

SV650K4/SK4 (MODELE '04)

Ce chapitre décrit les spécifications d'entretien, les données de service et les procédures d'entretien qui diffèrent de celles de la SV650K3/SK3 (MODELE '03).

NOTE:

* Toute différence de spécifications et de données de service entre la SV650K3/SK3 (MODELE '03) et la SV650K4/SK4 (MODELE '04) sont clairement indiquées par un astérisque (*).

* Prière de se référer aux chapitres 1 à 10 pour les détails qui ne sont pas indiqués dans ce chapitre.

TABLE DES MATIERES

SPECIFICATIONS	11- 2
DONNEES DE SERVICE	11- 4
TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE	11-13
TRANSMISSION	11-14
PALIER DE TOURILLON DE VILEBREQUIN	11-15
IMPLANTATION DES FAISCEAUX DE CABLES	11-16
MONTAGE DE LA PEDALE DE FREIN/REPOSE-PIED	11-17
CHEMIN DE FLEXIBLE DE FREIN ARRIERE	11-18
IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	11-19
MONTAGE DE LA PEDALE DE SELECTEUR	11-20

SPECIFICATIONS

MODELE: SV650S (K4) SV650S-S E-02, 03, 19, 24, 28, 33
SV650S-SU E-02, 19

DIMENSIONS ET POIDS A VIDE

Longueur hors tout.....	* 2 085 mm
Largeur hors tout.....	730 mm
Hauteur hors tout.....	* 1 170 mm
Empattement.....	1 430 mm
Garde au sol.....	155 mm
Hauteur de la selle.....	800 mm
Poids à sec.....	* 169 kg

MOTEUR

Type.....	Moteur à quatre temps, à refroidissement par liquide, DOHC, bicylindre en V à 90°
Nombre de cylindres.....	2
Alésage.....	81,0 mm
Course.....	62,6 mm
Cylindrée.....	645 cm³
Taux de compression.....	11,5 : 1
Carburateur.....	Injection du carburant
Filtre à air.....	Élément en étoffe nappée
Démarrreur.....	Electrique
Circuit de graissage.....	A carter humide
Régime de ralenti.....	1 300 ± 100 tr/min

TRAIN MOTEUR

Embrayage.....	Multi-disque en bain d'huile
Transmission.....	6 vitesses en prise constante
Disposition des vitesses.....	1 en bas, 5 en haut
Rapport de réduction primaire.....	2,088 (71/34)
Rapport de réduction finale.....	2,933 (44/15)
Rapports de démultiplication, 1ère.....	2,461 (32/13)
2ème.....	1,777 (32/18)
3ème.....	1,380 (29/21)
4ème.....	1,125 (27/24)
5ème.....	0,961 (25/26)
6ème.....	0,851 (23/27)
Chaîne de transmission.....	DID525V8, 108 maillons

CADRE

Suspension avant.....	Télescopique, à ressort hélicoïdal, amortissement à huile
Suspension arrière.....	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement à l'huile
Débattement de la fourche avant.....	* 125 mm
Course de la roue arrière.....	134 mm
Angle de chasse.....	25°
Déport de chasse.....	100 mm
Angle de direction.....	30°
Rayon de braquage.....	3,2 m
Frein avant.....	Frein à disque, double
Frein arrière.....	Frein à disque
Dimensions du pneu avant.....	120/60 ZR17 M/C (55 W), tubeless
Dimensions du pneu arrière.....	160/60 ZR17 M/C (69 W), tubeless

CIRCUIT ELECTRIQUE

Type d'allumage.....	Allumage électronique (Transistorisé)
Calage de l'allumage.....	7° avant PMH à 1 300 tr/min
Bougie.....	NGK CR8E ou DENSO U24ESR-N
Batterie.....	12 V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Génératrice.....	Alternateur triphasé
Fusible principal.....	30 A
Fusibles.....	* 15/15/15/10/10/10 A
Phare.....	12 V 60/55 W (H4) × 2
Feu de position.....	12 V 5 W × 2
Feu stop/Feu arrière.....	LED
Eclairage immatriculation.....	12 V 5 W
Clignotant.....	12 V 21 W
Eclairage du compteur de vitesse.....	LED
Eclairage du compte-tours.....	LED
Témoin de clignotant.....	LED
Témoin de point mort.....	LED
Témoin de feu de route.....	LED
Témoin de pression d'huile/	
Température du liquide de refroidissement/	
Injection de carburant.....	LED
Témoin carburant.....	LED

CONTENANCES

Réservoir de carburant, avec réserve.....	16 L.....E-33
	17 L.....Autres
Huile-moteur, vidange.....	2 300 ml
avec changement du filtre.....	2 700 ml
révision générale.....	3 100 ml
Liquide de refroidissement.....	1,7 L

Ces caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans préavis.

MODELE: SV650 (K4) SV650 E-02, 03, 19, 24, 28, 33
SV650-U E-02, 19

DIMENSIONS ET POIDS A VIDE

Longueur hors tout	* 2 080 mm
Largeur hors tout	745 mm
Hauteur hors tout	1 085 mm
Empattement	1 440 mm
Garde au sol	150 mm
Hauteur de la selle	800 mm
Poids à sec	* 165 kg

MOTEUR

Type	Moteur à quatre temps, à refroidissement par liquide, DOHC, bicylindre en V à 90°
Nombre de cylindres	2
Alésage	81,0 mm
Course	62,6 mm
Cylindrée	645 cm³
Taux de compression	11,5 : 1
Carburant	Injection du carburant
Filtre à air	Élément en étoffe nappée
Démarrreur	Electrique
Circuit de graissage	A carter humide
Régime de ralenti	1 300 ± 100 tr/min

TRAIN MOTEUR

Embrayage	Multi-disque en bain d'huile
Transmission	6 vitesses en prise constante
Disposition des vitesses	1 en bas, 5 en haut
Rapport de réduction primaire	2,088 (71/34)
Rapport de réduction finale	3,000 (45/15)
Rapports de démultiplication, 1ère	2,461 (32/13)
2ème	1,777 (32/18)
3ème	1,380 (29/21)
4ème	1,125 (27/24)
5ème	0,961 (25/26)
6ème	0,851 (23/27)
Chaîne de transmission	DID525V8, 110 maillons

CADRE

Suspension avant	Télescopique, à ressort hélicoïdal, amortissement à huile
Suspension arrière	Bras oscillant, ressort hélicoïdal, amortissement à l'huile
Débattement de la fourche avant	130 mm
Course de la roue arrière	137 mm
Angle de chasse	25°
Déport de chasse	102 mm
Angle de direction	32°
Rayon de braquage	3,0 m
Frein avant	Frein à disque, double
Frein arrière	Frein à disque
Dimensions du pneu avant	120/60 ZR17 M/C (55 W), tubeless
Dimensions du pneu arrière	160/60 ZR17 M/C (69 W), tubeless

CIRCUIT ELECTRIQUE

Type d'allumage	Allumage électronique (Transistorisé)
Calage de l'allumage	7° avant PMH à 1 300 tr/min
Bougie	NGK CR8E ou DENSO U24ESR-N
Batterie	12 V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR
Génératrice	Alternateur triphasé
Fusible principal	30 A
Fusibles	* 10/10/15/10/10/10 A
Phare	12 V 60/55 W (H4)
Feu de position/stationnement	12 V 5 WSauf E-03, 24, 28, 33
Feu stop/Feu arrière	LED
Eclairage immatriculation	12 V 5 W
Clignotant	12 V 21 W
Eclairage du compteur de vitesse	LED
Eclairage du compte-tours	LED
Témoin de clignotant	LED
Témoin de point mort	LED
Témoin de feu de route	LED
Témoin de pression d'huile/	
Température du liquide de refroidissement/	
Injection de carburant	LED
Témoin carburant	LED

CONTENANCES

Réservoir de carburant, avec réserve	16 LE-33
.....	17 LAutres
Huile-moteur, vidange	2 300 ml
avec changement du filtre	2 700 ml
révision générale	3 100 ml
Liquide de refroidissement	1,7 L

Ces caractéristiques techniques sont sujettes à modification sans préavis.

DONNEES DE SERVICE

SOUPAPE + GUIDE

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Diamètre de soupape	ADM	31	—
	ECHAP	25,5	—
Jeu des soupapes (à froid)	ADM	0,1 – 0,2	—
	ECHAP	0,2 – 0,3	—
Jeu entre guide et tige de soupape jeu	ADM	0,020 – 0,047	—
	ECHAP	0,030 – 0,057	—
Dia. Int. de guide de soupape	ADM & ECHAP	4,500 – 4,512	—
Dia. Ext. de la tige de soupape	ADM	4,465 – 4,480	—
	ECHAP	4,455 – 4,470	—
Déformation de tige de soupape	ADM & ECHAP	—	0,35
Faux-rond de tige de soupape	ADM & ECHAP	—	0,05
Epaisseur de tête de soupape	ADM & ECHAP	—	0,5
Largeur de siège de soupape	ADM & ECHAP	0,9 – 1,1	—
Faux-rond radial de tête de soupape	ADM & ECHAP	—	0,03
Longueur libre d'un ressort de soupape (ADM & ECHAP)	INTERNE	—	36,8
	EXTERNE	—	39,8
Tension du ressort de soupape (ADM & ECHAP)	INTERNE	41 – 47 N (4,2 – 4,8 kgf) pour une longueur de 29,9 mm	—
	EXTERNE	166 – 192 N (17,0 – 19,6 kgf) pour une longueur de 33,4 mm	—

ARBRE A CAMES + CULASSE

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Hauteur de came	ADM	36,060 – 36,105	35,76
	ECHAP	34,680 – 34,725	34,38
Jeu de graissage de tourillon d'arbre à cames	ADM & ECHAP	0,032 – 0,066	0,150
Dia. Int. de porte-tourillon d'arbre à cames	ADM & ECHAP	22,012 – 22,025	—
Dia. Ext. de tourillon d'arbre à cames	ADM & ECHAP	21,959 – 21,980	—
Faux-rond d'arbre à cames	ADM & ECHAP	—	0,10
Tourillon de chaîne de distribution (flèche "3")	16ème axe		—
Gauchissement de la culasse	—		0,05

CYLINDRE + PISTON + SEGMENT DE PISTON

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Pression de compression	1 500 kPa (15 kgf/cm ²)		1 100 kPa (11 kgf/cm ²)
Différence de pression de compression	—		200 kPa (2 kgf/cm ²)
Jeu piston/cylindre	0,055 – 0,065		0,120
Alésage de cylindre	81,000 – 81,015		81,075
Diamètre de piston	80,940 – 80,955 Mesuré à 20 mm de l'extrémité de la jupe		80,88
Gauchissement du cylindre	—		0,05
Ouverture du segment de piston	1ère	Environ 9,5	7,6
	2ème	Environ 11	8,8
Coupe de segment de piston	1ère	0,20 – 0,35	0,70
	2ème	0,20 – 0,35	0,70
Jeu entre segment de piston et gorge	1ère	—	0,180
	2ème	—	0,150
Largeur de gorge de segment de piston	1ère	1,21 – 1,23	—
	2ème	1,01 – 1,03	—
	Segment racleur	2,01 – 2,03	—
Epaisseur de segment de piston	1ère	1,17 – 1,19	—
	2ème	0,97 – 0,99	—
Alésage d'axe de piston	20,002 – 20,008		20,030
Dia. Ext. d'axe de piston	19,992 – 20,000		19,980

BIELLE + VILEBREQUIN

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Dia. Int. de pied de bielle	20,010 – 20,018	20,040
Jeu latéral de tête de bielle	0,170 – 0,320	0,5
Largeur de tête de bielle	20,95 – 21,00	—
Largeur de maneton	42,17 – 42,22	—
Jeu de graissage de tête de bielle	0,032 – 0,056	0,080
Dia. Ext. de maneton	37,976 – 38,000	—
Passage d'huile de tourillon de vilebrequin	* 0,002 – 0,029	0,080
Dia. Ext. de tourillon de vilebrequin	41,985 – 42,000	—
Faux-rond de vilebrequin	—	0,05

POMPE A HUILE

PIECE	VALEUR NOMINALE	LIMITE
Pression d'huile (à 60 °C)	Supérieure à 200 kPa (2,0 kgf/cm ²) Inférieure à 600 kPa (6,0 kgf/cm ²) à 3 000 tr/min.	—

EMBRAYAGE

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Jeu du câble d'embrayage	10 – 15		—
Vis de débrayage	1/4 de tour en arrière		—
Epaisseur de plateau menant	N°1 & N°2	2,92 – 3,08	2,62
Largeur de griffe de plateau menant	N°1 & N°2	13,7 – 13,8	12,9
Gauchissement du plateau mené	—		0,10
Longueur libre de ressort d'embrayage	53,1		50,5

TRANSMISSION + CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

Unité: mm Sauf rapport

PIECE		VALEUR NOMINALE		LIMITE
Rapport de réduction primaire		2,088 (71/34)		—
Rapport de réduction finale		SV650S	2,933 (44/15)	—
		SV650	3,000 (45/15)	—
Rapports de démultiplication	1ère	2,461 (32/13)		—
	2ème	1,777 (32/18)		—
	3ème	1,380 (29/21)		—
	4ème	1,125 (27/24)		—
	5ème	0,961 (25/26)		—
	6ème	0,851 (23/27)		—
Jeu entre la fourchette de changement de vitesses et la gorge		0,1 – 0,3		0,50
Largeur de la gorge de la fourchette de changement de vitesses		5,5 – 5,6		—
Epaisseur de fourchette		5,3 – 5,4		—
Chaîne d'entraînement		Type	DID525V8	—
		Maillons	SV650	110 maillons
			SV650S	108 maillons
		Longueur de 20 maillons	—	
Tension de la chaîne d'entraînement (sur béquille latérale)		20 – 30		—
Hauteur du levier de changement de vitesses		SV650	60 – 70	—
		SV650S	55 – 60	—

THERMOSTAT + RADIATEUR + VENTILATEUR + LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

PIECE	VALEUR NOMINALE		NOTE
Température d'ouverture de clapet de thermostat température	Environ 88 °C		—
Levée de clapet du thermostat	Plus de 8,0 mm à 100 °C		—
Résistance du capteur de température du liquide de refroidissement du moteur	20 °C	Environ 2,45 kΩ	—
	40 °C	Environ 1,148 kΩ	—
	60 °C	Environ 0,587 kΩ	—
	80 °C	Environ 0,322 kΩ	—
Pression d'ouverture du détendeur du bouchon du radiateur	95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm ²)		—
Thermocontact de ventilateur de refroidissement	FERME→ OUVERT	Environ 98 °C	—
	OUVERT →FERME	Environ 92 °C	—
Type de liquide de refroidissement du moteur	Utiliser un antigel/réfrigérant compatible avec les radiateurs en aluminium, mélangé avec de l'eau distillée uniquement au taux de 50 %.		—
Réfrigérant moteur avec réserve	Côté réserve	Environ 250 ml	—
	Côté moteur	Environ 1 480 ml	—

INJECTEUR + POMPE A CARBURANT + REGULATEUR DE PRESSION DE CARBURANT

PIECE	SPECIFICATION	NOTE
Résistance de l'injecteur	11 – 13 Ω à 20 °C	
Volume refoulé par la pompe à carburant	168 ml minimum pendant 10 s, à 300 kPa (3,0 kgf/cm ²)	
Pression de consigne de déclenchement du régulateur de pression	Environ 300 kPa (3,0 kgf/cm ²)	

CAPTEURS DE FI + ACTUATEUR DE PAPILLON SECONDAIRE

PIECE	SPECIFICATION		NOTE
Résistance du capteur de CKP	130 – 240 Ω		
Tension de crête du capteur de CKP	3,7 V et plus (au démarrage)		
Tension d'entrée du capteur d'IAP	4,5 – 5,5 V		
Tension de sortie du capteur d'IAP	Environ 2,7 V au ralenti		
Tension d'entrée du capteur de TP	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur de TP	Fermé	Environ 1,12 k Ω	
	Ouvert	Environ 4,26 k Ω	
Tension de sortie du capteur de TP	Fermé	Environ 1,12 V	
	Ouvert	Environ 4,26 V	
Tension d'entrée du capteur d'ECT	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur d'ECT	Environ 2,45 k Ω à 20 °C		
Tension d'entrée du capteur d'IAT	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur d'IAT	Environ 2,45 k Ω à 20 °C		
Résistance du capteur de TO	19,1 – 19,7 k Ω		
Tension du capteur de TO	Environ 0,4 V – 1,4 V		
Tension du contacteur de GP	Plus de 1,0 V (de 1ère à 6ème)		
Tension de l'injecteur	Tension de la batterie		
Tension d'entrée du capteur de STP	4,5 – 5,5 V		
Résistance du capteur de STP	Fermé	Environ 0,58 k Ω	
	Ouvert	Environ 4,38 k Ω	
Tension de sortie du capteur de STP	Fermé	Environ 0,58 V	
	Ouvert	Environ 4,38 V	
Résistance de l'actionneur de STV	7 – 14 Ω		
Résistance de la soupape à solénoïde PAIR	20 – 24 k Ω à 20 °C		

PORTE-PAPILLON

PIECE	SPECIFICATION
N° d'identification	17G0 (Autres), 17G1 (Pour E-33)
Alésage	39 mm
Régime de ralenti rapide	1 800 – 2 400 tr/min à 25 °C
Vitesse de ralenti	1 300 $\pm$ 100 tr/min/Moteur chaud
Jeu du câble d'accélérateur	2,0 – 4,0 mm

EQUIPEMENT ELECTRIQUE

Unité: mm

PIECE			SPECIFICATION		NOTE
Orde d'allumage			1,2		
Bougie			Type	NGK: CR8E DENSO: U24ESR-N	
			Ecartement	0,7 – 0,8 mm	
Performance des bougies			Plus de 8 mm à 1 atm.		
Résistance du capteur de position de vilebrequin			130 – 240 Ω		BI – G
Résistance de la bobine d'allumage			Primaire	2 – 5 Ω	Prise ⊕ – Prise ⊖
			Secondaire	24 – 37 kΩ	Prise ⊕ – Chapeau de bougie
Tension de crête du capteur de position de vilebrequin			3,7 V et plus		Au démarrage
Tension de crête primaire de bobine d'allumage			150 V et plus		
Résistance de la bobine d'alternateur			0,2 – 0,7 Ω		
Puissance maximum de l'alternateur			Environ 375 W à 5 000 tr/min		
Tension à vide d'alternateur (A froid)			60 V (CA) et plus à 5 000 tr/min		
Tension régulée			14,0 – 15,5 V à 5 000 tr/min		
Résistance du relais de démarreur			3 – 6 Ω		
Batterie	Désignation du type		YTX12A-BS		
	Capacité		12 V 36,0 kC (10 Ah)/10 HR		
Ampérage des fusibles	Phare	ROUTE	SV650S	15 A	
			SV650	10 A	
		CODE	SV650S	15 A	
			SV650	10 A	
	Carburant		10 A		
	Allumage		10 A		
	Moteur de ventilateur		15 A		
	Signal		10 A		
	Principal		30 A		

CONSOMMATION EN WATTS

Unité: W

PIECE		SPECIFICATION		
		SV650S	SV650	
			E-03, 24, 28, 33	Autres
Phare	ROUTE	60 W × 2	60 W	←
	CODE	55 W × 2	55 W	←
Feu de stationnement ou feu de position		5 W		5 W
Feu stop/Feu arrière		LED	←	←
Clignotant		21 W	←	←
Feu d'éclairage de plaque immatriculation		5 W	←	←
Eclairage du compteur de vitesse		LED	←	←
Témoin de clignotant		LED	←	←
Témoin de feu-route		LED	←	←
Témoin du point mort		LED	←	←
Témoin pression d'huile/Temp. réfrigérant/FI		LED	←	←
Témoin carburant		LED	←	←

FREIN + ROUE

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE		LIMITE
Hauteur de pédale de frein arrière	SV650	50 – 60	—
	SV650S	60 – 70	
Epaisseur de disque de frein	Avant	4,5	4,0
	Arrière	5,0	4,5
Faux-rond de disque de frein	—		0,3
Alésage de maître-cylindre	Avant	15,870 – 15,913	—
	Arrière	14,000 – 14,043	—
Diamètre de piston de maître-cylindre	Avant	15,827 – 15,854	—
	Arrière	13,957 – 13,984	—
Alésage de cylindre d'étrier de frein	Avant	30,230 – 30,306	—
	Arrière	38,180 – 38,230	—
Diamètre de piston d'étrier de frein	Avant	30,150 – 30,200	—
	Arrière	38,098 – 38,148	—
Type de liquide de frein	DOT 4		
Faux-rond de jante de roue	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Taille de jante de roue	Avant	17 M/C × MT3,50	—
	Arrière	17 M/C × MT4,50	—
Faux-rond d'arbre de roue	Avant	—	0,25
	Arrière	—	0,25

PNEU

PIECE	VALEUR NOMINALE/SPECIFICATION		LIMITE
Pression de gonflage à froid (Utilisation en solo)	Avant	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)	—
	Arrière	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)	—
Pression de gonflage à froid (Avec passager)	Avant	225 kPa (2,25 kgf/cm ²)	—
	Arrière	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)	—
Taille des pneus	Avant	120/60 ZR17 M/C (55 W)	—
	Arrière	160/60 ZR17 M/C (69 W)	—
Type de pneus	Avant	DUNLOP: D220FST L	—
	Arrière	DUNLOP: D220ST L	—
Profondeur de bande de roulement	Avant	—	1,6
	Arrière	—	2,0

SUSPENSION

Unité: mm

PIECE	VALEUR NOMINALE/SPECIFICATION		LIMITE
Course de fourche avant	130		—
Longueur libre de ressort de fourche avant	SV650	429	420
	SV650S	437,4	428
Niveau d'huile de fourche avant (sans ressort, tube extérieur comprimé à fond)	SV650	92	—
	SV650S	* 96	
Réglage du ressort de fourche avant	3ème cran depuis le haut		—
Type d'huile de fourche avant	SUZUKI FORK OIL SS8 ou une huile de fourche équivalente		—
Contenance en huile pour fourche avant (chaque montant)	SV650	490 ml	—
	SV650S	* 485 ml	—
Position de pré réglage du ressort d'amortisseur arrière	SV650	3/7	—
	SV650S	4/7	—
Course de roue arrière	137		—
Faux-rond d'axe de pivot de bras oscillant	—		0,3

CARBURANT + HUILE

PIECE	VALEUR NOMINALE/SPECIFICATION		NOTE
Type de carburant	N'utiliser que de l'essence sans plomb avec un indice d'octane à la pompe de 87 ou un indice d'octane 91 (R/2 + M/2) ou plus d'après la méthode recherche. Il est possible d'utiliser une essence contenant du MTBE (Ether de butyle tertiaire méthylique), moins de 10 % d'éthanol ou moins de 5 % de méthanol avec les cosolvants et les inhibiteurs de corrosion appropriés.		E-03, 28, 33
	Utiliser une essence d'indice d'octane 91 ou plus. De l'essence sans plomb est recommandée.		
	Capacité du réservoir de carburant	16 L	
17 L		Autres	
Type d'huile-moteur	SAE 10W-40, API SF ou SG		
Conenance en huile-moteur	Vidange	2 300 ml	
	Changement du filtre	2 700 ml	
	Révision générale	3 100 ml	

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE

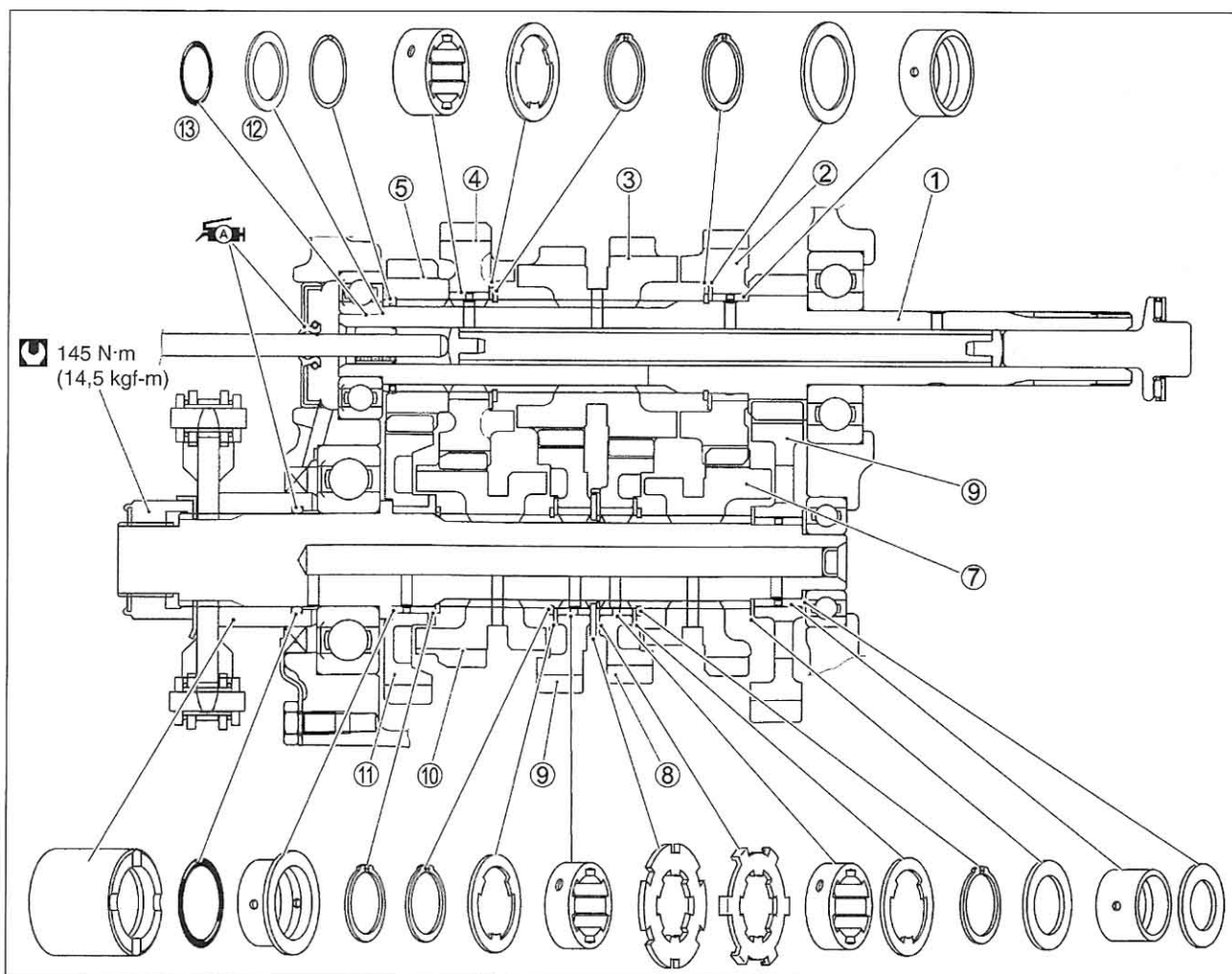
Pièce	Intervalle	1 000	6 000	12 000	18 000	24 000
	km mois	2	12	24	36	48
Filtre à air		—	I	I	R	I
Bougies		—	I	R	I	R
Jeu des poussoirs		—	—	—	—	I
Huile moteur		R	R	R	R	R
Filtre à huile moteur		R	—	—	R	—
Conduite de carburant		—	I	I	I	I
		Changer tous les 4 ans.				
Régime de ralenti du moteur		I	I	I	I	I
Synchronisation du papillon	I E-33 uniquement	—	I	—	I	I
Système de régulation des émissions évaporatives E-33 (Californie) seulement		—	—	I	—	I
		Changer le flexible d'évaporation tous les 4 ans.				
Système (d'alimentation en air) PAIR		—	—	I	—	I
Jeu du câble d'accélérateur		I	I	I	I	I
Embrayage		—	I	I	I	I
Durites de radiateur		—	I	I	I	I
		Changer tous les 4 ans.				
Liquide de refroidissement du moteur		Remplacer tous les 2 ans.				
Chaîne d'entraînement		I	I	I	I	I
		Nettoyer et graisser tous les 1 000 km.				
Freins		I	I	I	I	I
Flexible de frein		—	I	I	I	I
		Changer tous les 4 ans.				
Liquide de frein		—	I	I	I	I
		Changer tous les 2 ans.				
Pneus		—	I	I	I	I
Direction		I	—	I	—	I
Fourches avant		—	—	I	—	I
Suspension arrière		—	—	I	—	I
Boulons et écrous de tuyau d'échappement		T	—	T	—	T
Boulons et écrous du cadre		T	T	T	T	T

NOTE:

I = Vérifier et nettoyer, régler, graisser ou changer si nécessaire;

R = Remplacer; T = Resserrer

TRANSMISSION



① Pignon menant de 1ère (Petite)/ Arbre intermédiaire	⑧ Pignon mené de 4ème
② Pignon menant de 5ème	⑨ Pignon mené de 3ème
③ Pignon menant de 3ème/4ème	⑩ Pignon mené de 6ème (Grande)
④ Pignon menant de 6ème (Grande)	⑪ Pignon mené de 2ème
⑤ Pignon menant de 2ème	⑫ Rondelle (pour et après modèle K4)
⑥ Pignon mené de 1ère (Petite)	⑬ Joint torique (pour et après modèle K4)
⑦ Pignon mené de 5ème	

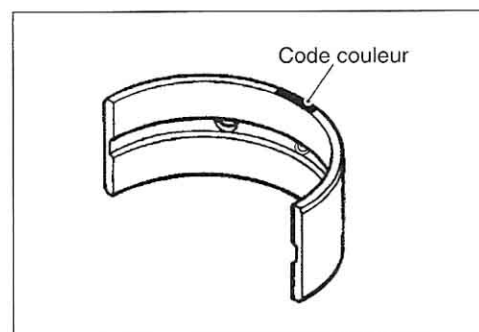
PALIER DE TOURILLON DE VILEBREQUIN

DATA Epaisseur de palier

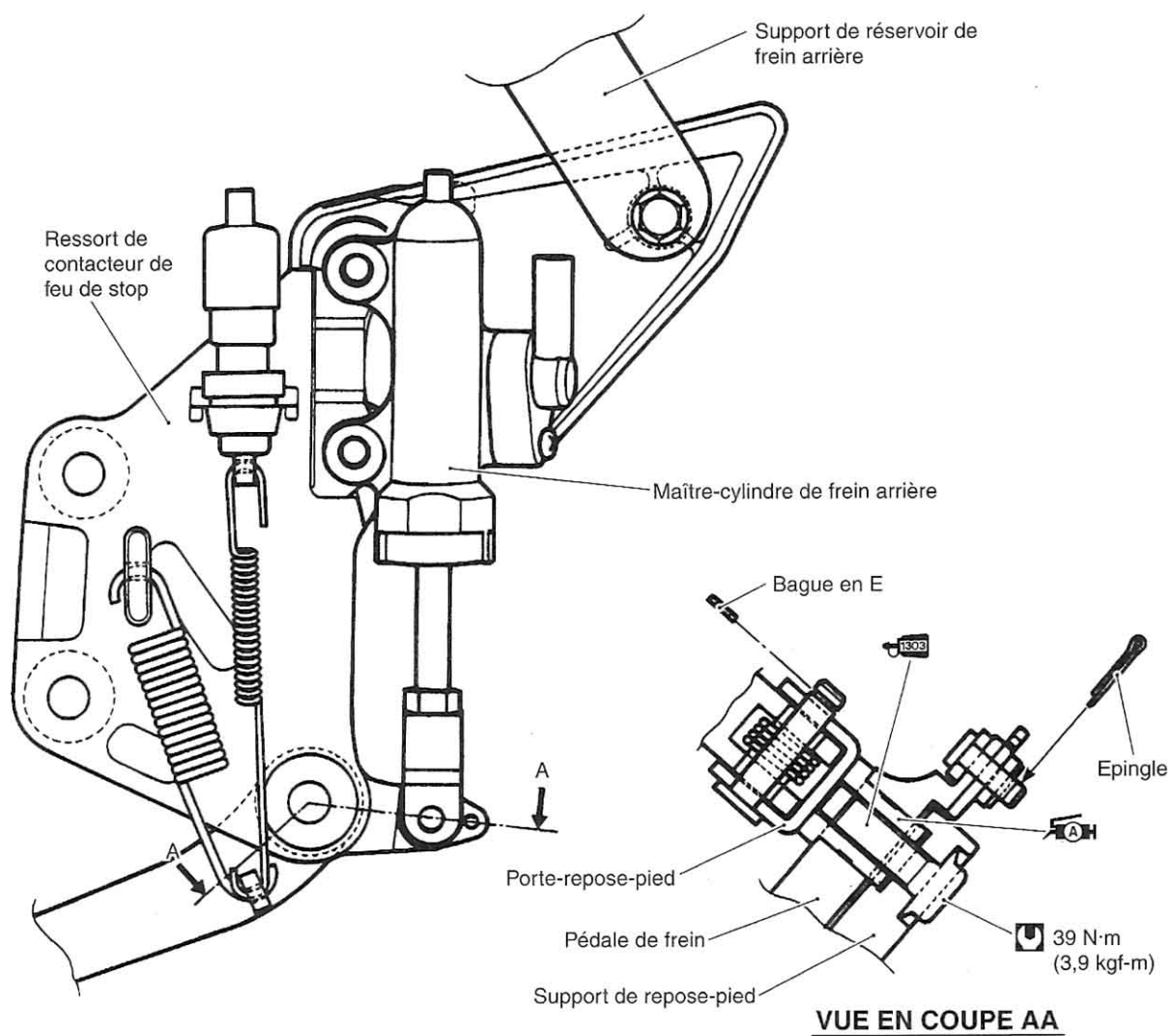
Couleur (N° de pièce)	Epaisseur
Vert (12229 – 27G00-0A0)	1,996 – 1,999 mm
Noir (12229 – 27G00-0B0)	1,999 – 2,002 mm
Brun (12229 – 27G00-0C0)	2,002 – 2,005 mm

ATTENTION

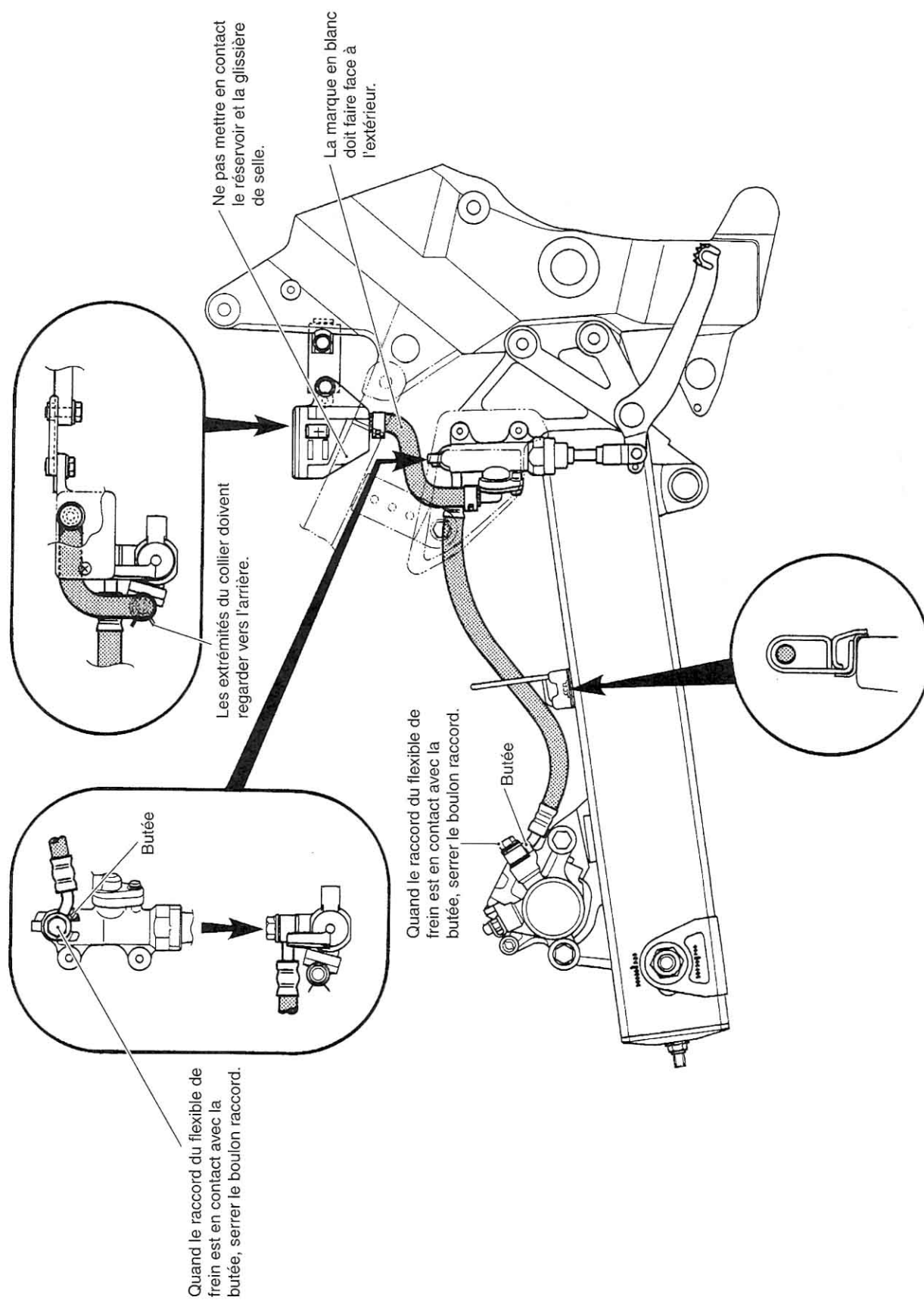
Les paliers doivent être changés sous forme d'ensembles.



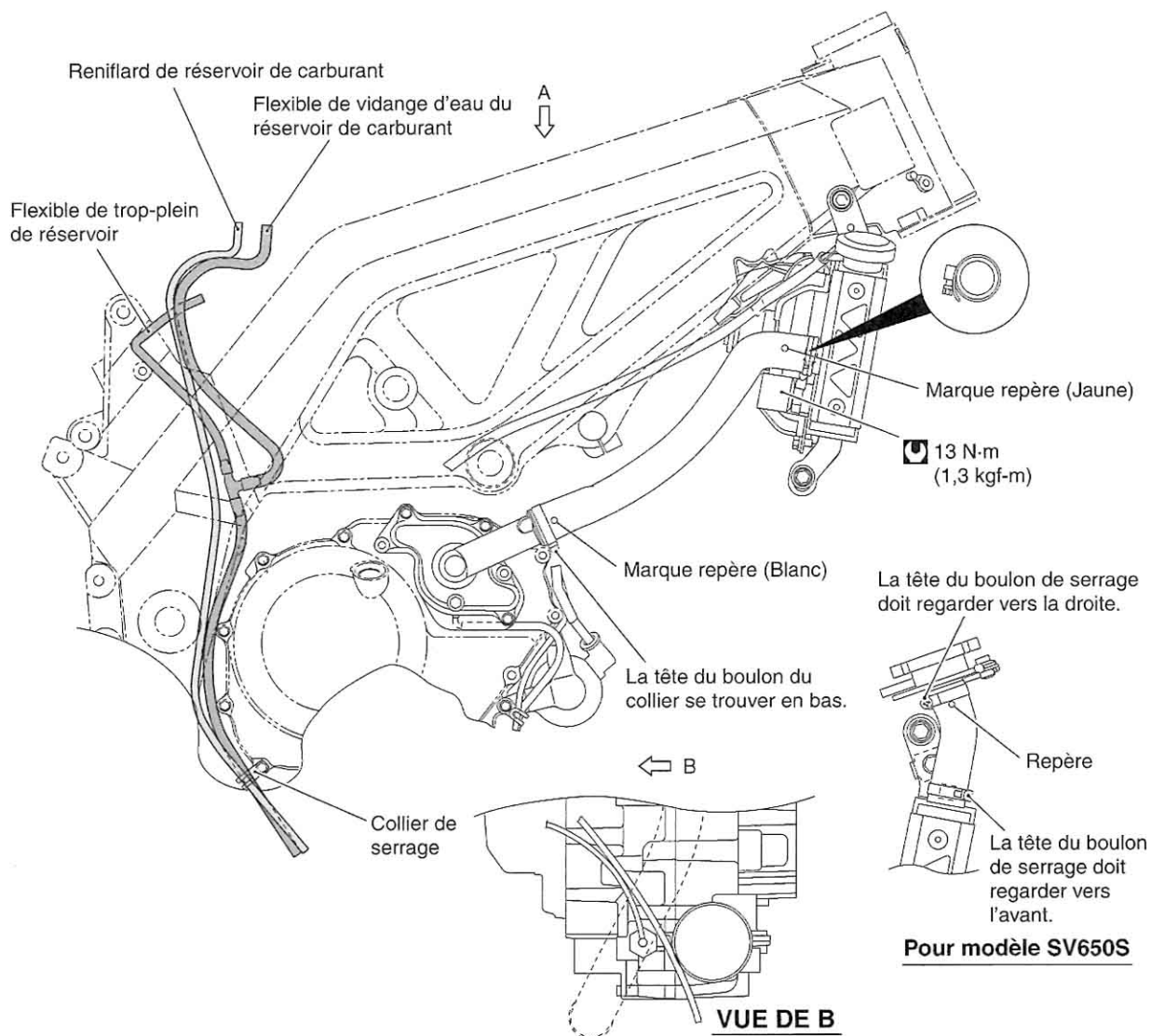
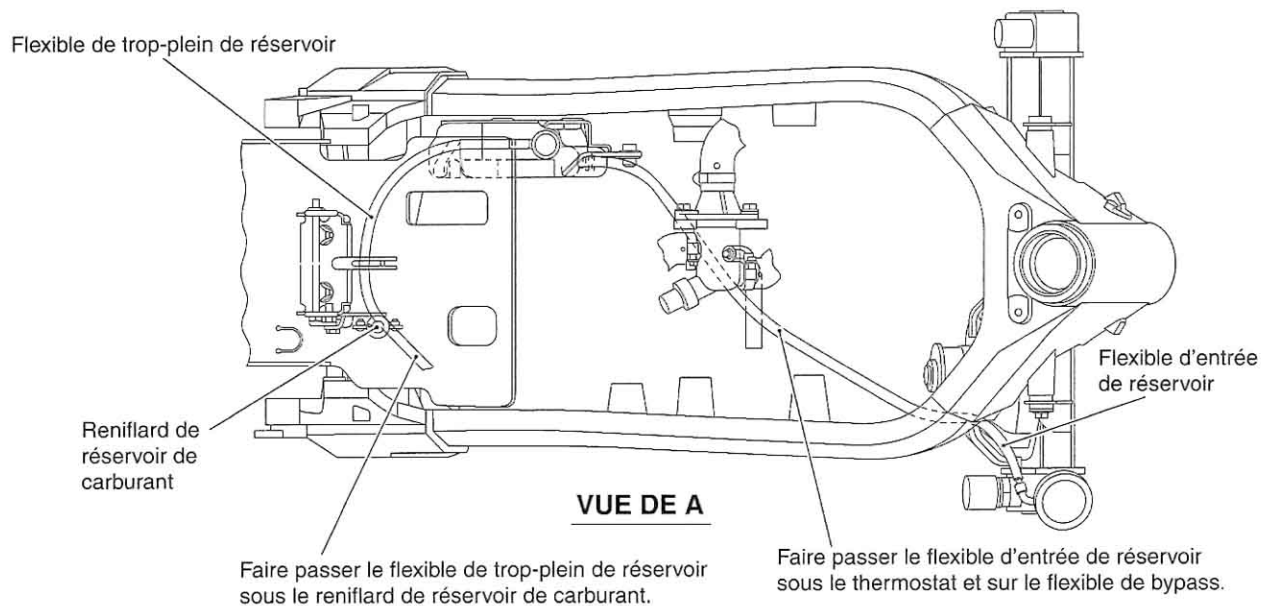
MONTAGE DE LA PEDALE DE FREIN/REPOSE-PIED



CHEMIN DE FLEXIBLE DE FREIN ARRIERE



IMPLANTATION DU FLEXIBLE DU SYSTEME DE REFROIDISSEMENT



MONTAGE DE LA PEDALE DE SELECTEUR

