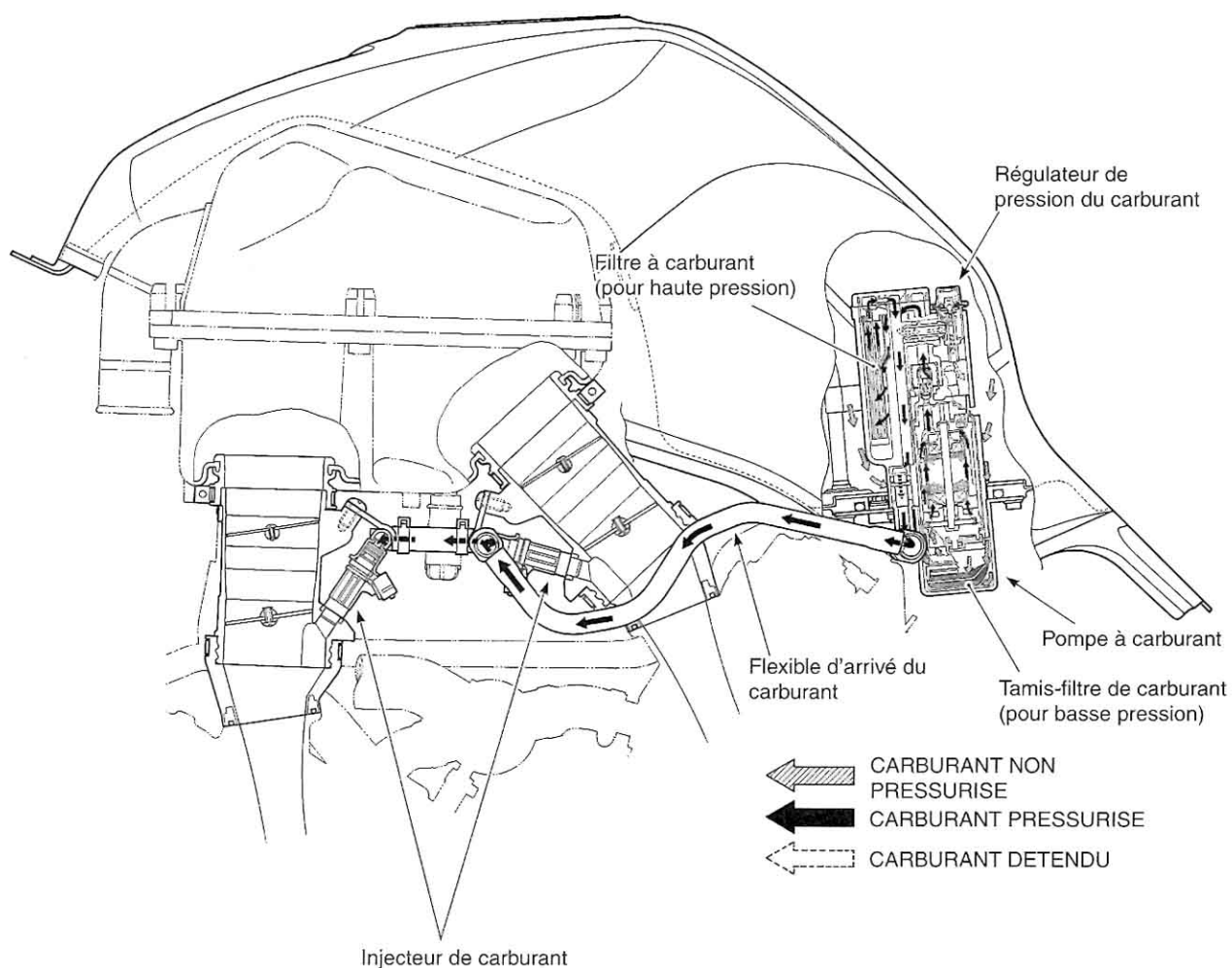
SYSTEMES DE REGULATION DES EMISSIONS.....	10- 2
SYSTEME D'INJECTION DE CARBURANT	10- 2
SYSTEME D'ASPIRATION DES GAZ DU CARTER.....	10- 3
SYSTEME DE REGULATION DES GAZ D'ECHAPPEMENT (SYSTEME PAIR).....	10- 4
SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS DE BRUIT.....	10- 5
CONTROLE DU SYSTEME (ALIMENTATION EN AIR) PAIR.....	10- 6
FLEXIBLES	10- 6
SOUPAPE A MEMBRANE PAIR	10- 6
SOUPAPE A SOLENOIDE PAIR.....	10- 7

SYSTEMES DE REGULATION DES EMISSIONS

SYSTEME D'INJECTION DE CARBURANT

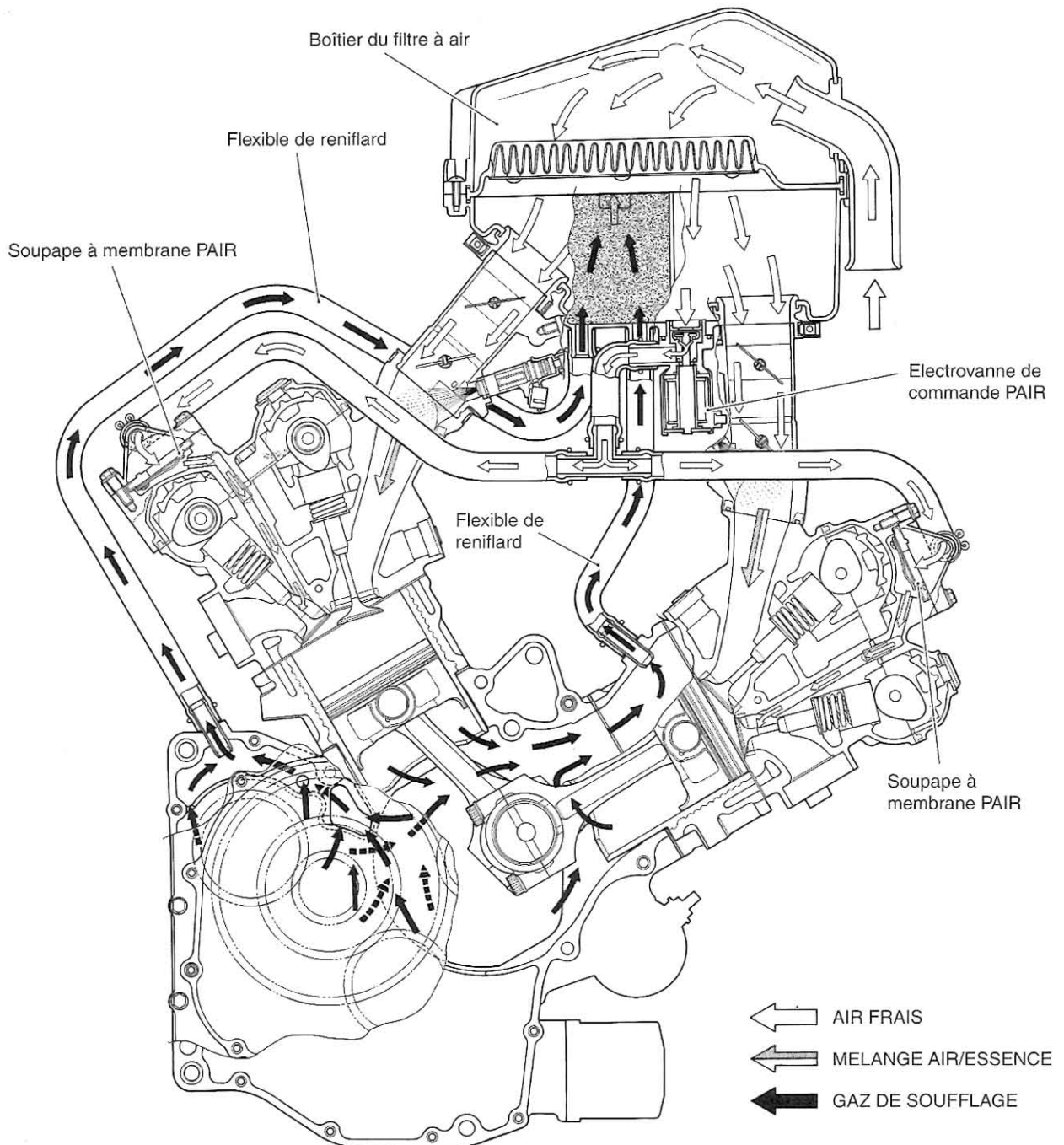
Les motos SV650/S sont dotées d'un système d'injection de carburant pour la régulation des émissions polluantes.

Ce système d'injection de carburant est conçu, fabriqué et réglé avec précision pour se conformer aux limites concernant les gaz d'échappement.



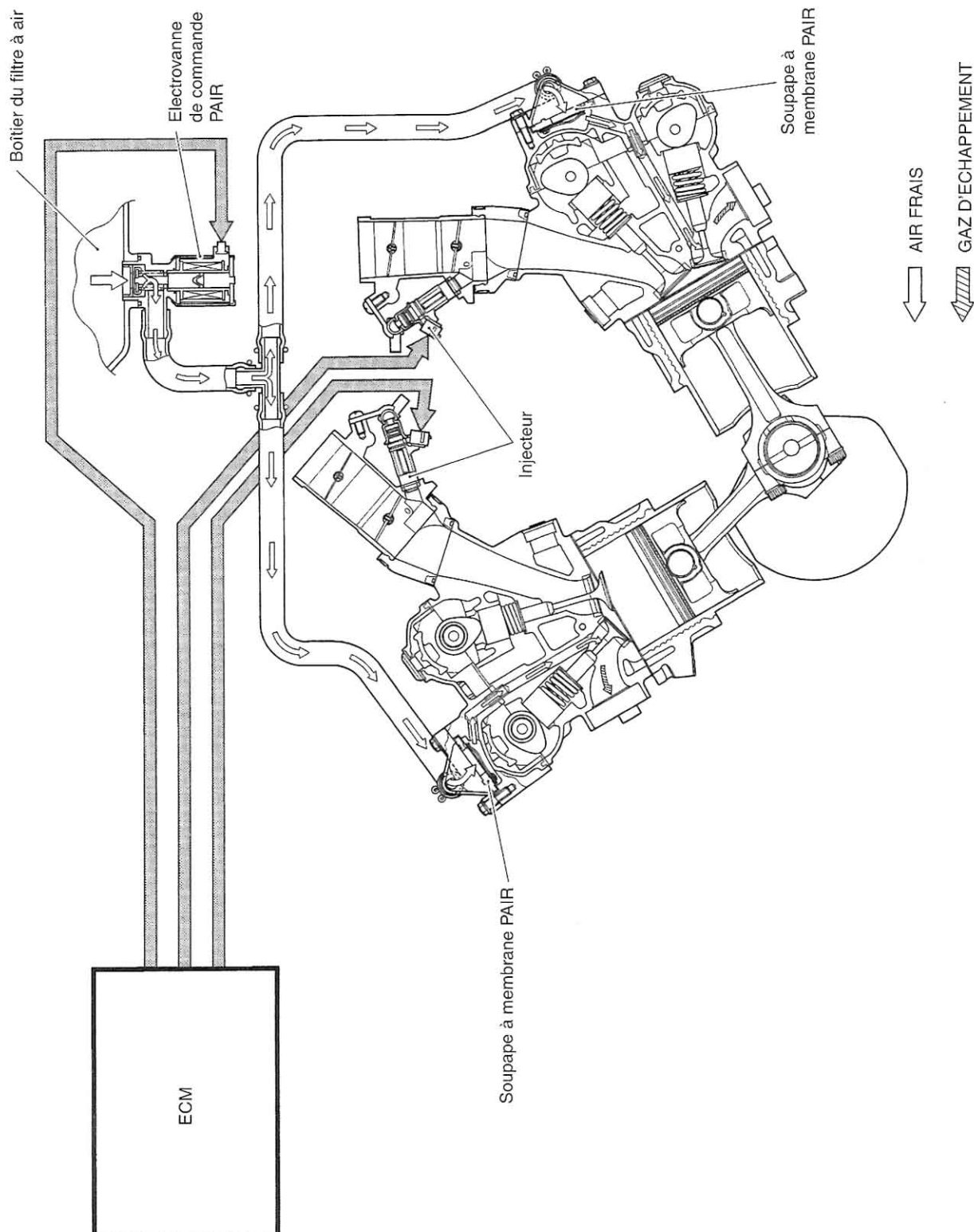
SYSTEME D'ASPIRATION DES GAZ DU CARTER

Le moteur est doté d'un système PCV. Les gaz de soufflage dans le moteur sont aspirés en permanence dans le carter-moteur et renvoyés vers la chambre de combustion via le reniflard, le filtre à air et le porte-papillon.



SYSTEME DE REGULATION DES GAZ D'ECHAPPEMENT (SYSTEME PAIR)

Le système de régulation des gaz d'échappement comprend le système PAIR et un catalyseur à trois voies. (Sauf E-24 et -28) L'air frais est aspiré dans la lumière d'échappement par la soupape à solénoïde PAIR et la soupape à membrane PAIR. La soupape à solénoïde PAIR est commandée par l'ECM et le débit d'air frais est régulé en fonction des capteurs TPS, ECTS, IATS et IAPS.



SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS DE BRUIT

IL EST INTERDIT DE MODIFIER LE SYSTEME DE REGULATION DES EMISSIONS DE BRUIT: La réglementation en vigueur interdit:

1. La dépose ou la modification, autre que dans le but de l'entretien, de la réparation ou du remplacement, de tout élément ou pièce constituant le système de protection contre le bruit sur un véhicule neuf avant sa vente ou sa livraison à l'acheteur ou pendant son utilisation, ou
2. L'emploi de ce véhicule après avoir déposé ou modifié le système de protection contre le bruit.

PARMI LES ACTIVITES PRESUMEEES CONSTITUER UNE MODIFICATION SONT INCLUS:

- La dépose ou le perçage du silencieux, des chicanes, des collecteurs, des tamis de retenue de retour de flamme (le cas échéant) ou de tout autre composant assurant la circulation des gaz d'échappement.
- La dépose ou le perçage du boîtier du filtre à air, du chapeau du filtre à air, des chicanes ou de tout autre composant assurant la circulation de l'air admission.
- Le remplacement du système d'échappement ou du silencieux par un système ou un silencieux ne portant pas le même code spécifique de modèle que celui indiqué sur l'Etiquette d'informations sur la régulation du bruit émis par les motocyclettes.

CONTROLE DU SYSTEME (ALIMENTATION EN AIR) PAIR FLEXIBLES

- Vérifier l'état d'usure ou de détérioration des flexibles.
- Vérifier le bon raccordement des flexibles.

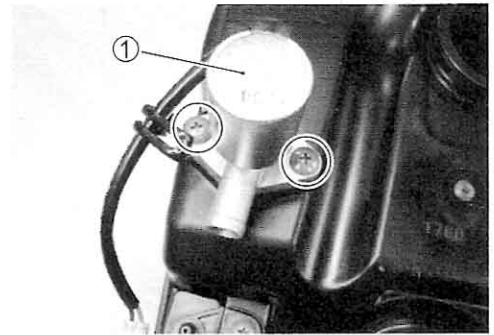
SOUPAPE A MEMBRANE PAIR

- Déposer le chapeau de la soupape à membrane PAIR.
( 3-40)
- Vérifier l'absence de dépôt de calamine dans la soupape à membrane.
- En cas de dépôt de calamine dans la soupape à membrane, changer la soupape à membrane PAIR par une pièce neuve.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

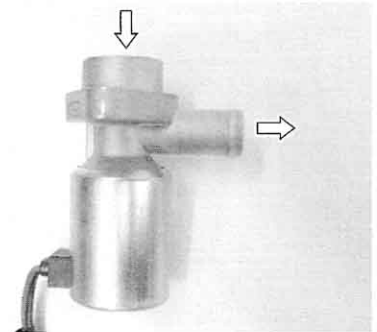


SOUPAPE A SOLENOÏDE PAIR

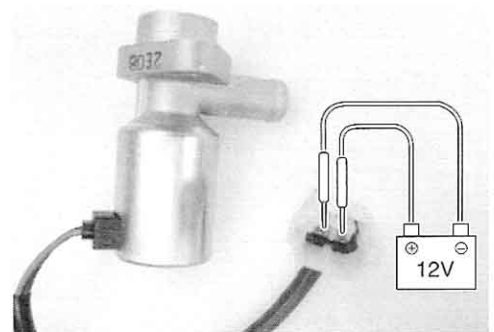
- Déposer le boîtier du filtre à air. (☞ 5-17)
- Déposer la soupape à solénoïde PAIR ①.



- Vérifier si l'air circule entre la lumière d'entrée d'air et la lumière de sortie d'air.
- Si l'air ne circule pas, remplacer la soupape à solénoïde PAIR par une pièce neuve.



- Raccorder une batterie de 12 V aux bornes de la soupape à solénoïde PAIR et vérifier la circulation de l'air.
- Si l'air ne ressort pas, la soupape à solénoïde est en bon état.

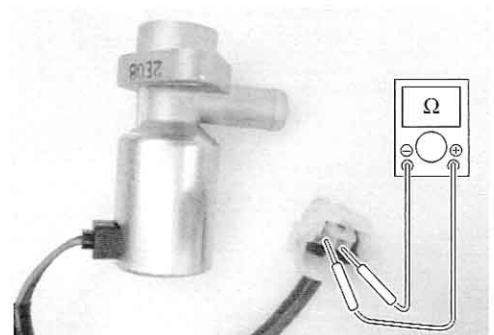


- Vérifier la résistance entre les bornes de la soupape à solénoïde PAIR.

DATA Résistance: 20 – 24 Ω (à 20 °C)

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)



Si la résistance n'est pas dans les limites de tolérance, changer la soupape à solénoïde PAIR par une pièce neuve.

- Raccorder soigneusement le coupleur du conducteur de la soupape à solénoïde PAIR.
- La repose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.